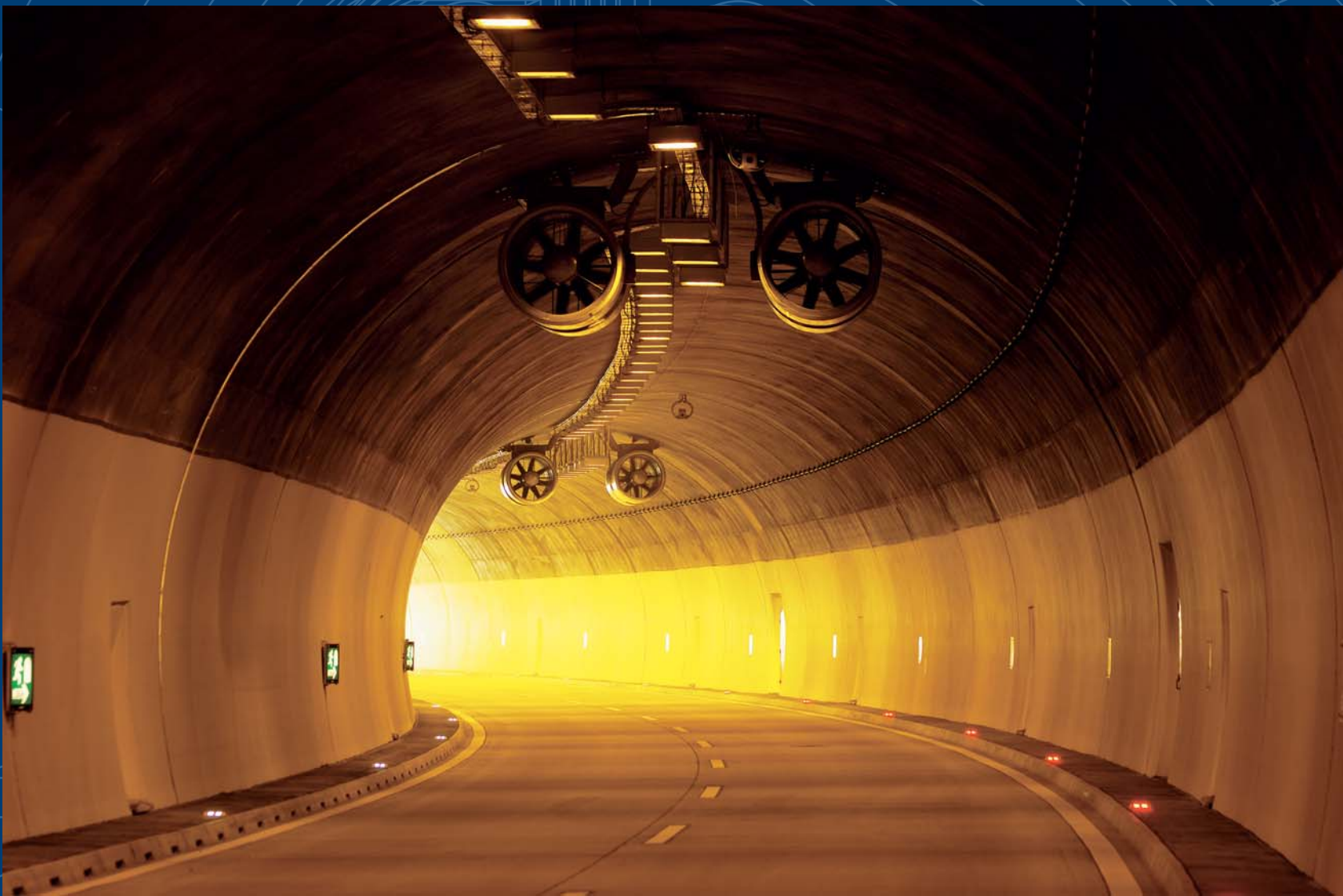


LETNO POROČILO 2005

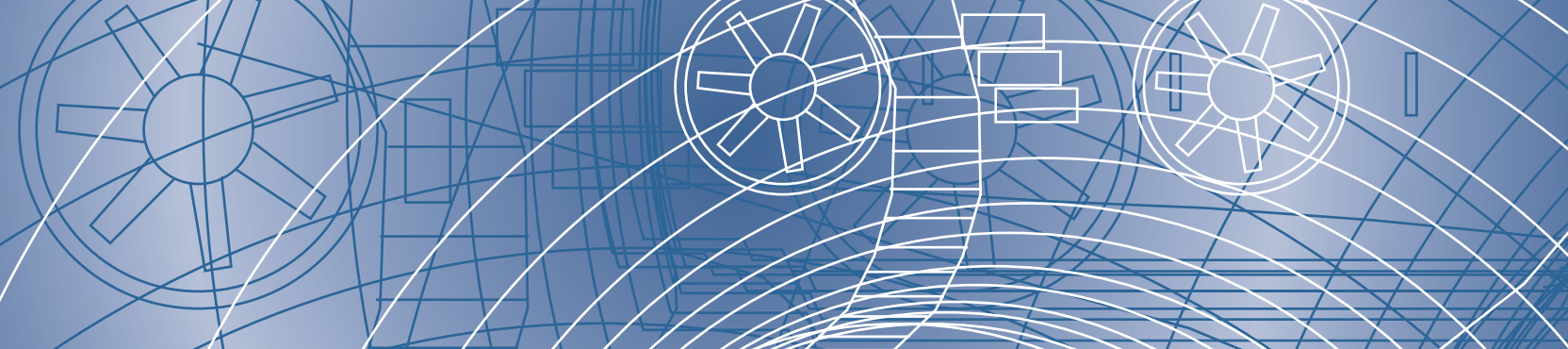
DARS d.d.



Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
DARS d. d.

LETNO POROČILO 2005

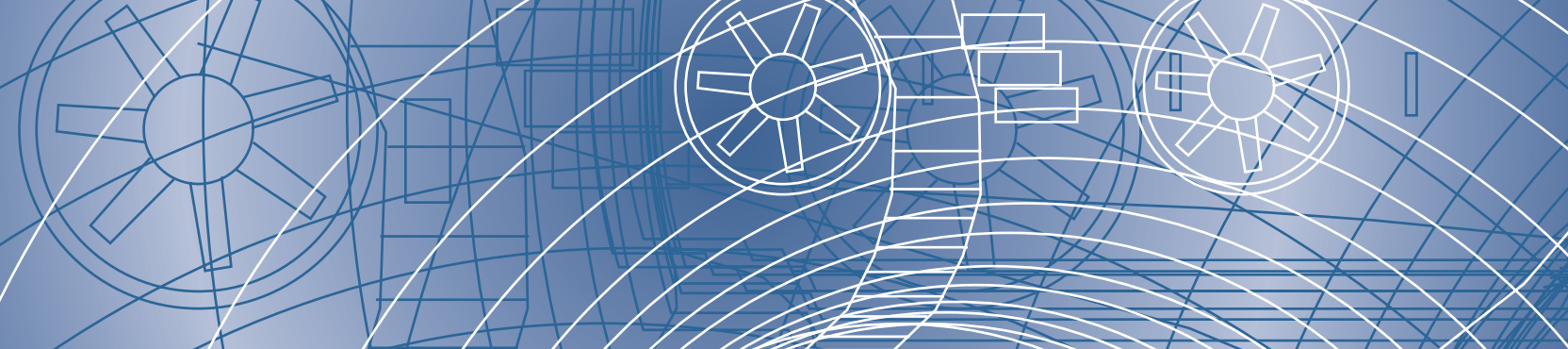
Celje, junij 2006



KAZALO

1.	UVOD	9
1.1.	Ključni poslovni podatki	10
1.2.	Predstavitev družbe	10
1.2.1.	Splošni podatki o družbi	11
1.2.2.	Organiziranost družbe	11
1.2.3.	Upravljanje družbe	12
1.2.4.	Zgodovina družbe	12
2.	POSLOVNO POROČILO	15
2.1.	Poslanstvo, vizija in strateški cilji družbe	16
2.1.1.	Poslanstvo družbe	16
2.1.2.	Vizija družbe	16
2.1.3.	Strateški cilji družbe	16
2.1.4.	Politika kakovosti družbe	16
2.2.	Pomembni dogodki v poslovnem letu 2005	17
2.3.	Značilnosti gospodarskega okolja	18
2.4.	Finančno poslovanje in upravljanje s finančnimi tveganji	19
2.5.	Analiza poslovanja	20
2.6.	Opis poslovnih aktivnosti družbe	28
2.6.1.	Dejavnost organiziranja gradenj in obnov avtocest	28
2.6.2.	Dejavnost izvajanja vzdrževanja	29
2.6.3.	Dejavnost pobiranja cestnine	31
2.6.4.	Poslovne funkcije	32
2.6.4.1.	Strateško načrtovanje razvoja avtocest	32
2.6.4.2.	Splošne zadeve	32
2.6.4.3.	Komuniciranje in strateški marketing	34
2.6.4.4.	Področja za informacijsko tehnologijo in inteligentne transportne sisteme (ITS)	34
2.6.4.5.	Pravne zadeve	35
2.6.4.6.	Finance, računovodstvo, plan in analize	35
2.6.4.7.	Komerciala	36
2.7.	Informacijska tehnologija	37
2.8.	Ravnanje z okoljem	37
2.9.	Ravnanje z zaposlenimi	38
2.9.1.	Starostna in izobrazbena struktura zaposlenih	39
2.9.2.	Izobraževanje	42
2.9.3.	Varnost in zdravje pri delu	42
2.9.4.	Aktivnosti na področju upravljanja človeškega kapitala v letu 2005	43
2.10.	Pomembni dogodki po koncu poslovnega leta	44
2.11.	Pričakovani razvoj družbe	44
3	RAČUNOVODSKO POROČILO	47
3.1.	SPLOŠNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	48
3.2.	RAČUNOVODSKE USMERITVE	50

3.2.1.	Metode uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov družbe v lasti DARS d. d.	50
3.2.1.1.	Neopredmetena dolgoročna sredstva	50
3.2.1.2.	Opredmetena osnovna sredstva	51
3.2.1.3.	Dolgoročne finančne naložbe	52
3.2.1.4.	Zaloge	52
3.2.1.5.	Kratkoročne poslovne terjatve	52
3.2.1.6.	Kratkoročne finančne naložbe do drugih	53
3.2.1.7.	Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	53
3.2.1.8.	Kapital	53
3.2.1.9.	Rezervacije	53
3.2.1.10.	Kratkoročne poslovne obveznosti	54
3.2.1.11.	Kratkoročne časovne razmejitev	54
3.2.1.12.	Medsebojna razmerja med družbo in državo	55
3.2.1.13.	Prihodki	55
3.2.1.13.1.	Poslovni prihodki	55
3.2.1.13.2.	Finančni prihodki	56
3.2.1.13.3.	Izredni prihodki	56
3.2.1.14.	Odhodki	56
3.2.1.14.1.	Poslovni odhodki	56
3.2.1.14.2.	Finančni odhodki	57
3.2.1.14.3.	Izredni odhodki	57
3.2.1.15.	Davek od dohodka pravnih oseb	57
3.2.1.16.	Izkaz finančnega izida	57
3.2.2.	Metode uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d. d.	58
3.2.2.1.	Opredmetena osnovna sredstva prejeta v upravljanje DARS d. d.	58
3.2.2.2.	Kratkoročne poslovne terjatve	60
3.2.2.3.	Kratkoročne finančne naložbe do drugih	60
3.2.2.4.	Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	60
3.2.2.5.	Medsebojna razmerja med državo in družbo	60
3.2.2.6.	Rezervacije	61
3.2.2.7.	Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	61
3.2.2.8.	Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	62
3.2.2.9.	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	62
3.2.2.10.	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin	63
3.2.2.11.	Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	63
3.2.2.12.	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	63
3.2.2.13.	Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	63
3.3.	RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE DARS D. D.	64



KAZALO

3.3.1.	Skupna bilanca stanja na dan 31. 12. 2005	66
3.3.2.	Izkaz poslovnega izida družbe DARS d.d. za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005	68
3.3.3.	Skupni izkaz finančnega izida za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005	69
3.3.4.	Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1 do 31. 12. 2005	70
3.3.5.	Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1 do 31. 12. 2004	70
3.3.6.	Predlog uporabe bilančnega dobička	72
3.4.	POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	73
3.4.1.	Pojasnila k bilanci stanja DARS d.d.	73
3.4.1.1.	Bilanca stanja DARS d.d. na dan 31. 12. 2005	73
3.4.1.2.	Neopredmetena dolgoročna sredstva	75
3.4.1.3.	Opredmetena osnovna sredstva	76
3.4.1.4.	Dolgoročne finančne naložbe	77
3.4.1.5.	Zaloge	78
3.4.1.6.	Kratkoročne poslovne terjatve	79
3.4.1.7.	Kratkoročne finančne naložbe do drugih	79
3.4.1.8.	Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	80
3.4.1.9.	Aktivne časovne razmejitve	80
3.4.1.10.	Terjatve iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev Republike Slovenije v upravljanju DARS d.d.	80
3.4.1.11.	Zunajbilančna evidenca	80
3.4.1.12.	Kapital	81
3.4.1.13.	Dolgoročne rezervacije	81
3.4.1.14.	Kratkoročne poslovne obveznosti	82
3.4.1.15.	Pasivne časovne razmejitve	83
3.4.1.16.	Obveznosti iz naslova uporabe sredstev Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. za financiranje sredstev družbe DARS d.d.	83
3.4.2.	Pojasnila k bilanci stanja lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d.d.	84
3.4.2.1.	Bilanca stanja lastnina Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d.d. na dan 31. 12. 2005	84
3.4.2.2.	Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva v upravljanju	86
3.4.2.3.	Kratkoročne poslovne terjatve	88
3.4.2.4.	Kratkoročne finančne naložbe do drugih	88
3.4.2.5.	Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	88
3.4.2.6.	Terjatve iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS d.d. za financiranje sredstev v lasti družbe	88
3.4.2.7.	Zunajbilančna evidenca	89
3.4.2.8.	Dolgoročne rezervacije	89
3.4.2.9.	Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	89
3.4.2.10.	Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic	92
3.4.2.11.	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	93
3.4.2.12.	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	94
3.4.2.13.	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	94

3.4.2.14.	Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	94
3.4.2.15.	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	95
3.4.2.16.	Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	96
3.4.2.17.	Obveznosti iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS d.d.	96
3.4.3.	Dodatna razkritja postavk v poslovnem izidu DARS d.d.	97
3.4.3.1.	Izkaz poslovnega izida družbe Dars d.d. za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005	97
3.4.3.2.	Čisti prihodki od prodaje	98
3.4.3.3.	Drugi poslovni prihodki	98
3.4.3.4.	Stroški in poslovni odhodki	99
3.4.3.4.1.	Stroški materiala in storitev	99
3.4.3.4.2.	Stroški dela	100
3.4.3.4.3.	Odpisi vrednosti	101
3.4.3.4.4.	Drugi poslovni odhodki	102
3.4.3.5.	Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	102
3.4.3.6.	Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	102
3.4.3.7.	Davek od dohodka pravnih oseb	102
3.4.4.	Računovodski kazalniki	104
3.4.5.	Dogodki po datumu sestavitve računovodskih izkazov	105

4 REVIZORJEVO POROČILO 107



Trojane
Zagorje
300 m





PISMO UPRAVE

Leto 2005 je v DARS d. d. zaznamovalo nadaljevanje konsolidacije družbe po pripojitvi PVAC, d.o.o. v letu 2004. Oktobra je Vlada RS imenovala predsednika Uprave s petletnim mandatom, preostala dva člana pa spomladi 2006. Uprava je konec leta z obema reprezentativnima sindikatoma podpisala dogovor, s katerim je zagotovila socialni mir v družbi in načrtala smer nadaljnje konsolidacije družbe.

Na področju organizacije gradnje je bil Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2005 presežen, prometu so bili predani trije odseki avtocest v skupni dolžini 10,8 km. V okviru koncesijske dejavnosti družbe so z obratovanjem pričele tri nove cestninske postaje. Uspešno smo izvedli tudi dve avkciji DARS-ovih obveznic v skupni nominalni vrednosti 25 milijard tolarjev.

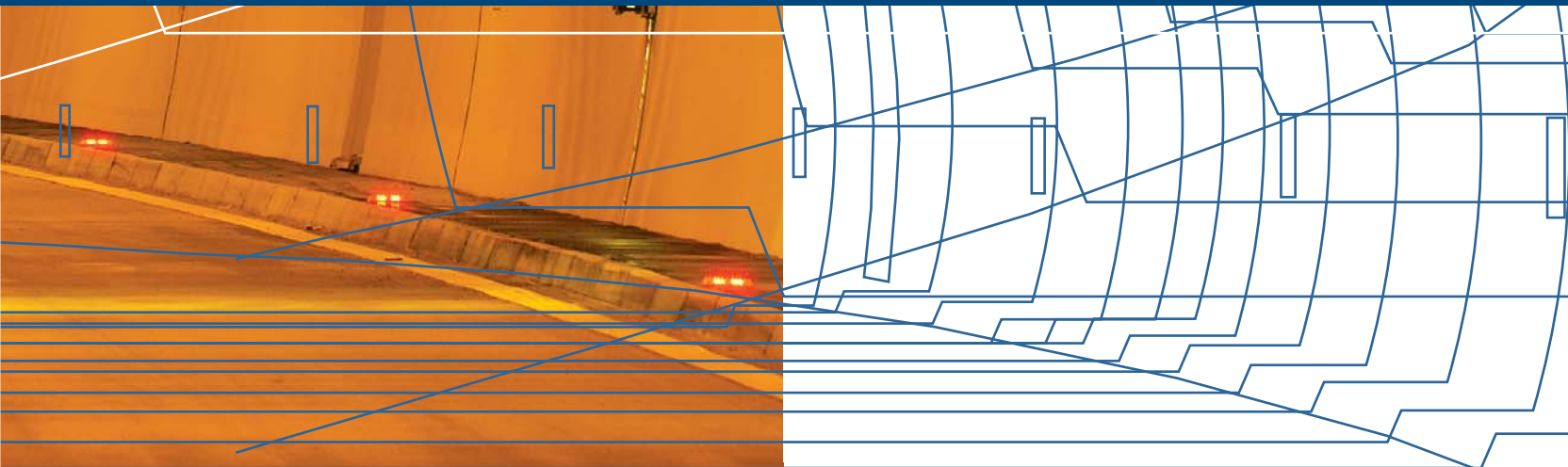
Na organizacijskem in kadrovskem področju smo pričeli s spremembami pri prevozu gotovine, z uvajanjem blagajniškega poslovanja pri cestninjenju ter s kadrovsko krepitvijo in centralizacijo komerciale, ki naj bi v naslednjih letih prevzela ključno odgovornost za razvoj in implementacijo novih dejavnosti, predvsem z vidika zagotavljanja pomembnejših tržnih prihodkov družbe.

Uprava DARS d. d. tudi v letu 2006 nadaljuje s projekti, ki jih je začela v preteklem letu in predstavljajo odgovor DARS d. d. na nove naloge in izzive, s katerimi se bo družba soočala v naslednjem obdobju.

Rajko Siročič, predsednik Uprave DARS d. d.

Abdon Peklaj, član Uprave DARS d. d.

Aleš Hojs, član Uprave DARS d. d.







UVOD

1.1. Ključni poslovni podatki

	2005	2004
Osnovni kapital	51.000 tisoč SIT	51.000 tisoč SIT
Kapital skupaj na dan 31. 12.	9.423.541 tisoč SIT	8.725.626 tisoč SIT
Vrednost aktive na dan 31. 12.	18.548.868 tisoč SIT	14.425.829 tisoč SIT
Lastniška struktura	100 % lastnik je Republika Slovenija	100 % lastnik je Republika Slovenija
Lastniška struktura delnic	100 % lastnik je Republika Slovenija	100 % lastnik je Republika Slovenija
Čisti poslovni izid	1.236.614 tisoč SIT	1.077.399 tisoč SIT
Realizacija gradenj in obnov avtocest*	125.945.771 tisoč SIT	116.255.408 tisoč SIT
Število km avtocest in drugih cest, predanih prometu:		
- avtoceste (4-pasovne)	8,2 km	53,2 km
- dograditev v 4-pasovno avtocesto	4,6 km	-
- hitre ceste (4-pasovne)	1,6 km	-
- ostale ceste	1,0 km	7,8 km
- priključki	- km	4,6 km
Število obračunskih km avtocest v vzdrževanju in upravljanju na dan 31. 12.	512,462 km	497,508 km
Število km avtocest v vzdrževanju in upravljanju na dan 31. 12.:		
avtoceste in hitre ceste	429,397 km	421,991 km
razcepi	12,616 km	13,635 km
povezovalni odseki	8,550 km	10,294 km
priključki	122,733 km	116,138 km
predori	17,200 km	13,674 km
Število zaposlenih konec leta	1.118	1.095

* Pojasnilo:

Realizacija gradenj in obnov avtocest se nanaša na izvršena dela ter obveznosti iz kreditov in obveznic po določitih Pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji. Vrednost realizacije gradenj in obnov je izkazana z DDV.

1.2. Predstavitev družbe

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, DARS d. d., je bila ustanovljena konec leta 1993 kot javno podjetje v obliki delniške družbe. Dve ključni nalogi ob ustanovitvi sta bili: kot investitor v imenu države organizirati in voditi gradnjo avtocest ter upravljati in vzdrževati že zgrajene avtoceste. Bistvena prednost tovrstne rešitve je graditev avtocest »izven državnega proračuna«, kar omogoča hitrejšo in bolj fleksibilno gradnjo avtocest.

Z uveljavitvijo sprememb in dopolnitev Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji je DARS d. d. s 1. 1. 2004 postal navadna delniška družba v 100 % državni lasti, ki organizacijo, vodenje gradnje avtocest ter vzdrževanje avtocest ne izvaja več na podlagi zakonskega mandata, temveč na podlagi pogodbenega razmerja z državo. Dne 29. 4. 2004 je DARS d. d. z Republiko Slovenijo sklenil Pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: pogodba o izvajanju naročila) ter Koncesijsko pogodbo za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: koncesijska pogodba).

Družba DARS d. d.:

- v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor in naloge v zvezi s pridobivanjem zemljišč in drugih nepremičnin za potrebe izgradnje avtocest;
- v svojem imenu in za račun Republike Slovenije opravlja naloge v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest v skladu z Nacionalnim programom izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji ter opravlja finančni inženiring sredstev, namenjenih za izgradnjo avtocest in odplačilo posojil, najetih za njihovo izgradnjo;
- v svojem imenu in za račun Republike Slovenije upravlja in razpolaga s tistimi nepremičninami, ki so bile pridobljene v zvezi z gradnjo avtocest pa niso bile v celoti uporabljene za njihovo izgradnjo ali niso v celoti potrebne za upravljanje in vzdrževanje avtocest;
- v svojem imenu in za svoj račun upravlja in vzdržuje avtoceste, ki jih zgradi v svojem imenu in za račun Republike Slovenije. Naloge upravljanja in vzdrževanja avtocest obsegajo:
 - izvajanje rednega vzdrževanja avtocest in objektov na njih,
 - oddajanje v zakup površin zunaj vozišča avtocest in ob avtocestah za opravljanje spremljajočih dejavnost,
 - dovoljevanje ustanavljanja služnosti za napeljevanje vodovoda in kanalizacije, električnih, telefonskih in telegrafskih napeljav, plinovodov ter podobnih objektov in naprav javnega pomena.

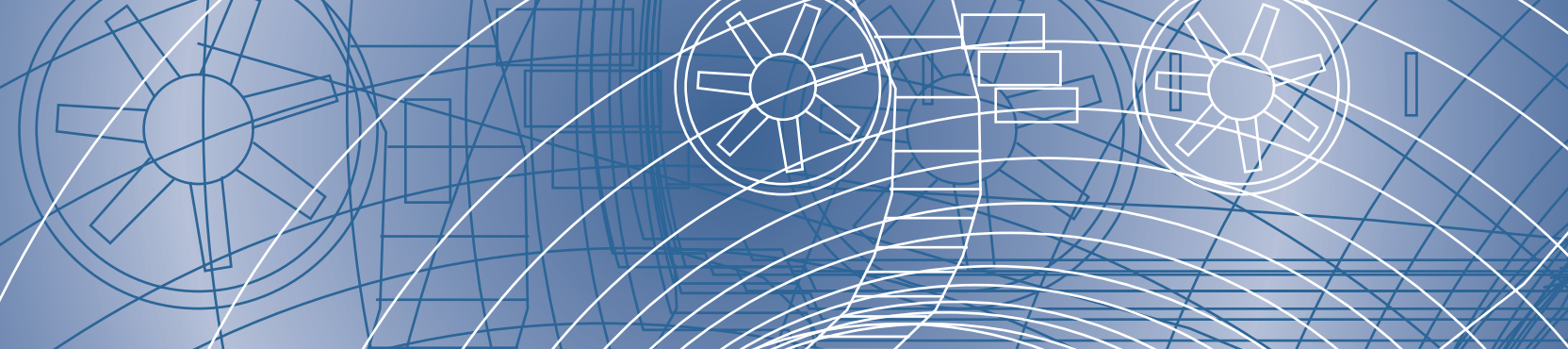
1.2.1. Splošni podatki o družbi

Splošni podatki o družbi

Ime firme	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d.
Skrajšano ime firme	DARS d. d.
Sedež družbe	Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Telefon	03/426-40-71
Faks	03/544-20-01
Telefon	01/300-99-00
Faks	01/300-99-01
E-pošta	info@dars.si
Spletna stran	www.dars.si
Vpis v sodni register	Okrožno sodišče v Celju, vložna številka 10615800
Matična številka	5814251
Identifikacijska številka	SI92473717
Osnovni kapital družbe	51.000.000,00 SIT
Uprava družbe	Rajko Siročič, predsednik uprave - od 6. 10. 2005 Jožef Zimšek, univ. dipl. inž. gradbeništva, namestnik predsednika uprave - do 15. 11. 2005 mag. Stanislav Debeljak, član uprave - do 15. 11. 2005, od 10. 11. 2005 v. d. namestnika predsednika uprave do imenovanja namestnika, vendar najdlje do 31. 3. 2006

1.2.2. Organiziranost družbe

Po pripojitvi PVAC, d.o.o. k DARS d. d. s 1. 1. 2004 je Uprava DARS na predlog Projektnega sveta za statusno preoblikovanje sprejela osnovno organizacijo nove družbe (t.i. makro shemo organiziranosti) in podrobnejši



program vsebinskih sklopov in časovnega okvira prestrukturiranja družbe ob statusnem preoblikovanju. Kot nadgradnjo v procesu reorganizacije je Uprava DARS d.d. 8. 3. 2005 sprejela tudi shemo organiziranosti posameznih organizacijskih enot družbe. Opredeljene so dejavnosti (priprava in organizacija gradenj in obnov, izvedba vzdrževanja avtocest, izvedba pobiranja cestnine in nove dejavnosti) in poslovne funkcije družbe (splošne in kadrovske zadeve; pravne zadeve; finance, računovodstvo, plan in analize; informacijska tehnologija, ITS, kakovost; komuniciranje in strateški marketing; komerciala).

1.2.3. Upravljanje družbe

Organi upravljanja družbe DARS d.d. so: Skupščina družbe, Nadzorni svet in Uprava.

Skupščina družbe

Skupščino družbe DARS d.d. predstavlja Vlada Republike Slovenije.

Nadzorni svet

V skladu z Zakonom o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS, uradno prečiščeno besedilo, Uradni list RS, št. 20 z dne 4. 3. 2004) Nadzorni svet DARS d.d. sestavlja 6 članov, ki jih imenuje Skupščina družbe, od katerih predlaga dva člana Ministrstvo za finance, dva člana Ministrstvo za promet, dva pa sta iz vrst zaposlenih na osnovi Zakona o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Nadzorni svet DARS d.d. so v letu 2005 sestavljali:

Franc Slak, predsednik

dr. Peter Verlič, namestnik predsednika

Zvonko Ivanušič, član

mag. Helena Kamnar, član

Vito Meško, član

mag. Lojze Ratajc, član

Uprava družbe


Uprava družbe DARS d.d. po Statutu z dne 25. 7. 2005 šteje do 5 članov, od katerih je eden delavski direktor. V skladu z ZDARS in Statutom družbe na predlog Nadzornega sveta DARS d.d. imenuje člane Uprave DARS d.d. Vlada Republike Slovenije. Na predlog Nadzornega sveta DARS d.d. je Vlada Republike Slovenije na seji dne 6. 10. 2005 za predsednika Uprave DARS d.d. s petletnim mandatom imenovala Rajka Siročiča, 10. 11. 2005 pa za vršilca dolžnosti namestnika predsednika Uprave DARS, do imenovanja namestnika oziroma največ do 31. 3. 2006, mag. Stanislava Debeljaka ter 12. 1. 2006 Aleša Hojsa za člana Uprave DARS d.d., pristojnega predvsem za vzdrževanje avtocest in Abdona Peklaja za člana Uprave DARS d.d., pristojnega predvsem za organizacijo gradnje in obnov avtocest.

1.2.4. Zgodovina družbe

V mesecu oktobru 1993 je bil sprejet Zakon o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, na osnovi katerega je bila v mesecu novembru 1993 ustanovljena Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji in vpisana v sodni register dne 7. 12. 1993.

DARS d.d. je bil vse do konca leta 2003 javno podjetje v obliki delniške družbe. Edini ustanovitelj je bila Republika Slovenija, ki jo je zastopala Vlada Republike Slovenije. DARS d.d. je opravljal finančni inženiring, pripravljaval, organiziral in vodil gradnjo in vzdrževanje omrežja avtocest ter upravljal avtoceste v Republiki Sloveniji, skladno z odločitvami Državnega zbora Republike Slovenije.

V mesecu decembru 2003 je bil sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, ki ureja vprašanja v zvezi z načinom ustanovitve, preoblikovanja in delovanja družbe za



avtoceste v Republiki Sloveniji. Tako ima nova družba DARS d. d. položaj delniške družbe kot gospodarske družbe po Zakonu o gospodarskih družbah, katere edini ustanovitelj in delničar je Republika Slovenija, ki jo zastopa Vlada Republike Slovenije.

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d. se je torej s 1. 1. 2004 preoblikovala iz javnega podjetja v obliki delniške družbe v pravo gospodarsko družbo, ki bo po eni strani v imenu države organizirala in vodila izgradnjo avtocest in izvajala finančni inženiring, po drugi strani pa kot koncesionar uspešno opravljala in vzdrževala avtocestno omrežje ter razvijala in tržila nove storitve. DARS d. d. se je po uveljavitvi tega zakona v letu 2004 pripojilo javno podjetje Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o.





POSLOVNO POROČILO

2.1. Poslanstvo, vizija in strateški cilji družbe

2.1.1. Poslanstvo družbe

Poslanstvo Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji je organiziranje in vodenje izgradnje in obnove avtocest, izvajanje finančnega inženiringa ter vzdrževanje in upravljanje z avtocestami tako, da bo zagotovljeno varno, učinkovito in uspešno delovanje avtocestnega sistema.

2.1.2. Vizija družbe

Vizija je utrditi osrednjo, vodilno vlogo pri vodenju in organizaciji gradnje ter upravljanju in vzdrževanju avtocestnega omrežja in s tem utrditi ime stabilnega, zanesljivega, učinkovitega in zaupanja vrednega avtocestnega operaterja, ki bo svojim uporabnikom nudil kakovostne storitve, lastniku zagotavljal dolgoročno stabilno donosnost vloženega kapitala, zaposlenim pa poklicno samouresničevanje in osebni razvoj.

2.1.3. Strateški cilji družbe

Strateški cilji Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji so naslednji:

- ohraniti vodilno pozicijo pri organizaciji gradnje, upravljanju in vzdrževanju avtocest v Sloveniji;
- razvijati in izboljševati postopke pri realizaciji pogodbe o izvajanju naročila in koncesijske pogodbe;
- v središče svojega poslovanja postaviti uporabnike avtocest, njihove želje in potrebe;
- zagotoviti čim večji delež sredstev iz koncesnine, potrebnih za odplačilo obveznosti iz kreditov, ki jih je v imenu in za račun države najela družba s poroštvom države;
- okrepiti finančni inženiring upravljanja z dolgom;
- intenzivirati razvoj novih celostnih storitev za uporabnike avtocest (diverzifikacija storitev);
- prestrukturirati in optimizirati kadrovske strukture zaposlenih, potrebno za izvajanje obstoječih dejavnosti in poslovnih funkcij ter novih storitev.

2.1.4. Politika kakovosti družbe

Vodstvo in vsi zaposleni v Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji s strokovnim in odgovornim opravljanjem svojega dela zagotavljamo izpolnjevanje zahtev in pričakovanj lastnika družbe in uporabnikov naših storitev.

Naš cilj je ponuditi vsem uporabnikom naših storitev kakovostno in celovito storitev. Ta cilj dosegamo:

- s sprejemanjem odgovornih odločitev;
- z vzpostavljanjem ustreznih pogojev in odnosov znotraj in izven družbe;
- s skrbnim izbiranjem usposobljenih partnerjev;
- z doslednim spoštovanjem zakonodaje in razvojnih usmeritev,
- s podpiranjem razvoja stroke in pridobivanjem novih znanj ter
- z zavezanostjo varovanju okolja in prijaznosti do soljudi.

2.2. Pomembni dogodki v poslovnem letu 2005

- V letu 2005 so bili prometu predani naslednji odseki avtocest in ostalih cest:
 - odsek štiripasovne avtoceste Trojane - Blagovica, dolžine 8,2 km;
 - odsek hitre ceste Škofije - Srmin, dolžine 1,6 km;
 - odsek državne ceste Slavček - Tomos, dolžine 1,0 km.
- Februarja se je za plačevanje cestnine pričela uporabljati mednarodna plačilna kartica EuroShell, ki se je pridružila desetim plačilnim karticam (Activa, American Express, Diners, DKV, Eurocard, Mastercard, Magna, OMV Istrabenz, UTA, Visa) in drugim načinom negotovinskega plačevanja cestnine na vseh cestninskih postajah na slovenskih avtocestah.
- Februarja je Vlada Republike Slovenije sprejela Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2005.
- Aprila so bile v celoti vpisane in vplačane obveznice DARS 2. emisije (DRS2) v skupni nominalni vrednosti 14,8 milijarde tolarjev za 20 let in s 4,50 % kuponsko letno obrestno mero.
- Maja je začela obratovati cestninska postaja Lukovica.
- Junija je bil prometu predan še zadnji, 4,6 km dolg del avtoceste med Smednikom in čelno cestninsko postajo Drnovo. S tem je bil v celoti dokončan avtocestni odsek Smednik - Krška vas, ki je prvi avtocestni odsek v Sloveniji, kjer je pri financiranju gradnje z nepovratnimi sredstvi Kohezijskega sklada sodelovala tudi Evropska unija.
- Julija je začela obratovati cestninska postaja Krtina.
- Avgusta je začela obratovati cestninska postaja Blagovica.
- Avgusta je z vpisom v sodni register Okrožnega sodišča v Celju stopil v veljavo nov Statut DARS d.d., ki ga je Vlada Republike Slovenije v vlogi skupščine DARS d.d. sprejela 25. 7. 2005.
- Oktobra je DARS d.d. podpisal kreditno pogodbo z Evropsko investicijsko banko.
- Oktobra je Vlada republike Slovenije na predlog Nadzornega sveta DARS d.d. za novega predsednika Uprave DARS d.d. imenovala Rajka Siročiča.
- Oktobra je bila uspešno izvedena avkcija obveznic DARS 3. emisije (DRS3) v skupni nominalni vrednosti 10,2 milijarde tolarjev in 4,00 % letno kuponsko obrestno mero.
- Novembra je DARS podpisal kreditni pogodbi v skupni vrednosti 10 milijard tolarjev z Bank Austria Creditanstalt d.d. in s Hypo Alpe Adria Bank d.d. z namenom financiranja izgradnje avtocestnih odsekov iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji.

2.3. Značilnosti gospodarskega okolja

Gospodarska rast v letu 2005 je bila 3,9-odstotna. Kljub umirjeni konjunkturi v večini pomembnejših trgovinskih partneric se je v letu 2005 ob pospešeni rasti izvoza cestnih vozil nadaljevala relativno visoka rast izvoza proizvodov, na upočasnitev rasti uvoza pa je vplivala predvsem skromna rast domačih investicij v opremo in stroje. Izvoz in uvoz storitev sta naraščala hitreje od blagovne menjave. Rast domače potrošnje se je lani upočasnila predvsem zaradi nižje rasti bruto investicij.

V letu 2005 se je rast zaposlenosti po statistiki nacionalnih računov v primerjavi s predhodnim letom še okrepila in dosegla 0,7%. Upadanje brezposelnosti, ki je bilo značilno za predhodna leta, se je lani ustavilo. Decembra 2005 je bilo v Sloveniji registriranih 92.575 brezposelnih oziroma za 2% več kot decembra 2004. Stopnja registrirane brezposelnosti je bila v povprečju kljub temu za malenkost nižja kot leto prej (za 0,1 odstotne točke, 10,2-odstotna).

Bruto plača na zaposlenega se je v letu 2005 povečala realno za 2,2% ter tako zaostajala za 3,1-odstotno rastjo produktivnosti dela za 0,9 odstotne točke, kar je v skladu z okviri plačne politike, dogovorjene v socialnem sporazumu za obdobje 2003-2005. V zasebnem sektorju se je bruto plača na zaposlenega usklajevala upoštevaje mehanizem iz »Dogovora o politiki plač v zasebnem sektorju za obdobje 2004 in 2005« ter na osnovi ugodnega gospodarskega okolja realno porasla za 2,8%, medtem ko se je produktivnost dela v zasebnem sektorju povečala za 3,6%. V javnem sektorju se je bruto plača povečala realno za 0,9%, kar je rezultat julijske uskladitve v višini 2%, dogovorjene med socialnimi partnerji v zakonu o spremembah in dopolnitvah zakona o sistemu plač v javnem sektorju, napredovanj in 3-odstotnega povečanja plač v dejavnosti izobraževanja, kot izhaja iz Aneksa h kolektivni pogodbi za dejavnost vzgoje in izobraževanja.

Za leto 2005 je bilo značilno nadaljevanje postopnega umirjanja inflacije. Znižanju medletne rasti cen življenjskih potrebščin za 1,4 odstotne točke v letu 2004 je sledilo njeno znižanje za nadaljnje 0,9 odstotne točke v letu 2005. Rast cen življenjskih potrebščin (CPI) je tako decembra lani znašala 2,3%. V primerjavi z decembrom 2004 se je znižala tudi povprečna inflacija, in sicer za 1,1 odstotne točke na 2,5%.

Slovenija je konec leta 2005 izpolnjevala maastrichtsko inflacijsko merilo za prevzem evra. Povprečna rast cen življenjskih potrebščin, ki jo meri harmonizirani indeks cen življenjskih potrebščin (HICP), se je z ravni maastrichtskega inflacijskega kriterija prvič izenačila v novembru lani, ko je znašala 2,5%. Enako velja tudi za lanski december. Slovenija je tako ob koncu leta 2005 poleg obeh fiskalnih meril izpolnjevala tudi obe merili s področja monetarne politike, in sicer merilo obrestne mere in merilo inflacije.

Primanjkljaj na tekočem računu plačilne bilance je bil v letu 2005 nižji kot v letu 2004, kar je bilo večinoma posledica povečanega presežka v menjavi storitev. Primanjkljaj je znašal 301 mio EUR (v letu 2004 544 mio EUR) oziroma 1,1% BDP (v letu 2004 2,1%).

2.4. Finančno poslovanje in upravljanje s finančnimi tveganji

Družba DARS je pri svojem poslovanju delovala skladno s ciljem zniževanja poslovnih in finančnih tveganj. Poslovna tveganja je na odhodkovni strani zavarovala prek instrumentov zavarovanja, ki jih je zahtevala od svojih dobaviteljev (predvsem prvovrstnih garancij in uporabo pogodbenih kazni v primeru zamude pri izvedbi del), na prihodkovni strani pa je družba sledila napovedim prometa in pobrane cestnine, saj je povpraševanje po storitvah uporabe avtocest nizko elastično in odzivnost uporabnikov predvidljiva, ob sprejemljivem tveganju napačne ocene.

V letu 2005 je od predvidenih 27 milijard SIT namenskih sredstev DARS realiziral le 18,9 milijard SIT. Sredstva Kohezijskega sklada so bila predvidena v višini 10,9 milijard SIT, od katerih je DARS prejel 1,84 milijard SIT. DARS je za nemoteno izvajanje avtocestnega programa zmanjšanje namenskih sredstev pokril z dodatnim zadolževanjem. Poleg tega je DARS v obliki refundacij davka na dodano vrednost prejel 13,4 milijarde SIT.

Družba DARS je pri svojem finančnem poslovanju sodelovala z več mednarodnimi in tujimi komercialnimi bankami ter praktično z vsemi slovenskimi bankami. Tovrstna diverzifikacija poslovanja direktno deluje na zniževanje tveganj prevelike odvisnosti od posamezne ustanove ter večja konkurenčnost poslovanja.

Finančna tveganja je družba DARS zniževala prek vrste instrumentov, tako naravne zaščite kot uporabe izvedenih finančnih instrumentov. Valutna tveganja so bila zavarovana predvsem z uporabo naravne zaščite izenačevanja denarnih tokov. Tovrstno zaščito omogoča majhno število valut s katerimi posluje DARS ter dejstvo, da je velika večina transakcij izvedena v dveh valutah, EUR in SIT. V času bivanja v sistemu ERM2 je upravljanje z valutnim tveganjem spremembe tečaja EUR/SIT toliko lažje, saj je politika zagotavljanja vzdržnosti tečaja s strani Banke Slovenije jasno oblikovana.

Likvidnostna tveganja je družba DARS zmanjševala prek kvalitetnega upravljanja z likvidnostjo in oblikovanjem hitro likvidnega naložbenega portfelja.

Na področju opravljanja agentskih poslov po pogodbi o naročilu je DARS v letu 2005 sklenil tri kreditne pogodbe, dve na domačem trgu in eno z Evropsko investicijsko banko ter izdal obveznice DARS 2. izdaje in 3. izdaje.

Naložbena politika DARS je bila v letu 2005, skladno z zakonom o DARS, usmerjena v dolžniške instrumente države in poslovnih bank. Boljša likvidnost ter kvalitetnejše upravljanje z likvidnostjo je glede na pretekla leta prineslo tudi konkretne rezultate v finančnih prihodkih.

2.5. Analiza poslovanja

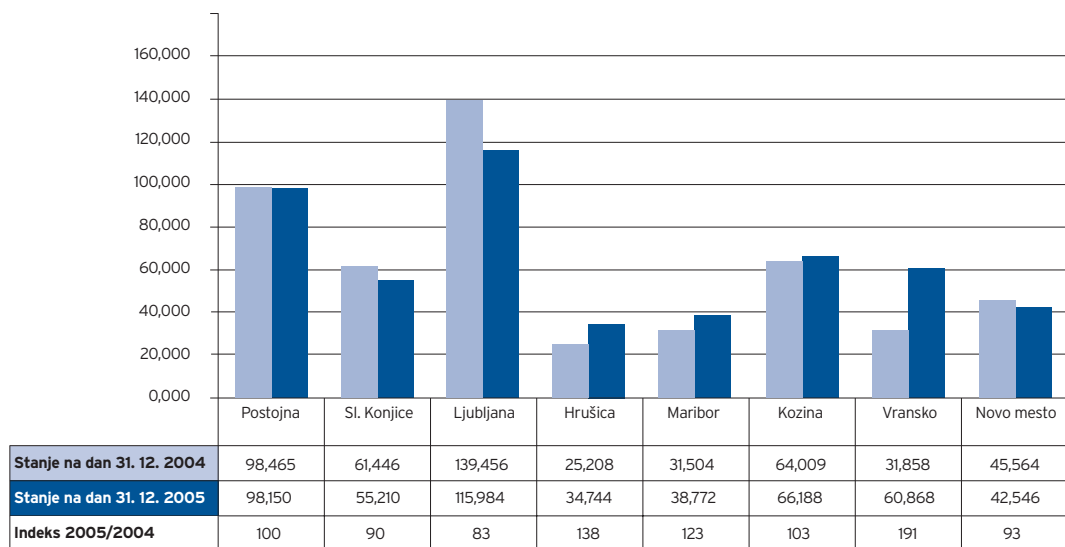
Dejavnost izvajanja vzdrževanja avtocest

DARS d. d. je po stanju na dan 31. 12. 2005 vzdrževal skupaj 512,462 obračunskih km avtocest, od tega 429,397 obračunskih km avtocest in hitrih cest, 12,616 obračunskih kilometrov razcepov, 8,550 obračunskih kilometrov povezovalnih odsekov, 122,733 obračunskih km priključkov in 17,200 obračunskih km predorov.

Dolžina vzdrževanih obračunskih kilometrov avtocest

	Postojna	Slovenske Konjice	Ljubljana	Hrušica	Maribor	Kozina	Vransko	Novo mesto	SKUPAJ
Stanje na dan 31. 12. 2004	98,465	61,446	139,456	25,208	31,504	64,009	31,858	45,564	497,508
Stanje na dan 31. 12. 2005	98,150	55,210	115,984	34,744	38,772	66,188	60,868	42,546	512,462
Indeks 2005/2004	100	90	83	138	123	103	191	93	103

Dolžina vzdrževanih obračunskih kilometrov avtocest



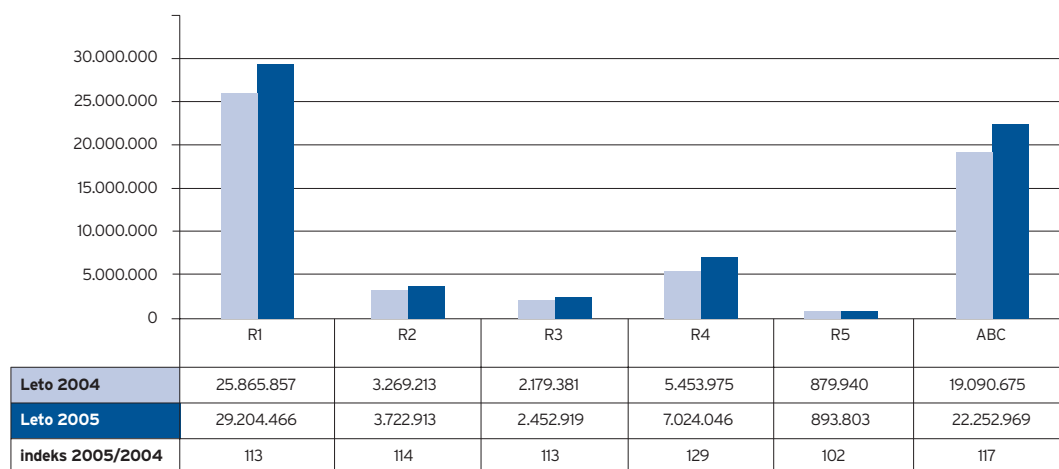
Dejavnost pobiranja cestnine

V letu 2005 so bile odprte tri nove cestninske postaje - Lukovica, Krtina in Blagovica. Pobiranje cestnine je v letu 2005 potekalo na šestindvajsetih cestninskih postajah v zaprtem in odprtem sistemu cestninjenja. V zaprtem sistemu cestninjenja upoštevamo vse prehode - vstopa na avtoceste in izstopa z avtocest.

Število prehodov vozil na cestninskih postajah po cestninskih razredih v letu 2005

Cestninski razredi	Število prehodov vozil v letu 2004	Število prehodov vozil v letu 2005	Indeks 2005/2004	Strukturni delež (v%)
R1	25.865.857	29.204.466	113	45
R2	3.269.213	3.722.913	114	6
R3	2.179.381	2.452.919	113	4
R4	5.453.975	7.024.046	129	11
R5	879.940	893.803	102	1
ABC	19.090.675	22.252.969	117	34
SKUPAJ	56.739.041	65.551.116	116	100

Število prehodov vozil na cestninskih postajah po cestninskih razredih



V letu 2005 je bilo 65,6 milijonov prehodov vozil na cestninskih postajah, kar je 16 % več kot v letu 2004.

Realizacija gradenj in obnov avtocestnih odsekov

V letu 2005 je znašala realizacija gradenj avtocestnih odsekov 125.945.771 tisoč SIT, kar je 1% nad planirano. V znesku realizacije so upoštevani tudi stroški financiranja v višini 2.749.443 tisoč SIT, ki predstavljajo del obresti od kreditov in obveznic za financiranje graditve avtocestnih odsekov, dokler odsek ni predan v promet.

Pri gradnji **novih avtocestnih odsekov** so bila v letu 2005 opravljena dela v skupni vrednosti 69.168.090 tisoč SIT, kar je 9% nad planom.

Planirana in realizirana vrednost gradenj in obnov avtocestnih odsekov v letu 2005

(Vrednosti na posameznih odsekih vsebujejo tudi stroške financiranja.)

Avtocestni odsek	Plan (v SIT)	Realizacija (v SIT)	Odstotek realizacije (v %)
MARIBOR - LENART	1.184.260.000	1.848.344.638	156
LENART - COGETINCI: Lenart - Spodnja Senarska	200.260.000	706.110.668	353
HAJDINA - ORMOŽ: Hajdina - Ptuj	767.360.000	975.485.340	127
LENART - BELTINCI: Cogetinci - Vučja vas	5.512.750.000	9.380.229.906	170
PESNICA - SLIVNICA: AC Zrkovska - priklj. Pesnica	3.100.000.000	4.577.095.369	148
LENDAVA - PINCE I. faza	3.029.590.000	3.114.439.919	103
AC HOČE - ARJA VAS: Priključek Ljubečna	1.206.000.000	201.164.803	17
AC PESNICA - SLIVNICA: Nova Zrkovska c. km 0,87 - km 3,8	1.209.400.000	86.492.829	7
SKUPAJ PROJEKT 1	16.209.620.000	20.889.363.472	129
ŠKOFIJE - SRMIN	3.859.096.000	3.934.933.770	102
RAZDRTO - VIPAVA: Rebernice	8.628.130.000	6.964.808.983	81
AC KLANEC - ANKARAN: Navezava na Luko Koper I. faza	973.501.000	875.127.685	90
AC KLANEC - ANKARAN: Ploščad BS Bertoki	151.000.000	19.315.701	13
AC KOPER - IZOLA	894.000.000	246.540.602	28
SKUPAJ PROJEKT 4	14.505.727.000	12.040.726.741	83
VRANSKO - BLAGOVICA: Trojane - Blagovica	7.864.346.000	8.837.662.670	112
SKUPAJ PROJEKT 5	7.864.346.000	8.837.662.670	112
ŠENTVID - KOSEZE	10.397.956.000	13.730.717.454	132
HRASTJE - KRONOVO: Hrastje - Lešnica	10.105.644.000	11.681.581.256	116
BS CIKAVA	741.301.000	87.623.012	12
PERAČICA - PODTABOR	1.822.616.000	924.425.064	51
AC VRBA - PERAČICA	1.206.500.000	513.759.353	43
AC HRASTJE - KRONOVO: Lešnica - Kronovo	400.000.000	462.231.428	116
SKUPAJ PROJEKT 6	24.674.017.000	27.400.337.567	111
SKUPAJ NOVE AVTOCESTE	63.253.710.000	69.168.090.450	109
SKUPAJ DOKONČANJA DEL NA AC ZGRAJENIH PO LETU 1994	19.321.669.000	19.530.479.164	101

Avtocestni odsek	Plan (v SIT)	Realizacija (v SIT)	Odstotek realizacije (v %)
SKUPAJ DOKONČANJA DEL NA AC ZGRAJENIH PRED LETOM 1994	383.000.000	574.557.672	150
PREDHODNI PROJEKTI	1.191.500.000	1.394.749.986	117
PREDHODNI ODKUPI	300.000.000	168.714.277	56
POTRJEVANJE KVALITETE	25.000.000	52.708.955	211
REVIZIJE (ZGO-I)	80.000.000	141.577.106	177
RAZŠIRITEV OBSTOJEČIH ČELNIH CESTNINSKIH POSTAJ	1.300.000.000	48.819.437	4
STROŠKI KOORDINIRANJA VPD	74.000.000	33.526.908	45
DODATNE CESTNINSKE POSTAJE	1.472.472.000	0	0
NOV ELEKTRONSKI CESTNINSKI SISTEM	1.980.000.000	0	0
GRADNJA NAVEZOVALNIH CEST	2.363.246.000	2.494.382.739	106
OBNAVLJANJE IN OPREMA AVTOCEST	5.794.002.000	5.311.030.332	92
AKONTACIJA NADOMESTILA ZA IZVAJANJE NAROČILA	6.278.584.000	6.278.583.776	100
SKUPAJ (brez finančnih odtokov zaradi inv. kreditov)	103.817.183.000	105.197.220.802	101
OBVEZNOSTI IZ KREDITOV IN OBVEZNIC	20.322.620.000	20.748.550.498	102
VSE SKUPAJ	124.139.803.000	125.945.771.300	101

Opomba: Vrednosti so izkazane z DDV.

Prihodki DARS d. d.

Pregled prihodkov DARS d. d. v letu 2005

v 000 SIT

Vrsta prihodkov	2004	2005	Indeks 2005/2004	Strukturni deleži za leto 2005
Prihodki iz pogodbe o izvajanju naročila po NPIA	5.555.580	5.232.153	94	13
Prihodki od pobrane cestnine, zakupnin, zapor in prekomernih obremenitev ter drugi prihodki	28.385.584	34.623.677	122	86
Prihodki od cestnin	27.011.788	33.403.453	124	83
Prihodki od zakupnin	469.804	591.610	126	1
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	230.871	237.191	103	1
Prihodki od služnosti	1.905	12.559	659	0
Drugi prihodki od prodaje	483.711	187.470	39	0
Drugi poslovni prihodki (odškodnine od zavarovalnic)	187.505	191.393	102	1
Finančni prihodki	345.113	390.867	113	1
Izredni prihodki	3.487	6.707	192	0
Zadržani prihodki preteklega leta	831.367	0	-	-
SKUPAJ	35.121.130	40.253.403	115	100

V družbi DARS d. d. smo v poslovnem letu 2005 ustvarili za **40.253.403 tisoč SIT** prihodkov, kar je 15 % več v primerjavi z letom 2004 in 9 % več od načrtovanih prihodkov v Poslovnem načrtu DARS d. d. za leto 2005 (v nadaljevanju: PN 2005).

Poslovni prihodki družbe DARS so v letu 2005 znašali **39.855.830 tisoč SIT** in so v strukturi prihodkov predstavljali 99 %. Glede na leto 2004 so se povečali za 15 %, v primerjavi s PN 2005 pa za 9 %.

Čisti prihodki od prodaje so skupaj znašali **39.664.437 tisoč SIT** in so obsegali: prihodke iz pogodbe o izvajanju naročila po NPIA, prihodke od cestnin, prihodke od zakupnin, prihodke od zapor in prekomernih obremenitev, prihodke od služnosti in druge prihodke od prodaje.

- **Prihodki iz pogodbe o izvajanju naročila po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA)** so izhajali iz Pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom ter drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji. Znašali so **5.232.153 tisoč SIT** in so v celoti dosegli načrtovano vrednost iz PN za leto 2005. V primerjavi z letom 2004 so se zmanjšali za 6 %.

Iz pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest izhaja, da ima DARS d. d. pravico do akontacije v višini 5,49 odstotkov od vrednosti vseh del, ki jih določa vsakokratni Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest (v nadaljevanju LP ROAC).

- Na rast prihodkov je najbolj vplivalo povečanje **prihodkov od cestnin**, ki so znašali **33.403.453 tisoč SIT**. Rast prihodkov od cestnin je bila v primerjavi z letom 2004 24-odstotna, v primerjavi s PN 2005 pa 9-odstotna. V strukturi prihodkov so prihodki od pobrane cestnine predstavljali 83 %.

- **Prihodki od zakupnin** so znašali **591.610 tisoč SIT** in so se nanašali na zakupnine za uporabo površin za spremljajočo dejavnost ob avtocestah ter na zakupnine (povračila za uporabo zemljišč) za postavitev baznih postaj in repetitorjev mobilne telefonije. V strukturi prihodkov so predstavljali 1-odstotni delež, v primerjavi z letom 2004 so porasli za 26 %, glede na PN 2005 pa so bili višji za 16 %.
- **Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev** so v letu 2005 znašali **237.192 tisoč SIT**, kar je 3 % več v primerjavi z letom 2004. Prihodki iz naslova zapor so se nanašali na zapore na avtocestnih odsekih zaradi izvajanja obnovitvenih del oziroma odpravljanja napak v garancijskem roku. Prihodki zaradi prekomernih obremenitev so se nanašali na:
 - izredne prevoze na avtocestah in
 - na odškodnine zaradi preobremenjenosti avtocest.
- **Prihodki od služnosti** so znašali **12.559 tisoč SIT** in so 6,6-krat presegle dosežene prihodke od služnosti v letu 2004. Prihodki od služnosti izhajajo iz dodelitve stvarne služnosti za dovoljene posege v območje avtocest.
- **Drugi prihodki od prodaje** v višini **187.470 tisoč SIT** so obsegali prihodke od pluzenja in reševanja prometnih nezgod, prihodke od izdanih soglasij, prihodke od prodaje odpadnega materiala, prihodke od počitniških kapacitet, prihodke od porabe in odprave rezervacij, prevrednotovalne poslovne prihodke ter ostale prihodke od prodaje.
- **Drugi poslovni prihodki** v višini **191.393 tisoč SIT** so bili doseženi iz naslova prejetih odškodnin zavarovalnic. Ti prihodki so bili v primerjavi z letom 2004 višji za 2 %. V strukturi prihodkov so predstavljali 1-odstotni delež.

Finančni prihodki so znašali **390.867 tisoč SIT**. V primerjavi z letom 2004 so porasli za 13 %. Skoraj v celoti so se nanašali na prihodke od obresti, ki so znašali 390.018 tisoč SIT, slab milijon SIT pa je odpadlo na pozitivne tečajne razlike od terjatev.

Izredni prihodki so v letu 2005 znašali **6.707 tisoč SIT**. V primerjavi s predhodnim letom so se skoraj podvojili.

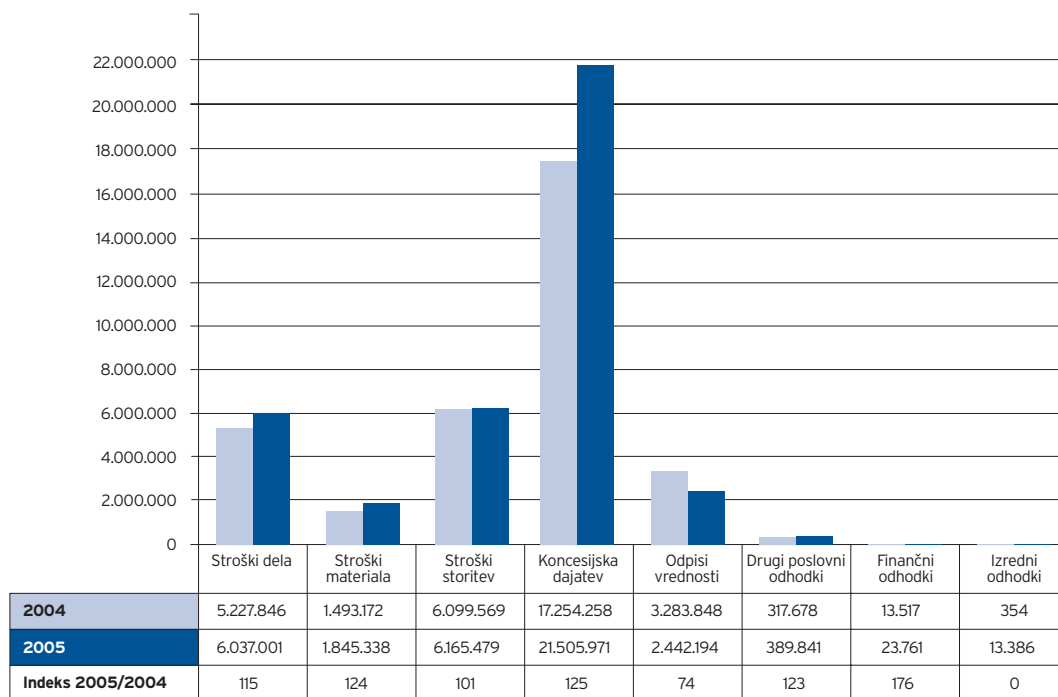
Odhodki DARS d. d.

Pregled odhodkov DARS d. d. v letu 2005

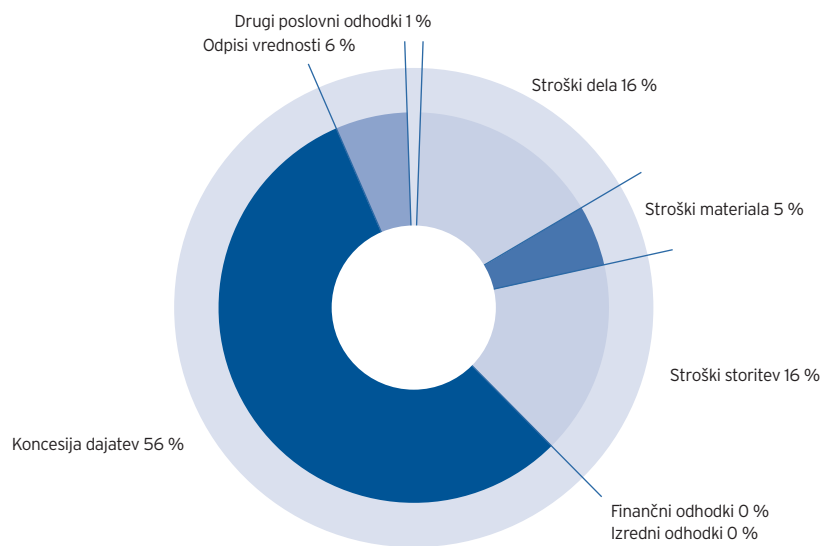
v 000 SIT

Vrsta odhodkov	2004	2005	Indeks 2005/2004	Strukturni delež za leto 2005
Stroški dela	5.227.846	6.037.001	115	16
Stroški materiala	1.493.172	1.845.338	124	5
Stroški storitev	6.099.569	6.165.479	101	16
Koncesijska dajatev	17.254.258	21.505.971	125	56
Odpisi vrednosti	3.283.847	2.442.194	74	6
Drugi poslovni odhodki	317.678	389.841	123	1
Finančni odhodki	13.517	23.761	176	0
Izredni odhodki	354	13.386	-	0
SKUPAJ	33.690.242	38.422.970	114	100

Odhodki DARS d.d. v 000 SIT



Strukturni deleži posameznih vrst odhodkov v celotnih odhodkih DARS d.d. v letu 2005



Odhodki družbe DARS d.d. so v letu 2005 znašali **38.422.970 tisoč SIT** in so v primerjavi z letom 2004 višji za 14 % in so za 8 % presegle načrtovane odhodke iz PN za leto 2005.

Poslovni odhodki družbe DARS d.d. so v letu 2005 znašali **38.385.823 tisoč SIT**. V primerjavi z letom 2004 so se povečali za 14 %.

- **Stroški dela** so znašali **6.037.001 tisoč SIT**. Njihov delež v odhodkih družbe je bil 16 %. V primerjavi z letom 2004 so se povečali za 15 %. Preseganje stroškov dela je bila posledica vkalkuliranja: neizplačane uspešnosti po zaključnem računu za leto 2005 v višini 210.000 tisoč SIT, neizplačanih nadur za leto 2005 v višini 15.000 tisoč SIT in odpravnin tehnološkim viškom v višini 43.000 tisoč SIT.
- **Stroški materiala** so znašali **1.845.338 tisoč SIT** in so predstavljali 5-odstotni delež v odhodkih. Stroški materiala so se v primerjavi z letom 2004 povečali za 24 %, kar je bila posledica večjih stroškov materiala, povezanih z vzdrževanjem avtocest in tudi povečanja vzdrževanih kilometrov avtocest. Od načrtovanih stroškov materiala v PN za leto 2005 so višji za 24 %.
- **Stroški storitev** v višini **6.165.479 tisoč SIT** so v primerjavi z letom 2004 višji za 1%. V strukturi predstavljajo 16 % vseh odhodkov. Načrtovane stroške storitev so presegle za 2 %.
- V letu 2005 smo v skladu z določbami koncesijske pogodbe imeli za **21.505.971 tisoč SIT koncesijske dajatve**, kar je predstavljalo 56 % vseh odhodkov. Načrtovana koncesijska dajatev iz PN DARS d.d. za leto 2005 je bila presežena za 11 %. V primerjavi z letom 2004 je bila koncesijska dajatev višja za 25 %.
- **Odpisi vrednosti** so v letu 2005 znašali **2.442.194 tisoč SIT** in so obsegali:
 - amortizacijo in prevrednotovalne poslovne odhodke od neopredmetenih dolgoročnih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih v višini 2.431.873 tisoč SIT in
 - prevrednotovalne poslovne odhodke od obratnih sredstvih v višini 10.321 tisoč SIT.Odpisi vrednosti so bili v primerjavi z letom 2004 manjši za 26 %. Amortizacija se nanaša samo na osnovna sredstva družbe DARS d.d..
- **Drugi poslovni odhodki** so v letu 2005 znašali **389.841 tisoč SIT**, od katerih se je nanašalo:
 - 330.099 tisoč SIT na sredstva, ki so bila rezervirana za pokrivanje drugih dolgoročnih obveznosti (tožbe, zamudne obresti z naslova tožb, dokup zavarovalne dobe, odpravnine delavcem na cestnini, ki bodo v naslednjih letih postali tehnološki viški zaradi prehoda na sistem cestninjenja v prostem prometnem toku),
 - 49.078 tisoč SIT na stroške, ki niso neposredno povezani s poslovanjem (obletnica podjetja, novoletna obdaritev otrok, stroški s počitniškimi kapacitetami, humanitarni prispevki),
 - 10.073 tisoč SIT na članarine zbornicam in
 - 591 tisoč SIT na ostalo (prispevek za stavbno zemljišče, nagrade dijakom in študentom).

Finančni odhodki so bili za leto 2005 doseženi v višini **23.761 tisoč SIT**. 17.812 tisoč SIT finančnih odhodkov se je nanašalo na zamudne obresti, 3.418 tisoč SIT na negativne tečajne razlike, in 2.531 tisoč SIT na odhodke od prodaje finančnih naložb. V primerjavi z letom 2004 so bili višji za 76 %.

Izrednih odhodkov je bilo za **13.386 tisoč SIT** in so se nanašali na plačane odškodnine na podlagi sodb.

Poslovni izid

Celotni poslovni izid je za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005 znašal **1.830.433 tisoč SIT** in je bil v primerjavi s celotnim poslovnim izidom za leto 2004 višji za 28 %.

Po odbitku davka iz dobička v višini 593.819 tisoč SIT je bil za poslovno leto 2005 dosežen **čisti poslovni izid** v višini **1.236.614 tisoč SIT**, kar je 15 % več v primerjavi z letom 2004.

2.6. Opis poslovnih aktivnosti družbe

2.6.1. Dejavnost organiziranja gradenj in obnov avtocest

Leto 2005 so zaznamovali naslednji pomembnejši dogodki:

- Prometu so bili predani naslednji odseki avtocest in ostalih cest:
 - odsek štiripasovne avtoceste (v nadaljevanju: AC) Trojane - Blagovica, dolžine 8,2 km;
 - odsek hitre ceste (v nadaljevanju: HC) Škofije - Srmin, dolžine 1,6 km;
 - odsek državne ceste Slavček - Tomos, dolžine 1,0 km.
- Na področju priprave investicijske dokumentacije je bilo v letu 2005 doseženo sledeče:
 - potrjeni so bili investicijski programi za naslednje investicije: AC priključek Ljubečna, AC Maribor - Lenart, HC Hajdina - Ptuj, AC Lendava - Pince, Navezava Luke Koper na AC omrežje - 1. faza, Nova Zrkovska cesta od km 0,860 do km 3,685, AC Vrba - Peračica, HC Koper - Izola, Ploščad za BS Bertoki, AC Lenart - Sp. Senarska, AC Lešnica - Kronovo;
 - potrjena je bila novelacija investicijskega programa za AC Šentvid - Koseze.
- Na področju priprave projektne dokumentacije je bilo v letu 2005 doseženo:
 - izdelani so bili projekti za pridobitev gradbenega dovoljenja za naslednje investicije: AC Lendava - Pince, AC Lenart - Spodnja Senarska, AC Maribor - Lenart, AC Zrkovska - Pesnica, AC Koper - Izola, AC Vrba - Peračica, AC Peračica - Podtabor, AC Lešnica - Kronovo, AC Cogetinci - Vučja vas, AC Šentvid - Koseze, HC Rebernice, HC Hajdina - Ptuj, Nova Zrkovska cesta od km 0,860 do km 3,685, AC priključek Ljubečna, Ploščad za BS Bertoki.
- Na področju priprave projektne, prostorske in druge dokumentacije so v letu 2005 tekli postopki za 24 državnih lokacijskih načrtov, pri čemer so bile opravljene različne faze postopka. Doseženo je bilo:
 - Vlada Republike Slovenije je na podlagi primerjalne študije variant odločila o najustreznejši varianti poteka trase avtoceste za en odsek, in sicer za avtocesto na odseku Pluska - Ponikve.
 - Izdelanih je bilo enajst idejnih projektov in enajst predlogov državnih lokacijskih načrtov, in sicer za odseke avtocest Pluska - Ponikve, Ponikve - Hrastje, Šentvid - Koseze (spremembe in dopolnitve predloga DLN), Koseze - Kozarje, MMP Gruškovje - državna meja z Republiko Hrvaško, za odseke hitrih cest Jagodje - Lucija, Razdrto - Vipava (Rebernice: spremembe in dopolnitve DLN), za odseke glavnih cest Mengeš - Žeje, Žeje - Vodice, za avtocestni priključek Naklo in za oskrbni center Maribor ob avtocestnem odseku Slivnica - Pesnica.
 - Izvedene so bile javne razgrnitve predlogov državnih lokacijskih načrtov za odseke avtocest Pluska - Ponikve, Ponikve - Hrastje, MMP Gruškovje - državna meja z Republiko Hrvaško, za odseke hitrih cest Jagodje - Lucija, Razdrto - Vipava (Rebernice: spremembe in dopolnitve DLN), za odseke glavnih cest Mengeš - Žeje, Žeje - Vodice, za oskrbni center Maribor ob avtocestnem odseku Slivnica - Pesnica in za avtocestni priključek Naklo.
 - Vlada Republike Slovenije je na podlagi predlogov državnih lokacijskih načrtov sprejela šest uredb o državnih lokacijskih načrtih, in sicer za odseke avtocest Lešnica - Kronovo, Spodnja Senarska - Cogetinci, Beltinci - Lendava, Slivnica - Draženci, za obojestranski spremljajoči objekt bencinski servis Vipava, za avtocestni priključek Podtabor na odseku Podtabor-Naklo.

V letu 2005 se je v okviru obnavljanja avtocest nadaljevalo z intenzivno obnovo dotrajanih odsekov AC in premostitvenih objektov in izvajalo naložbe v obstoječe AC omrežje, in sicer:

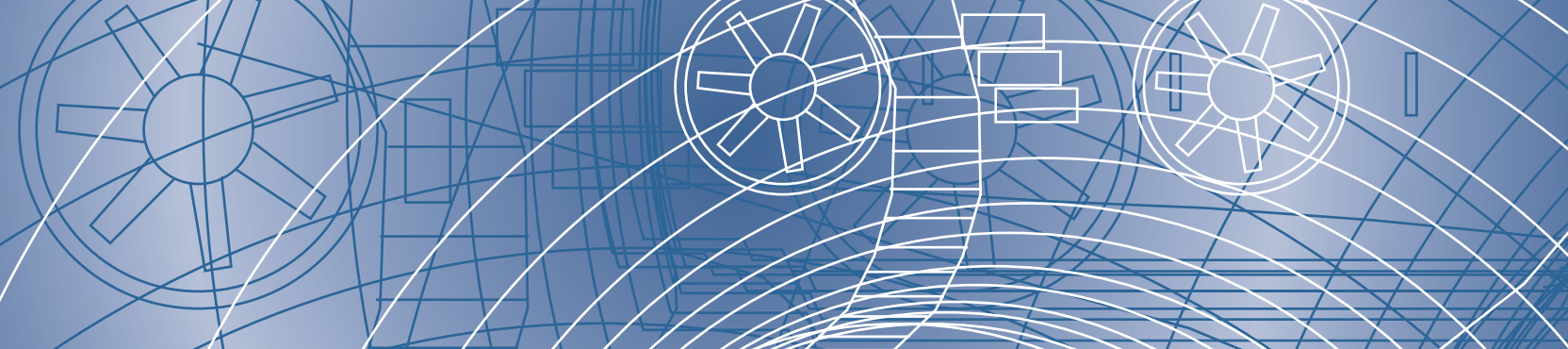
- V okviru obnov vozišč so bila izvedena naslednja večja obnovitvena dela:
 - obnova vozišča na odsekih 0037, 0032, 0237, 0737, 0056, 0154, 0653;

- obnova vozišča in objektov na odseku 0022;
 - obnova vozišča na razcepu Kozarje na odsekih 0616, 0015, 0051, 0615, 0115.
- V okviru obnov objektov so bila izvedena naslednja večja dela:
 - izvedba sanacije mostu čez Dravinjo VA0084, podvozov VA0199, VA0201, VA0202;
 - zamenjava robnikov na nadvozih VA0082, in VA0099, zamenjava dilatacij na viaduktu Rupovščica VA0005, zamenjava hodnikov na podvozih VA0170 in VA0171 ter obnova asfalta in hidroizolacije na več objektih;
 - izdelava projekta za rekonstrukcijo viadukta Verd.
 - V okviru obnov drugih objektov so bila izvedena dela naslednja večja dela:
 - sanaciji odvodnjavanja na priključku Šentilj in na odseku Unec - Postojna;
 - obnova varovalnih ograj na odseku Brezovica - Vrhnika;
 - sanacija plazov Županov hrib, plazu Tepanje, plazu na AC Vransko - Trojane.
 - V okviru naložb v vozišča in objekte so bile izvedene nove velike garaže v AC bazi Slovenske Konjice in izpostava AC baze v Lukovici.
 - V okviru naložb v opremo obstoječega AC omrežja so bila izvedena naslednja večja dela:
 - nabava video kamer na obstoječem avtocestnem omrežju;
 - preureditev prometne signalizacije na A1, A2, H3 ter MO Ljubljana;
 - nadgradnja nadzornega centra Vransko;
 - izvedba protihrupne zaščite Kozarje (faza III), Brezovica (faza III) in Postojna;
 - nadgradnja obstoječega sistema ABC;
 - zapiranje intervencijskih prehodov;
 - izgradnja rezervoarja za požarno vodo predora Golo rebro;
 - postavitve prometne signalizacije na LJ AC obroču.
- Na področju javnih naročil je bilo v letu 2005 doseženo:
- pričetih je bilo za 116,6 mlrd SIT postopkov javnih naročil;
 - v Uradnem listu RS je bilo objavljenih 130 razpisov za gradnjo, obnove, projektiranje, in zunanjo kontrolo kvalitete kakovosti;
 - Državna revizijska komisija je sprejela 27 odločitev na pritožbe ponudnikov (v 16 primerih je bil zahtevek za revizijo zavržen);
 - podpisanih je bilo 20 večjih pogodb za gradnjo v skupni vrednosti 56,1 mlrd SIT.

2.6.2. Dejavnost izvajanja vzdrževanja

V letu 2005 je dejavnost rednega vzdrževanja opravila večja vzdrževalna dela že v spomladanskem času. Dela smo opravljali ob dneh, ko ni bila pričakovana prometna konica zaradi praznikov ali turistične sezone. Na obstoječih avtocestah smo izvedli tudi obnove in rekonstrukcije voziščnih konstrukcij ter objektov, prav tako pa so se izvedla razna dela iz naslova »odprave pomanjkljivosti v garancijski dobi«. V letu 2005 je kar nekaj pomembnih odsekov avtocest doseglo starost 10 let, kar je pomenilo, da so morala biti vsa dela iz tega naslova izvedena v tem letu.

Izvajanje vseh treh procesov, torej, rednega vzdrževanja, obnov in rekonstrukcij ter odprav pomanjkljivosti, smo terminsko in organizacijsko dobro načrtovali in jih v okviru predvidenih del tudi izvedli. V jesenskem obdobju smo izvedli še vsa druga dela rednega vzdrževanja, med njimi tudi zalivanje rež in razpok, barvanje talnih označb, ter sanacije platojev počivališč.



V letu 2005 so bili prometu predani novi odseki na primorskem, štajerskem in prekmurskem kraku. Najzahtevnejši odsek je bil predan na odseku Blagovica-Trojane z dvema predoroma Trojane in Podmilj v dolžini 3,5 km.

Izdelali smo tudi Operativni program izvajanja zimske službe za 2005/2006.

V letu 2005 so se izvajale sledeče naloge:

- vpeljava GPS sistema in katastra cest - nadaljevanje naloge iz leta 2004,
- sprememba programa delovni nalog, kjer se bo spremljalo porabljene količine, ure, mehanizacijo, vse vezano na odseke avtoceste,
- organizacija specialnih skupin za izvedbo del za več poslovnih enot skupaj (čiščenje kanalov, skupna dela na javni razsvetljavi in podobno),
- izdelava enotnih standardov za mehanizacijo za potrebe poslovnih enot in primerjava s sosednjimi državami in
- spremljanje realizacije pogodb.

Služba za pripravo dela je opravljala vsa dela v zvezi z varstvom cest kot je opisano v Zakonu o cestah (poglavje V. - Varstvo državnih cest in prometa) in reševala zavarovalniške zadeve iz odgovornosti in po škodnih primerih, ki jih naredijo udeleženci v prometu na avtocestah. Poleg tega je opravljala še sledeče:

- izdelava določenih ponudb za podizvajalce ali izvajalce investitorja DARS,
- pridobivanje dovoljenj za priglasitve del na upravnih enotah za dela na avtocestah,
- vodenje in ažuriranje dokumentacije radijskih zvez v DARS,
- izdelava cenikov del za zunanje uporabnike, ki se je med letom prenesla na komercialo,
- izdelava mnenj za zapore na avtocestah,
- delovne zapore za potrebe del rednega vzdrževanja, odprava reklamacij in podobno (za zapore avtoceste v dnevnem času).

V septembru leta 2005 je prišlo do večje spremembe v organizaciji vzdrževanja. V službo IT + ITS se je prerazporedilo celotno vzdrževanje elektro-strojnih naprav ter vsi operaterji in vratarji. Tako se je področje rednega vzdrževanja zmanjšalo za 83 delavcev.

V letu 2005 je DARS za redno vzdrževanje cest planiral 848.809 operativnih ur, realiziral pa 787.834 operativnih ur. Ure so bile planirane na osnovi potreb po izvedenih delih, povečanju obsega dolžin in potrebnem številu novozaposlenih delavcev, ki pa se ni v celoti realiziralo. Ugotavljamo, da so se povečale obveznosti naših delavcev zaradi intervencijskih ukrepov (prometne nezgode, okvare vozil). Redno vzdrževanje cestnih objektov in čiščenje cest je bilo izvedeno v celoti, dela v zimski službi so bila izvedena v celoti, čeprav se je porabilo le 83 % planiranih operativnih ur (planirano 107.149 ur in realizirano 88.934 ur) zaradi razmeroma mile zime, niso pa bila v celoti izvedena dela na rednem vzdrževanju bankin, odvodnjavanju in brežinah.

Na področju rednega vzdrževanja se ni zaposlilo planirano število delavcev, zato so bila dela, ki ne vplivajo na varnost v prometu, opravljena v manjšem obsegu.

Upravljanje in vzdrževanje avtocest

Na področju upravljanja so se izvajale naloge v zvezi z nadzorom nad stanjem avtocest in njihovo prometno ureditvijo, skupaj s spremljanjem prometne varnosti ter dajanjem pobud za ukrepe za povečanje varnosti prometa. Prav tako se izvajajo pregledi elaboratov za zapore in za omejitve prometa na AC in HC, rešujejo se pobude in predlogi za spremembe in dopolnitve prometne ureditve in vodenje prometa, vključujoč tudi pobude za postavitve turistične signalizacije.

Pomemben del aktivnosti je povezan z nalogami v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest, kjer posamezne službe sodelujejo pri izdelavi vseh projektnih nalog, investicijskih programov, revizijah dokumentacije, izvajajo se tehnični pregledi in komisijski prevzemi zgrajenih in obnovljenih AC in HC, pomembno je sodelovanje pri razmejitvah upravljavcev objektov in naprav, ki niso sestavni del AC, ter sodelovanje pri pregledu AC oz. HC pred iztekom garancijske dobe.

Izvajale so se naloge povezane z vodenjem evidenc o avtocestah in s štetjem prometa, kjer se je pripravljala študija za organizacijo evidenc podatkov, ki še ni bila zaključena, bodo pa njeni zaključki predpisali način vzdrževanja predpisanih evidenc (BCP - banke cestnih podatkov) o avtocestah in objektih na njih, ter sistematično urejevali tudi druge pomembne evidence.

Izvedli smo naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za tehnične predpise o vzdrževanju in upravljanju cest, kjer sodelujemo pri pripravi predpisov, vezanih na prometno signalizacijo (Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah) in na označevanje del in ovir na javnih cestah (Pravilnik o minimalnem označevanju del in ovir na javnih cestah), prav tako pa smo bili pobudniki sprememb nekaterih predpisov, vezanih na izvajanje izrednih prevozov (Zakon o javnih cestah in podzakonski akti v obliki navodil ministra za promet) in prevozov nevarnih snovi (Zakon o prevozih nevarnih snovi).

Izvajajo se naloge, vezane na javna pooblastila, saj DARS izdaja dovoljenja in soglasja, ki so določena z ukrepi za varstvo AC in HC za zavarovanje prometa na njih po Zakonu o javnih cesta, izdajajo se projektni pogoji in soglasja k projektni dokumentaciji v skladu z Zakonom o javnih cestah in Zakonom o graditvi objektov (ZGO-1), prav tako pa se izvajajo aktivnosti, vezane na dodeljevanje stvarne služnosti za dovoljene posege v območje AC in HC.

2.6.3. Dejavnost pobiranja cestnine

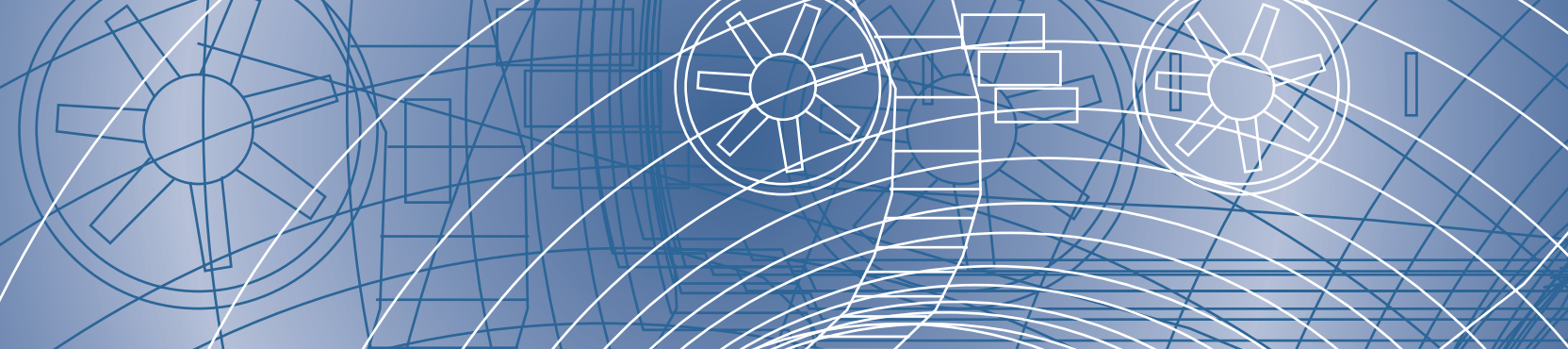
Pobiranje cestnine so v letu 2005 zaznamovali povečevanje prometa na avtocestah, odpiranje novih cestninskih postaj, zniževanje stroškov in nadaljevanje uvajanja novih plačilnih instrumentov.

Povečevanje prometa na avtocestah je znašalo 16 %, pri vozilih četrtega cestninskega razreda pa celo 29 %. Takšno povečanje prometa smo obvladali z izvajanjem načrtovanih ukrepov za povečevanje prepustnosti cestninskih postaj, ki so obsegala dobro načrtovano razporejanje cestninskih blagajnikov, s prilagajanjem delovanja stez v smeri in na način, ki je zagotavljal čim boljšo pretočnost cestninskih postaj in s povečevanjem obsega hitrejših načinov plačevanja cestnine. V ta namen so bile izvršene prilagoditve opreme na cestninskih postajah Ljubljana zahod in Videž.

Skrajševanje časa cestninjenja smo dosegli z uvajanjem novih plačilnih kartic kot na primer Euroshell, povečevanjem deleža uporabnikov sistema ABC in povečevanjem plačevanja v poplačniškem načinu plačevanja cestnine, ko se uporabnikom ni več potrebno ustavljati na cestninskih postajah zaradi vplačevanja dobroimetja na medije. Poplačniški način je sedaj možen v povezavi z Diners ali Magna kartico in z direktno sklenitvijo pogodbe o odloženem plačevanju cestnine za zavezance za DDV. S skrajševanjem časa cestninjenja se je zmanjšala tudi potreba po kadrih, ki je bila dodatno manjša tudi zaradi uvedbe podajalcev vstopnih cestninskih listkov na nekaterih vstopnih stezah v zaprtem sistemu cestninjenja.

V letu 2005 so bile odprte cestninske postaje Krtina, Lukovica in Blagovica, tako da sedaj poteka cestninjenje na šestindvajsetih postajah.

Za dejavnosti pobiranja cestnine je bilo v letu 2005 opravljenih 1.023.369, operativnih ur, kar je 10,8 % več kot leta 2004. Najbolj je poraslo število ur dela študentov pri pobiranju cestnine, in sicer za 49 %.



2.6.4. Poslovne funkcije

2.6.4.1. Strateško načrtovanje razvoja avtocest

Področje za strateško načrtovanje razvoja avtocest je v letu 2005 izvajalo naloge v skladu z Letnim planom razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2005 in v skladu s Poslovnim načrtom DARS d.d. za leto 2005. Potekala je priprava strokovnih podlag za srednjeročni plan razvoja in obnavljanja avtocest za obdobje 2005 - 2008 s projekcijo plana v naslednje srednjeročno obdobje ter za novelacijo finančnega toka in oceno skladnosti izvajanja NPIA z makroekonomskimi kriteriji. V drugi polovici leta so bile pripravljene strokovne podlage za plan razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2006.

Naloge področja v zvezi s pripravo periodičnih poročil družbe so v letu 2005 obsegale organizacijo in vodenje izdelave Poročila o izvrševanju letnega plana razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2004, sodelovanje pri pripravi dokumentacije za poročanje Ministrstvu za finance po pogodbi o izvajanju naročila in koncesijski pogodbi ter izdelavo drugih poročil v zvezi z izvajanjem nalog družbe na zahtevo Vlade Republike Slovenije, pristojnih ministrstev in Nadzornega sveta družbe.

Za koriščenje sredstev Kohezijskega sklada je področje v letu 2005 sodelovalo s pristojnimi ministrstvi Republike Slovenije in institucijami Evropske skupnosti pri vzpostavitvi sistema koriščenja odobrenih sredstev, pripravi potrebne dokumentacije, izvajanju postopkov za koriščenje sredstev ter organiziralo in vodilo izvajanje potrebnih nalog ostalih področij DARS, vključenih v aktivnosti Kohezijskega sklada.

Z namenom vzpostavitve in vodenja BCP za ceste v upravljanju DARS d.d. je področje v letu 2005 pristopilo k izdelavi naloge z naslovom »Vzpostavitev BCP za ceste v upravljanju DARS d.d.«, ki bo zaključena v letu 2006. V nalogi bo podan pregled obstoječega stanja in predlog za vodenje ter vsebina BCP z vsemi obveznimi in priporočljivimi podatki, ki bi jih potrebovali za kvalitetno upravljanje in vzdrževanje avtocestnega omrežja.

Pri aktivnostih družbe za posodobitev elektronskega sistema pobiranja cestnine je področje izvajalo naloge za organizacijo in vodenje priprave predlogov za posodobitev ter na slovenski strani organizacijo in vodenje projekta o interoperabilnosti sistemov pobiranja cestnine v alpskem prostoru (projekt MEDIA). Pri uvajanju inteligentnih transportnih sistemov je področje sodelovalo v strokovnem svetu mednarodnega programa TEMPO.

V okviru članstva družbe v združenju ASECAP je področje v letu 2005 sodelovalo v upravnem odboru, skupščini in delovnih telesih združenja ter pripravilo vsakoletna poročila ter ostale podatke in gradiva o gradnji avtocest v Sloveniji.

2.6.4.2. Splošne zadeve

Področje za splošne in kadrovske zadeve je za leto 2005 načrtovalo naslednje prioritete naloge oz. aktivnosti:

- vzpostavitev notranje organizacije družbe,
- sklenitev kolektivne pogodbe,
- priprava splošnih aktov,
- sistemizacija z opisi delovnih mest, vezanimi na odgovornost, uspešnost, doseganja ciljev in s tem povezano vrednotenje delovnih mest in
- izvedba aktivnosti, povezanih z načinom in pogoji soupravljanja delavcev.

Po pripojitvi PVAC, d.o.o. k družbi DARS d.d. je med najnujnejše naloge združene družbe DARS spadala čim prejšnja vzpostavitev nove organiziranosti, sprejem nove sistemizacije in plačnega sistema.

V letu 2005 sta bili dve seji Projektnega sveta za statusno preoblikovanje DARS d.d. (10. 2. 2005 in 3. 3. 2005). Na prvi je bil potrjen zaključni dokument »Umestitev dejavnosti in področij v organizacijsko strukturo družbe«, na drugi pa so bile usklajene in sprejete sheme funkcijske organiziranosti DARS d.d. in posameznih organizacijskih enot.

Nova organizacija se je postopno uveljavljala. V marcu in aprilu se je najprej izvedla postopna centralizacija nabave za koncesijski del dejavnosti DARS d.d. kot prvi korak k vzpostavitvi enotne poslovne funkcije komerciale, kar so predvidele nove organizacijske sheme. Nato je bila 6. 9. 2005 s sklepom Uprave DARS opredeljena razmejitev pristojnosti, odgovornosti in nalog med področjem dejavnosti vzdrževanja in pobiranja cestnine ter na novo oblikovano poslovno funkcijo IT + ITS. To je predstavljalo udejanjanje novo sprejetih shem organiziranosti v praksi.

Kot zadnji korak za dokončanje procesa preoblikovanja oziroma reorganizacije je bilo na zadnji seji Projektnega sveta predvideno poenotenje sistemizacije in plačnega sistema na ravni družbe. Pripravljene so bile finančne simulacije različnih variant poenotenja plačnega sistema ter v sodelovanju z direktorji področij združen katalog delovnih mest s prenovljenimi opisi delovnih mest, skladno s sprejetimi shemami organiziranosti posameznih organizacijskih enot družbe. Aktivnosti pri sistemizaciji so bile povezane tudi s pogajanjem o novi podjetniški kolektivni pogodbi, katere normativni del je bil z reprezentativnimi sindikati skoraj v celoti dogovorjen, odprt pa je ostal tarifni del.

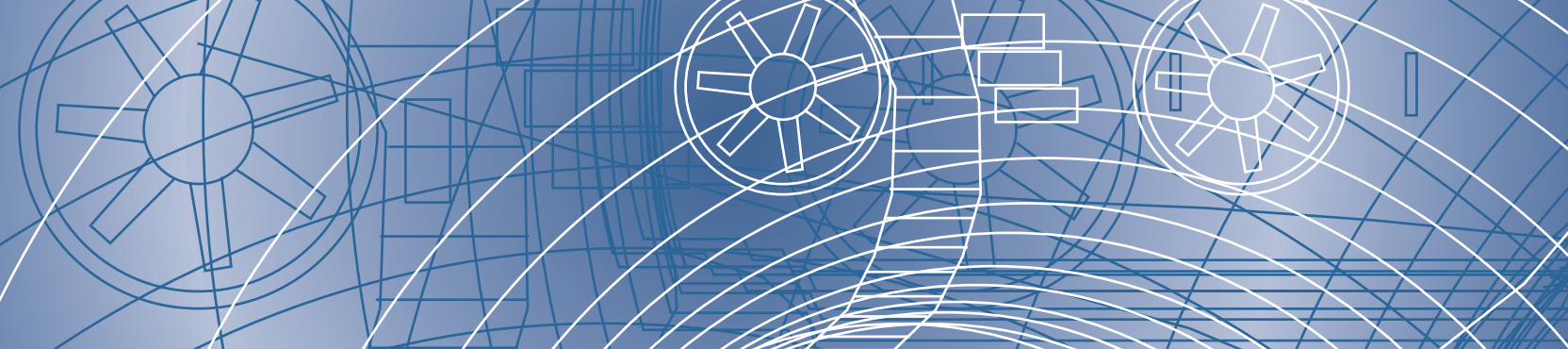
Ne glede na zgoraj navedene prioritete naloge pa so bile izvedene še aktivnosti v zvezi s preveritvijo vseh kadrovskih podatkov zaradi prehoda iz enega v drug kadrovski informacijski sistem. Po preveritvi podatkov so se v nov kadrovski informacijski sistem vnesli vsi podatki o zaposlenih, katerih elektronski prenos ni bil mogoč oz. katerih zbiranje in obdelovanje prejšnji kadrovski informacijski sistem ni omogočal.

Zaradi pripojitve PVAC, d.o.o. k DARS d.d. je bilo potrebno na novo pridobiti potrdilo o priglasitvi prevozov za lastne potrebe tako za vsa vozila, kot tudi za vse voznike.

Izpolnili smo načrt selektivnega pristopa h kadrovanju, tako da se v primeru kakršnihkoli kadrovskih potreb izvede notranje preverjanje oz. iskanje potencialnega kadra. V ta namen smo pripravili najrazličnejše analize zaposlenih po njihovi starosti, izobrazbi in drugih funkcionalnih znanjih. Še posebej smo bili in smo pozorni na zaposlene na cestninskih postajah zaradi pričakovane vzpostavitve avtomatskega cestninjenja.

Na področju splošnih zadev smo nadaljevali delo na vpeljavi sistema elektronskega obvladovanja dokumentacije. V celoti smo pričeli s skeniranjem pogodb in faktur in z vnosom vhodne in izhodne pošte.

Po nalogu Uprave so direktorji področij pripravili operativne programe racionalizacije poslovanja za leto 2005 na svojem področju. Tega programa racionalizacij poslovanja Uprava sicer ni potrdila, je pa naročila, naj se prvotni program med letom še dopolnjuje. Program je sicer bil finančno ovrednoten, ni pa bila med letom spremljana njegova realizacija. Z obdobjimi rezultati je bil seznanjen, poleg Uprave, tudi Svet delavcev. K dobremu poslovnemu izidu za leto 2005 so nedvomno prispevali vsi zaposleni, vsekakor pa tudi program racionalizacije.



2.6.4.3. Komuniciranje in strateški marketing

Področje za komuniciranje in strateški marketing je v letu 2005 izvajalo naloge v skladu s pogodbo o izvajanju naročila in v skladu s koncesijsko pogodbo. V pogodbi o izvajanju naročila so med drugimi določene tudi naslednje naloge DARS d. d., ki jih izvaja področje za komuniciranje in strateški marketing:

- izdelovanje in izvajanje letnega komunikacijskega programa ob sprejemu LPROAC, vključno s koordinacijo in usklajevanjem z ministrstvom, pristojnim za promet;
- organiziranje in vodenje vseh potrebnih aktivnosti v zvezi z izsledki raziskav javnega mnenja in drugih komunikacijskih analiz, raziskav in študij;
- izvajanje obveščanja ministrstva, pristojnega za promet o izsledkih raziskav javnega mnenja in drugih komunikacijskih analiz, raziskav in študij.

V skladu s koncesijsko pogodbo je področje za komuniciranje in strateški marketing v letu 2005 izvajalo naslednje naloge družbe DARS:

- organizacija sistema za obveščanje javnosti o stanju in prometu na avtocestah in izvajanje obveščanja v skladu z usmeritvami ministrstva, pristojnega za promet, in sicer:
 - zasnova informacijskega sistema,
 - zasnova centra za obveščanje in
 - izvajanje obveščanja javnosti;
- priprava predlogov raziskovalnih in razvojnih nalog s področja upravljanja avtocest;
- organizacija izvedbe raziskovalnih in razvojnih nalog;
- priprava področnih poročil in analiz o uresničevanju planov, področna statistična in poslovna poročila ipd.;
- tekoča strokovna opravila v zvezi z upravljanjem (priprava gradiv na zahtevo pristojnih organov, uprave, nadzornega sveta družbe idr.);
- zbiranje in obdelava podatkov ter izdelava poročil v zvezi s pobiranjem cestnine za potrebe optimizacije načinov plačevanja cestnine in spodbujanjem hitrejših in cenejših plačilnih sredstev;
- sodelovanje pri načrtovanju razvoja cestninskega sistema;
- sodelovanje pri razvoju, načrtovanju in uvajanju novih tehnologij in načinov cestninjenja ter v aktivnostih za večjo prepustnost cestninskih postaj;
- sodelovanje pri pripravi predlogov predpisov in drugih aktov o cestnini.

Posebno pozornost je področje posvetilo obveščanju o izvajanju NPJA (komuniciranje z različnimi javnostmi), organizaciji sistema za obveščanje o stanju in prometu na avtocestah v upravljanju ter spremljanju, analizi, razvoju in promociji sodobnejših in hitrejših načinov plačevanja cestnine ter promociji prometne varnosti.

2.6.4.4. Področja za informacijsko tehnologijo in inteligentne transportne sisteme (ITS)

V informacijskem sistemu DARS je trenutno v uporabi 520 računalnikov, 45 strežnikov in 350 tiskalnikov. V letu 2005 je bilo preko javnega razpisa z novo računalniško opremo prenovljeno približno šestino celotne opreme. Na kompletni računalniški infrastrukturi smo nadaljevali s prenovo in poenotenjem systemske in programske opreme ter dokupili nekatere specifične programe za posamezne uporabnike.

Na cestninskem sistemu je bila dokončana posodobitev ter nadgradnja nekaterih vitalnih delov opreme na cestninskih stezah. Izvršili smo nadgradnje programske opreme, med drugim zaradi uvedbe dodatnih plačilnih kartic in uvedbe diferenciranega cenika cestnine. Na cestninskih postajah zaprtega sistema cestninjenja smo uvedli sistem podajalnikov magnetnih listkov za cestninjenje. Izdelane so bile tudi izhodiščne strokovne podlage za razširitev uporabe sistema ABC na vozila tretjega in četrtega cestninskega razreda.

Dopolnili smo nekatere segmente novega poslovno-finančnega informacijskega sistema Microsoft Business Solutions Navision z namenom povečati učinkovitost poslovanja in lažjo povezljivost s podsistemi ostalih področij, med drugim tudi optimizacijo prenosa podatkov iz cestninskega centra. Izvršili smo tudi avtomatizacijo sprejemanja stop-lis nekaterih izdajateljev plačilnih kartic. Optimizirali smo tudi aplikacijo za materialno in skladiščno poslovanje in razvili program za postopke javnega naročanja za potrebe komerciale.

Na področju komunikacij in videonadzora smo nadaljevali z izdelavo telekomunikacijskega omrežja. Na različnih kritičnih mestih ob avtocestnem omrežju so bile postavljene dodatne video nadzorne kamere in pripadajoča oprema.

Z namenom kvalitetnega in učinkovitega inteligentnega transportnega sistema (ITS) se je izvajala integracija posameznih podsistemov v enoten ITS sistem. Dopolnili smo nekatere funkcionalnosti sistema za nadzor in vodenje prometa na AC odseku Klanec - Sermin in v regionalnem centru v AC bazi Kozina. V sklopu izgradnje AC odseka Vrnsko - Blagovica je bil implementiran sistem za nadzor in vodenje prometa ter vzpostavljen regionalni center v AC bazi Vrnsko. Izvedli smo postopke priprave projektov za izgradnjo sistema za nadzor in vodenje prometa na ljubljanskem avtocestnem obroču, vključno z glavnim centrom za nadzor in vodenje prometa.

Izvedene so bile prenove v projektno informacijskem sistemu, vezane na centralno bazo podatkov, in dopolnjena spletna aplikacija iPIS.

2.6.4.5. Pravne zadeve

Področje za pravne zadeve je v letu 2005 izvajalo naloge v skladu s pogodbo o izvajanju naročila in v skladu s koncesijsko pogodbo.

Naloge v zvezi s pridobivanjem zemljišč in drugih nepremičnin za gradnjo avtoceste, so obsegale:

- vse potrebne aktivnosti pridobivanja lastninske pravice ali druge stvarne pravice na zemljiščih, potrebnih za gradnjo avtocest, skladno z zakonom o ureditvi določenih vprašanj v zvezi z graditvijo avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji ter drugimi predpisi;
- urejanje dokončne premoženjsko pravne ureditve zemljišč v trasi avtocest.

Naloge v zvezi z upravljanjem in razpolaganjem z nepremičninami, ki so bile pridobljene v zvezi z gradnjo avtocest, pa niso bile v celoti uporabljene za izgradnjo AC ali pa niso potrebne za njihovo upravljanje in vzdrževanje, so obsegale:

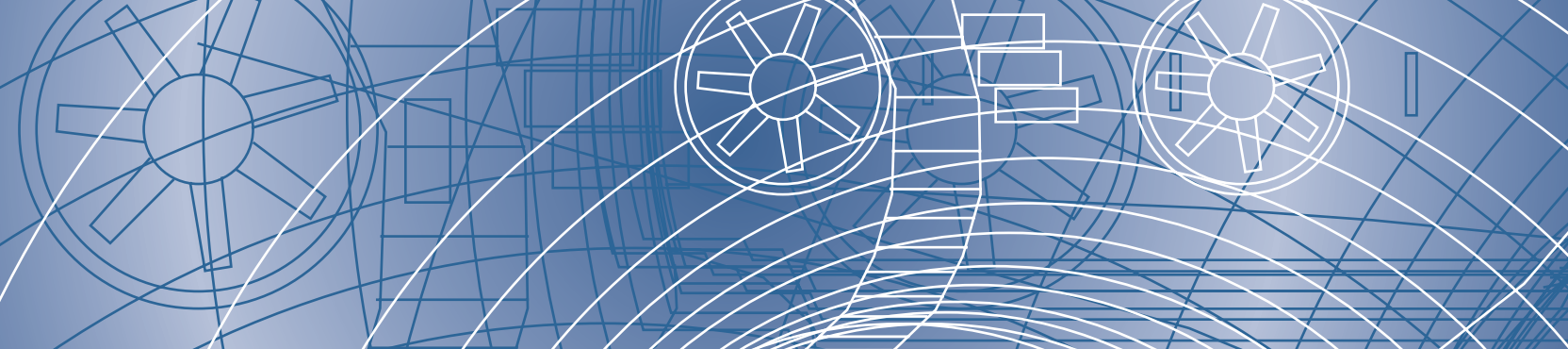
- opravljanje vseh pravnih dejanj v zvezi z upravljanjem in gospodarjenjem z zemljišči in drugimi nepremičninami.

Naloge v zvezi z razpolaganjem z nepremičninami so obsegale:

- oddajanje površin ob avtocestah za spremljajoče dejavnosti;
- naloge v zvezi z razpolaganjem s presežnimi zemljišči in drugimi nepremičninami.

2.6.4.6. Finance, računovodstvo, plan in analize

Področje za finance, računovodstvo, plan in analize je v letu 2005 izvajalo naloge v skladu s pogodbo o izvajanju naročila in v skladu s koncesijsko pogodbo.



V okviru izvajanja nalog je področje posebno pozornost posvetilo:

- pripravi predlogov za financiranje NPIA RS in finančnega načrta DARS d.d. za posamezno leto, za zagotavljanje nemotene preskrbe s finančnimi viri;
- pripravi predlogov finančnih konstrukcij posameznih avtocestnih odsekov iz NPIA RS;
- pridobitvi namenskih sredstev za financiranje NPIA RS, sredstev Kohezijskega sklada, finančnih virov na finančnih in kapitalskih trgih in drugih finančnih virov za financiranje NPIA RS;
- optimiranju virov sredstev za izvajanje izgradnje avtocest iz NPIA RS;
- zagotavljanju tekoče preskrbe s finančnimi viri (likvidnosti);
- obvladovanju kreditnega portfelja in portfelja vrednostnih papirjev;
- upravljanju z dolgom, najetim za izvajanje nalog izgradnje avtocest iz NPIA RS, s ciljem zniževanja valutnih, obrestnih in drugih tveganj;
- donosnemu plasiranju presežka likvidnostnih sredstev;
- spremljanju financiranja NPIA RS v celoti ter po posameznih odsekih iz NPIA ter spremljanju realizacije virov in porabe sredstev;
- poročanju Ministrstvu za promet in Ministrstvu za finance;
- sodelovanju z mednarodnimi in domačimi finančnimi institucijami.

2.6.4.7. Komerciala

V poslovnem letu 2005 je družba v okviru komercialne najprej organizirala enovito nabavno funkcijo za potrebe dejavnosti družbe, ki so vezana na izvajanje koncesijske pogodbe.

Komerciala je z delom začela aprila, do konca poslovnega leta pa je izvedla poenotenje nabavnega procesa s sprejemom potrebnih internih aktov o postopku nabave do sklenitve pogodbe. Procese nabave je komerciala tudi koordinirala in izvajala po postopkih in pravilih, ki veljajo za področje javnega naročanja.

Za celovito obvladovanje nabavnih poti je bila potrebna priprava celovitega šifrantnega blaga, ki se nabavlja v družbi. Na predlog komercialne je Uprava družbe imenovala delovno skupino za pripravo šifrantnega blaga. Delovna skupina je pripravila zasnovo šifrantnega blaga in izvedla prvo šifriranje blaga ter določila postopke skrbništva nad šifrantom. Pri nabavi blaga se šifrant blaga uporablja od 1. januarja 2006.

V okviru komercialne je od aprila naprej v omejenem obsegu delovala tudi prodaja, zlasti v delu, ki se nanaša na upravljanje s počivališči ob avtocestah. V tem delu se je komerciala skupaj s področjem za komuniciranje in strateški marketing ter področjem za pravne zadeve aktivno vključila v celovito prenovu pogodbenih razmerij z imetniki posebne pravice uporabe na servisnih površinah ob avtocestah. Zaradi spremenjenih poslovnih odnosov se bodo prihodki od zakupnin v prihodnjih letih postopno realno povečevali, zmanjševali pa se bodo stroški vzdrževanja, saj se le-ti v večjem delu prenašajo na imetnike posebne pravice uporabe servisnih površin.

Zaposleni v komerciali so izvajali tudi naloge, ki so povezane z dodeljevanjem služnosti, kjer komerciala opravlja vse izvedbene naloge v postopkih dodeljevanja služnosti.

Komerciala je pripravljala tudi vse cenike, ki veljajo v družbi, zlasti cenik cestnine, dejavno pa se je vključevala tudi v pripravo strokovnih podlag novele Zakona o javnih cestah in nove podzakonske ureditve na področju določanja višine cestnine.

2.7. Informacijska tehnologija

Na področju informacijske tehnologije se je, z namenom večje podpore poslovanju, nadaljevala nadgradnja poslovno- finančnega informacijskega sistema Microsoft Business Solutions Navision. Nadaljeval se je proces posodabljanja systemske in programske opreme, prav tako pa je bila izvedena prenova Projektno informacijskega sistema v povezavi z Banko cestnih podatkov ter dopolnitvijo spletne aplikacije iPIS.

Na cestninskem sistemu je bila dokončana posodobitev ter nadgradnja nekaterih vitalnih delov opreme na cestninskih stezah. Na cestninskih postajah zaprtega sistema cestninjenja je bil uveden sistem podajalnikov listkov za cestninjenje.

Na področju komunikacij in nadzora prometa se je nadaljevala izgradnja telekomunikacijskega omrežja. Na različnih kritičnih mestih ob avtocestnem omrežju so bile postavljene dodatne video nadzorne kamere in pripadajoča oprema. V sklopu izgradnje AC odseka Vransko - Blagovica je bil implementiran sistem za nadzor in vodenje prometa ter vzpostavljen regionalni center v AC bazi Vransko.

2.8. Ravnanje z okoljem

Varstvo okolja pri umeščanju tras v prostor

Posebno skrb varstvu okolja namenjamo že v najzgodnejših fazah načrtovanja poteka avtocest in njihovega umeščanja v prostor, med gradnjo in po predaji avtoceste v promet. V okviru danih možnosti pa se izvajajo tudi projekti sanacije prekomernih vplivov, ki so posledica gradnje avtocest v preteklosti.

V fazi primerjalne študije variant, ki je podlaga za odločitev o izbiri najustreznejše variante se, poleg gradbeno - tehničnih, ekonomskih, prometnih in varnostnih kriterijev, na podlagi obstoječih podatkov za posamezne variantne poteke trase avtoceste, vrednotijo tudi vplivi na okolje, pri čemer se upošteva možne vplive na hrupno obremenjenost naselij, onesnaženost zraka, tal in rastlin, površinske in podzemne vode, biotsko raznovrstnost naravne in kulturne dediščine ter kvaliteto naravnega in bivalnega okolja.

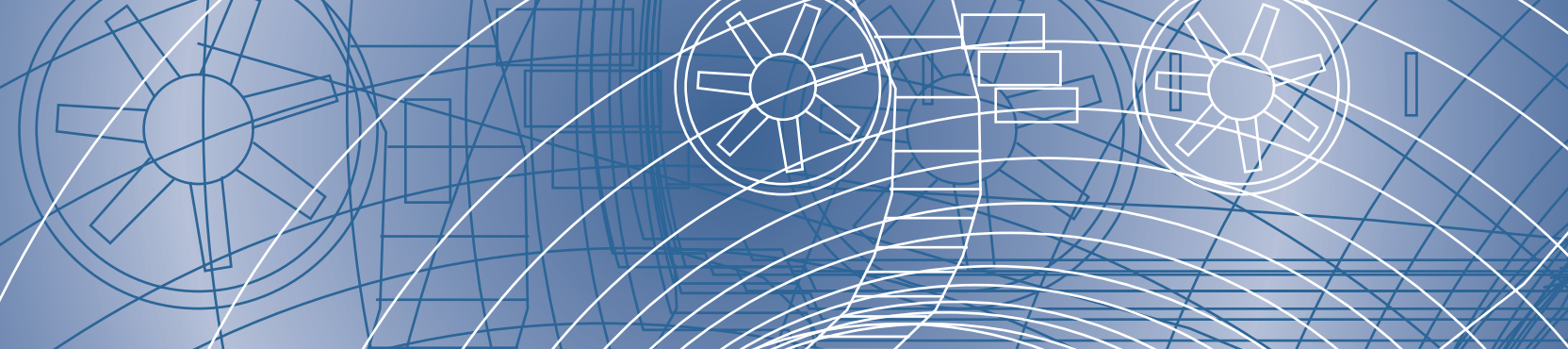
Za izbrano varianto trase poteka avtoceste se nato izdelata poročilo o vplivih na okolje, ki na podlagi obstoječih in z meritvami pridobljenih podatkov opredeli obstoječe stanje v okolju na območju nameravanega posega, opredeli možne vplive, preveri predvidene ukrepe za varstvo okolja v izdelani projektni dokumentaciji in po potrebi predlaga dodatne, opredeli prostorski, časovni in vsebinski obseg spremljanja stanja okolja med gradnjo in obratovanjem.

Različni okoljevarstveni ukrepi predstavljajo od 5 % do 10 % investicijske vrednosti posameznega avtocestnega odseka.

Hrup

Ob začetku gradnje avtocest, ki sega v leto 1970, je bilo področje hrupa bistveno manj raziskano, kot je to danes. Ker so se predpisi spreminjali skozi deset in več let, vmes pa so se gradile avtoceste, je situacija na področju vseh avtocest, ki jih vzdržujemo naslednja:

- del avtocest je takšnih, da so bile zgrajene še v obdobju, ko še ni veljala Uredba o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (iz leta 1995) in imajo status obstoječega vira hrupa;
- del avtocest je takšnih, da so se že izdajala gradbena dovoljenja za gradnjo teh cest na osnovi določil Uredbe o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (iz leta 1995), zato za njih veljajo kritične meje hrupa po Uredbi o hrupu zaradi cestnega in železniškega prometa (iz leta 1995);



Danes se gradijo protihrupne ograje (v nadaljevanju: PHO) istočasno s cesto, nekoč pa je veljalo pravilo, da bodo PHO zgrajene takrat, ko bodo ravni hrupa višje od predpisanih. Nekateri odseki avtocest so ostali brez zgrajenih PHO, to so predvsem starejši odseki v bližini Ljubljane in Maribora.

Varovanje voda

Na področju varovanja voda v letu 2005 ni bilo onesnaženj, ki bi bila posledica nerednega vzdrževanja in čiščenja objektov (lovilci olj, zadrževalni bazeni) in eventualne havarije vozil.

Emisije plinov

Emisije plinov se evidentirajo s sistemi za detekcijo, ki so vgrajeni v avtocestne predore. Emisije plinov niso kritične, spremljanje pa omogoča avtomatsko krmiljenje sistemov za prezračevanje predorov.

Vplivi na okolje pri posipanju vozišč

Vozišča se v zimskem času posipajo z različnimi posipnimi materiali. Posipni materiali teoretično vplivajo na tla, kvaliteto površinske in podtalne vode, rastlinje, ljudi in živali, na objekte (cestišča, mostove, viadukte in zgradbe) ter tudi na vozila. Izdelane študije so pokazale, da je vpliv soljenja vozišč na podtalnico majhen, saj pride do redčenja soli s faktorjem 100 do 500 krat. Dokazano je, da soljenje negativno vpliva na cestno infrastrukturo, ki je že sicer poškodovana.

2.9. Ravnanje z zaposlenimi

Družba DARS d.d. je v 100% lasti Republike Slovenije. Sedež ima v Celju, izpostavo v Ljubljani ter 8 poslovnih enot po vsej Sloveniji.

V družbi DARS d.d. je bilo v letu 2005 opredeljenih poleg uprave in kabineta uprave, še devet delovnih področij, ki jih vodijo direktorji in sicer:

- področje dejavnosti priprave in organizacije gradenj in obnov,
- področje za načrtovanje razvoja in mednarodno sodelovanje,
- področje dejavnosti izvedbe vzdrževanje in dejavnosti izvedbe pobiranja cestnine,
- področje za pravne zadeve,
- področje za splošne in kadrovske zadeve,
- področje za finance, računovodstvo, plan in analize,
- področje za komuniciranje in strateški marketing,
- komerciala in
- informacijska tehnologija in inteligentni transportni sistemi.

Na dan 31. 12. 2005 je bilo v družbi DARS d.d. zaposlenih 1.118 delavcev, ki so zaposleni po področjih in po avtocestnih vzdrževalnih bazah (ACB Kozina, ACB Postojna, ACB Ljubljana, ACB Novo mesto, ACB Hrušica, ACB Vransko, ACB Slovenske Konjice in ACB Maribor).

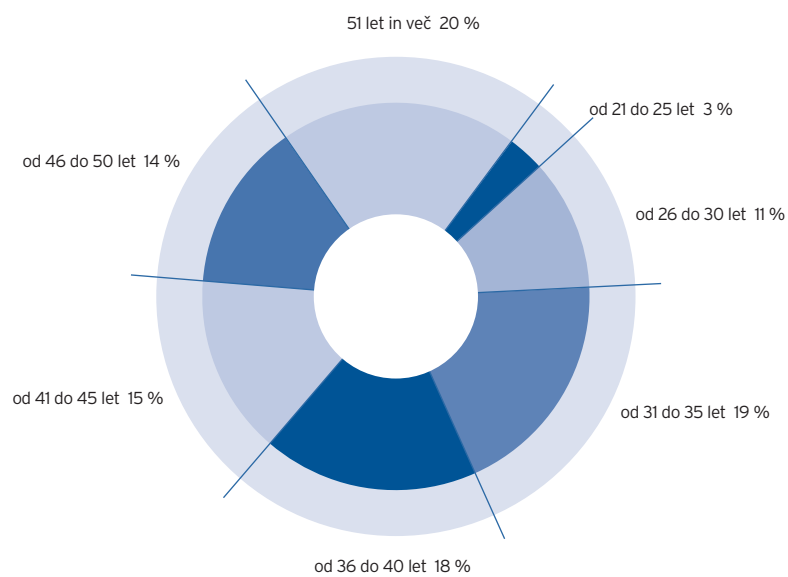
2.9.1. Starostna in izobrazbena struktura zaposlenih

V DARS d.d je bilo na dan 31. 12. 2005 zaposlenih 1.118 delavcev, od tega 283 žensk in 835 moških oziroma 25,3% žensk in 74,7% moških.

Starostna struktura zaposlenih

Starost	Število zaposlenih	Delež v%	Kumulativno število zaposlenih
od 21 do 25 let	34	3,0	34
od 26 do 30 let	125	11,2	159
od 31 do 35 let	210	18,8	369
od 36 do 40 let	203	18,2	572
od 41 do 45 let	168	15,0	740
od 46 do 50 let	158	14,1	898
51 in več let	220	19,7	1.118
SKUPAJ	1.118	100	

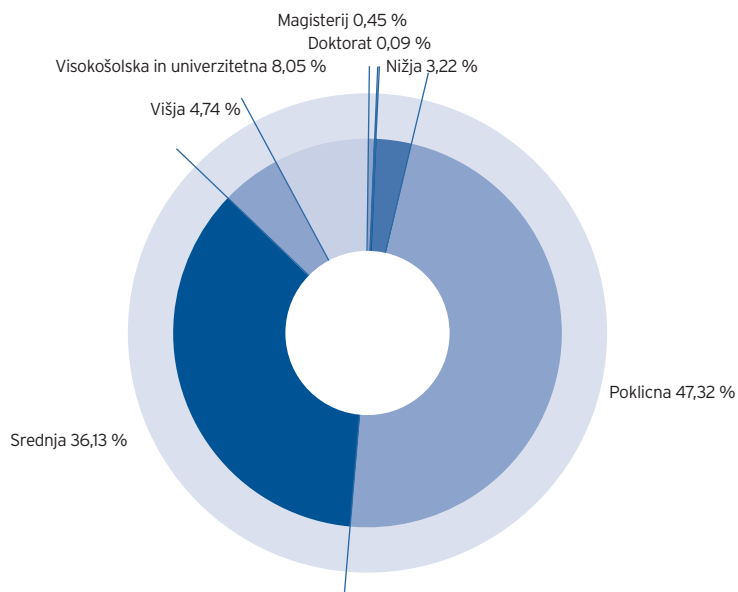
Starostna struktura zaposlenih



Izobrazbena struktura zaposlenih

Izobrazba	Število zaposlenih	Delež v%
nižja	36	3,22
poklicna	529	47,32
srednja	404	36,13
višja	53	4,74
visokošolska in univerzitetna	90	8,05
magisterij	5	0,45
doktorat	1	0,09
SKUPAJ	1.118	100

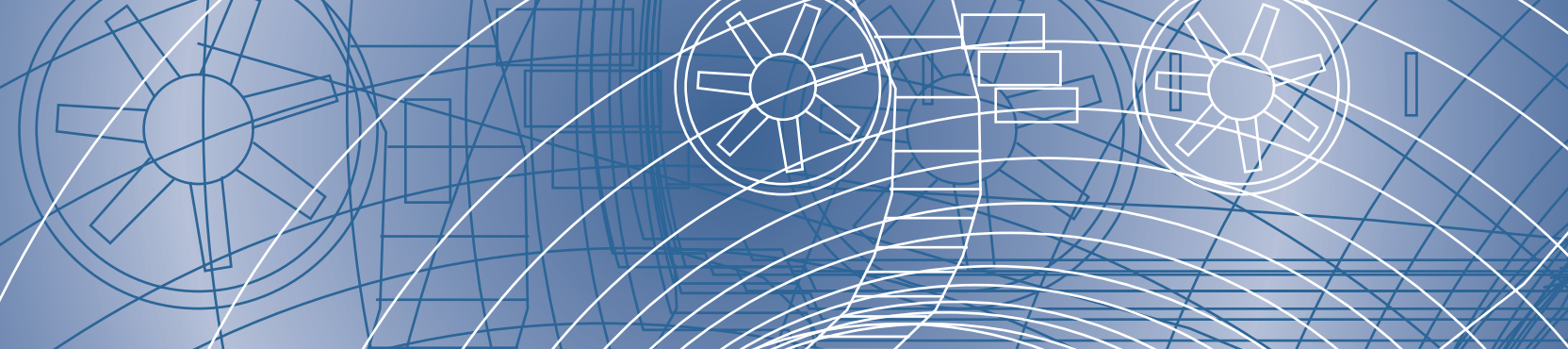
Izobrazbena struktura zaposlenih



Prihodi in odhodi delavcev med letom

Izobrazba	Prihodi	Odhodi
nižja	-	17
poklicna	21	2
srednja	16	-
višja	10	-
visokošolska in univerzitetna	3	1
magisterij	-	-
SKUPAJ	50	20

V letu 2005 se je v družbi DARS d.d. zaposlilo 50 ljudi, od tega 21 s poklicno izobrazbo, 16 s srednjo izobrazbo, 10 z višjo izobrazbo in 3 z visokošolsko in univerzitetno izobrazbo. Med letom je DARS d.d zapustilo 20 delavcev, in sicer se jih je 15 upokojilo, 4 so družbo zapustili na lastno željo, eden pa je umrl.



2.9.2. Izobraževanje

V vedno bolj tekmovalnem in spreminjajočem se okolju prihajajo v ospredje le tisti dejavniki, ki prinašajo uspeh in dobre rezultate. V to kategorijo sodijo tako materialni kot nematerialni viri, finance, informacije ter seveda človeški viri s svojim znanjem in sposobnostmi. In prav slednji so tisti, ki na določen način vplivajo prav na vse naštetu, ob tem pa se tudi sami oblikujejo in spreminjajo. So tako imenovani ključni dejavnik sprememb v podjetju in istočasno predmet preoblikovanja in spreminjanja. Zaposleni kot celota s svojim znanjem, veščinami in sposobnostmi tvorijo osnovno substanco podjetja, ki lahko veliko ustvari.

V skladu z načrtovanimi in zaželenimi vsebinami za leto 2005 so se pričeli tudi postopki za prekvalifikacijo, kot posledico racionalizacije posameznih področij dela. Izvedeni so bili postopki objave, zbiranja prijav, vodenja razgovorov ter oblikovanja malega naročila, v smislu iskanja najugodnejšega ponudnika za izvedbo tovrstnega izobraževanja.

Izobraževanje, katero temelji na razvoju novih tehnologij kot tudi storitev z usmerjenostjo v prihodnost, se je odrazilo skozi udeležbo na tovrstnih konferencah in simpozijih, kjer so svoje znanje širši javnosti predstavili tudi naši sodelavci.

Zahteve Zakona o varnosti in zdravju pri delu so v preteklem letu v veliki meri narekovale udeležbo na obnovitvenih seminarjih, v nekaj primerih tudi na osnovnih. Podrejena so bila vsem zakonskim zahtevam kot tudi zahtevam, ki izhajajo iz delovnega procesa našega podjetja.

Stik z uporabniki, kot kontakt pri zagotavljanju kakovostnih storitev informiranja, je narekoval izvedbo tečajev angleškega jezika in to za zaposlene na cestnini kot tudi v nadzornih centralah.

Nedvomno je izobraževanje ključni element doseganja večje učinkovitosti, doseganja odličnosti in posledično ustvarjanja večjih sinergijskih učinkov. Zavedanje zaposlenih, da prihodnost temelji prav v večjem obsegu znanja, se je skozi celo leto odražalo v zainteresiranosti za udeležbo v različnih oblikah krajših, enodnevnih seminarjev, učnih delavnicah, posvetih, konferencah ipd. s področja strateškega managementa, financ in računovodstva, prava, trženja, prodaje, odnosov z javnostmi, ravnanja z ljudmi pri delu in kadrovskem managementu, poslovni komunikaciji, informacijski tehnologiji, administraciji in upravljanju, kjer so zaposleni pridobivali dodatna, povsem specifična znanja s svojega delovnega področja.

Spremljanje dogajanja med zaposlenimi na področju izobraževanja ob delu kaže, da je interes za šolanje in študij še vedno precejšen. Zaposleni, s katerimi je podjetje sklenilo pogodbe o izobraževanju ob delu, izpolnjujejo svoje obveznosti in zaključujejo študij z diplomskimi nalogami s temami, ki so najbližja njihovim delovnim področjem. Istočasno pa ugotavljamo, da se zaposleni obračajo na službo in sicer pri iskanju njim ustreznim programom.

Sodelovanje z mladimi kadri, morebiti v prihodnosti tudi potencialnimi sodelavci, se je tudi v letu 2005 izvajalo v obliki mentorstva mladim, ki so opravljali obvezno delovno prakso.

2.9.3. Varnost in zdravje pri delu

Služba za varnost in zdravje pri delu (v nadaljevanju: VZD) je realizirala planirane dejavnosti za leto 2005. Organizirali in izvajali smo splošna izobraževanja s področja varnosti in zdravja pri delu in požarne varnosti za študente. Organizirali in izvedli smo specialna izobraževanja, zdravstvene preglede, cepljenja proti klopnemu meningoencefalitisu in gripi, preglede delovnega okolja in delovne opreme, skrbeli za ureditev pomanjkljivosti, zahtevanih z odločbami inšpektorjev za delo, opravljali redne preglede delovišč itd. Pripravili smo tehnične značilnosti javnega razpisa za izbor spec. med. dela, za izobraževanje specialnih znanj s področja VZD, za izobraževanje z motorno žago.

Služba za VZD je opravljala še preglede delovišč. Ugotovljene pomanjkljivosti so bile v pisni obliki posredovane vodjem PE in tistim, ki so odgovorni za njihovo odpravo. Opredeljeni so bili tudi roki za odpravo. Uredila je odpravo s strani delovnih inšpektorjev ugotovljenih pomanjkljivosti, opredeljenih v ureditvenih odločbah. V vseh PE so bili opravljeni letni obdobjni pregledi gasilnikov in hidrantov. Vseskozi spremlja zakonodajo in predpise, ki se navezujejo na varnost in zdravje pri delu ter varstvo okolja.

Veliko dela je bilo posvečenega tudi prenovi in dopolnitvi programa za vodenje evidenc. Konec leta smo vzpostavili replikacijo (prenos podatkov) iz kadrovske evidence v program VZD, tako da sedaj ni potrebno dvakrat vpisovati istih podatkov, in sicer matičnih podatkov novo zaposlenega delavca ter delovnih mest. S tem smo zmanjšali nepotrebno administrativno delo.

2.9.4. Aktivnosti na področju upravljanja človeškega kapitala v letu 2005

Zaposleni v družbi DARS so ključni dejavnik, ki bo zagotovil doseganje strateških ciljev. Pri tem so pomembni tako razvoj ključnih skupin zaposlenih kot večji izkoristek vse kadrovske moči družbe. Pri razvoju zaposlenih smo se osredotočili na:

- razvoj znanj vseh zaposlenih, ki so potrebna za doseganje razvojnih poslovnih ciljev družbe;
- razvoj potrebnih znanj delavcev, ki so zaposleni na področju pobiranja cestnine, s katerimi smo zagotavljali mobilnost, prezaposlovanje in izvajali postopno kadrovske prestrukturiranje;
- razvoj različnih ključnih skupin zaposlenih, ki smo jih pripravljali za prevzemanje odgovornejših strokovnih in vodstvenih nalog, kar zagotavlja kontinuiteto v kadrovske potencialih in s tem zmanjševanje poslovnega tveganja.

Z dodatnim izobraževanjem in usposabljanjem smo si prizadevali za fleksibilno kadrovske strukturo in profesionalna znanja, ki bodo potrebna za uskladitev izobrazbene in kvalifikacijske strukture zaposlenih z zahtevano in s strani družbe zaželeno izobrazbo, za širjenje dejavnosti družbe, za nove storitve, za doseg optimalne zasedbe delovnih mest z vidika standardov produktivnosti, organizacije dela in za zadovoljevanje potreb uporabnikov avtocest.

Vodilni in vodstveni kadri so se usposabljali za učinkovito poslovodenje in za delo z ljudmi, kar zajema spoznavanje sodobnih managerskih orodij, novih stilov vodenja, vzpostavljanje motivacijskih mehanizmov za spodbujanje inovativnosti in ustvarjalnosti zaposlenih.

Usposabljanje je postalo ključni del strateškega razvoja managementa, s katerim se bodo razvijale ekipe sposobnih managerjev (vodij strokovnih služb, razvojnih jeder).

2.10. Pomembni dogodki po koncu poslovnega leta

- Januarja je Vlada Republike Slovenije imenovala dva nova člana uprave DARS d.d., in sicer Abdona Peklaja in Aleša Hojsa.
- Januarja je Vlada Republike Slovenije sprejela Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2006, (Uradni list RS, št. 37, 7. 4. 2006).
- Februarja je Državni zbor Republike Slovenije dal soglasje k Letnemu planu razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2006, (Uradni list RS, št. 17, 17. 2. 2006).
- Februarja je Državni zbor Republike Slovenije sprejel Zakon o soglasju Republike Slovenije DARS d.d. za najetje kreditov in izdajo dolžniških vrednostnih papirjev za realizacijo gradnje avtocestnih odsekov iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji v višini 1.030,15 milijonov evrov (ZSDVPNPIA), (Uradni list RS, št. 17, 17. 2. 2006).
- Februarja je Državni zbor Republike Slovenije sprejel Zakon o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti DARS d.d. iz kreditov in izdanih dolžniških vrednostnih papirjev za realizacijo gradnje avtocestnih odsekov iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji v višini 1.030,15 milijonov evrov (ZPDVPNPIA), (Uradni list RS, št. 20, 24. 2. 2006).

2.11. Pričakovani razvoj družbe

Razvoj DARS d.d. bo tudi v prihodnjem obdobju temeljil na osnovnih dejavnostih, katere opravlja v danem trenutku. Cilj razvoja je povečanje stroškovne učinkovitosti opravljanja koncesijske dejavnosti ob izpolnjevanju v pogodbi opredeljenih nalog, hkrati pa iskanje tržne možnosti z razvojem novih storitev.

1. Izvajanje programa gradnje avtocest

Poslanstvo in strategija DARS d.d. se na področju gradnje novih avtocest, ki jih DARS d.d. gradi v imenu države, nista bistveno spremenila in ostajata: ob čim manjših stroških v okviru razpoložljivih sredstev čim prej zgraditi v Nacionalnem programu gradnje avtocest določeno avtocestno omrežje.


DARS d.d. bo še naprej zagotavljal kakovostni finančni inženiring na področju najemanja kreditov in izdajanja obveznic, opravljal pa bo tudi vse potrebne posle za vračilo zapadlih obveznosti. Ob tem bo DARS d.d. lastniku in naročniku zagotavljal kvalitetno sprotno spremljanje finančnega stanja avtocestnega projekta.

2. Upravljanje in vzdrževanje avtocest

Pomen upravljanja in vzdrževanja avtocest se bo v prihodnosti, hkrati s širitvijo omrežja, še povečeval. Z dokončanjem in povezavo posameznih delov avtocestnega omrežja ter z navezavo na evropski avtocestni sistem bo DARS d.d. lahko uporabnikom ponudil celovite storitve.

Zaradi podaljševanja avtocestnega omrežja se bo povečeval obseg tekočega vzdrževanja avtocestnega omrežja. Zviševanje produktivnosti bo mogoče zagotoviti le s tehnološkim razvojem in optimizacijo poslovnih procesov. Pri zagotavljanju optimalne prevoznosti omrežja bo potrebno poiskati ravnotežje med nivojem zagotavljanja prevoznosti predvsem v zimskem času, stroški in nenazadnje varovanjem okolja.

Poseben izziv bo tudi v prihodnje razvoj cestninskega sistema. Vlada Republike Slovenije je sprejela usmeritev, da bi leta 2008 prešli na elektronsko pobiranje cestnine v prostem prometnem toku. DARS d.d.



lahko s svojimi izkušnjami pri upravljanju obstoječega cestninskega sistema nudi strokovno podporo pri razvoju novega cestninskega sistema.

3. Razvoj novih storitev

Za zagotavljanje dodatnih prihodkov bo družba ob osnovnih dejavnostih, ki jih opravlja, razvijala komplementarne storitve, ki bi v povezavi z trenutno prevladujočo dejavnostjo, opredeljeno v koncesijski pogodbi ter pogodbi o izvajanju naročila, omogočale razvoj družbe.





RAČUNOVODSKO POROČILO

3.1.

SPLOŠNA POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Namen računovodskih izkazov je dajati informacije o finančnem položaju, uspešnosti in spremembah finančnega položaja podjetja, ki so koristne za širok krog uporabnikov pri njihovem odločanju. Računovodski izkazi morajo zadovoljiti splošne potrebe večine uporabnikov, zato tudi ne dajejo vseh informacij, ki bi jih uporabniki morebiti potrebovali pri gospodarskem odločanju. Zaradi teh razlogov in popolnejšega informiranja je treba računovodskim izkazom dodati pojasnila in dodatne razpredelnice ter druge informacije, ki bralcem za potrebe njihovega odločanja zagotavljajo dodatne podatke in informacije.

V mesecu decembru 2003 je bil sprejet zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: ZDARS, Ur. l. RS, št. 126/2003), ki ureja vprašanja v zvezi z načinom ustanovitve, preoblikovanja in delovanja družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji. Javnemu podjetju DARS d. d. se je po uveljavitvi tega zakona pripojilo javno podjetje Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o. (v nadaljevanju: PVAC). S tem se je organizacija gradnje, upravljanje in vzdrževanje avtocest združilo v eno gospodarsko družbo, kot je običajno v drugih državah Evropske unije.

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji DARS d. d. se je torej s 1. 1. 2004 preoblikovala iz javnega podjetja v obliki delniške družbe v pravo gospodarsko družbo, ki bo še naprej v imenu države organizirala in vodila izgradnjo avtocest ter izvajala finančni inženiring, po drugi strani pa kot koncesionar uspešno upravljala in vzdrževala avtocestno omrežje ter razvijala in tržila nove storitve.

Tako ima nova družba položaj delniške družbe kot gospodarske družbe po zakonu o gospodarskih družbah in opravlja javno gospodarsko službo na gospodaren način. Lastnik vseh delnic družbe je Republika Slovenija, ki jo zastopa Vlada Republike Slovenije.

S sprejetjem zakona o spremembah in dopolnitvah ZDARS se je spremenila tudi urejenost medsebojna razmerja med Republiko Slovenijo in DARS d. d., in sicer iz razmerja na podlagi zakonskega mandata na pogodbeno razmerje.

V skladu s tem sta bili v mesecu aprilu 2004 med Republiko Slovenijo in DARS d. d. podpisani dve pogodbi, in sicer na področju gradnje novih avtocest »Pogodba o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji« ter na področju vzdrževanja in upravljanja avtocest »Koncesijska pogodba za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji«.

Pogodba o izvajanju nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: NPIAC), ki je sklenjena na podlagi 3.b člena ZDARS, ureja medsebojna razmerja med Republiko Slovenijo in DARS d. d. v zvezi z opravljanjem vseh nalog, ki se nanašajo na izgradnjo avtocest in drugih cest po NPIAC v Republiki Sloveniji, vključno z izvajanjem finančnega inženiringa v zvezi z najemanjem posojil in njihovim odplačevanjem.

Družba opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem zemljišč in drugih nepremičnin za potrebe izgradnje avtocest.

Družba v svojem imenu in za račun Republike Slovenije opravlja naloge v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest v skladu z NPIAC v Republiki Sloveniji ter opravlja finančni inženiring sredstev, namenjenih za izgradnjo avtocest in odplačilo posojil, najetih za njihovo izgradnjo (vključno z najemom kreditov in izdajo dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest).

Za opravljanje poslov po tej pogodbi pripada DARS d. d. nadomestilo, ki je opredeljeno kot odstotek od vrednosti vseh del, ki jih določa vsakokratni Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest (v nadaljevanju: LP ROAC) in se poravna iz računa izgradnje, po predhodni odobritvi ministra za promet. Mesečne akontacije

nadomestila se plačujejo na osnovi vrednosti del iz LP ROAC, dokončen obračun nadomestila pa se opravi na podlagi dejansko realiziranih vrednosti del iz vsakoletnega poročila Državnemu zboru o realizaciji LP ROAC. Na podlagi analize dejanskih stroškov DARS d. d. za leto 2003 in ocenjenih stroškov inženirjev za leto 2004 je bilo določeno za leto 2004 nadomestilo v višini 5,49 % od vrednosti del gradnje in obnove avtocest, ki jih določa vsakokratni LP ROAC. Glede na to da ni nobena pogodbeno stranka zahtevala začetek pogajanj za sklenitev sprememb in dopolnitev pogodbe v skladu z določili 4.1.8. točke pogodbe na osnovi revizijskega poročila DARS d. d. za leto 2004 sta odstotek in osnova za nadomestila za leto 2005 ostala nespremenjena.

Koncesijska pogodba za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji, katere sklenitev je določena s 3.d členom ZDARS, ureja medsebojne obveznosti na področju upravljanja in vzdrževanja obstoječih avtocest in plačilo koncesijske dajatve. Koncesija se DARS d. d. podeljuje za:

- opravljanje dejavnosti rednega vzdrževanja, ki predstavlja gospodarsko javno službo,
- upravljanje avtocest, ki obsega strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge, opredeljene z zakonom, izvajanje javnih pooblastil v zvezi z varstvom cest in prometa na njih ter ustanavljanje služnosti in druge naloge, ki jih določa ZDARS in
- zagotavljanje prihodkov, ki jih ZDARS določa kot vir financiranja koncesionarja za dejavnosti, ki jih po tem zakonu in tej pogodbi opravlja v svojem imenu in za svoj račun.

Koncesija za redno vzdrževanje in upravljanje se podeljuje za avtoceste, s katerimi DARS d. d. upravlja in jih vzdržuje ob podpisu pogodbe ter tudi za vse avtoceste oziroma njihove odseke, ki bodo zgrajeni v okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest.

Koncesionar (DARS d. d.) izvršuje koncesijo v svojem imenu in za svoj račun in plačuje koncendentu (državi) koncesijsko dajatev, ki je opredeljena kot razlika med cestnino in vsemi drugimi prihodki (razen prihodkov od agentskega nadomestila, prihodkov od odškodnin zavarovalnic, finančnih in izrednih prihodkov) na eni strani in priznanimi odhodki za izvajanje dejavnosti koncesije ob upoštevanju normalnega donosa na kapital na drugi strani. Priznani odhodki so določeni glede na:

- število vstopov in izstopov vozil na avtocesto oz. prehodov cestninskih postaj,
- v odstotku od letnega zneska prihodkov od cestnine,
- število kilometrov avtocest v upravljanju družbe in
- obrestne mere v odnosu do kapitala družbe.

V pogodbi je določeno, da se priznani stroški pobiranja cestnine in vzdrževanja avtocest vseskozi realno zmanjšujejo, kar pomeni, da bo moral DARS d. d. nenehno racionalizirati poslovanje, koncesijsko dajatev pa se bo relativno povečevala glede na pobrano cestnino. Koncesijsko dajatev DARS d. d. mesečno nakazuje na poseben račun, ki je namenjen financiranju gradnje novih avtocest, odplačevanju kreditov in plačilu obresti ter obveznostim iz dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za gradnjo avtocest. Dokončen poračun letnega zneska koncesijske dajatve se opravi na podlagi prihodkov in priznanih odhodkov najkasneje 8 dni po prejemu mnenja revizorja o letnem poročilu DARS d. d.

DARS d. d. ima pri izvajanju koncesije pravico uporabljati vse objekte, potrebne za vzdrževanje avtocest in pobiranje cestnine, ki so v lasti države kot koncedenta. V poglavju 3.2. koncesijske pogodbe je določeno, da se oprema in naprave koncesije zgradijo oz. kupijo v okviru izgradnje avtocest za račun Republike Slovenije za odseke avtocest, katerih gradnja je v teku ob podpisu koncesijske pogodbe oziroma se je ali se bo začela v letu 2004. Opremo in naprave iz prejšnjega stavka prenese koncedent koncesionarju v last. V navedeno stvarno premoženje sodijo premična oprema in naprave, potrebne za opravljanje dejavnosti vzdrževanja avtocest in pobiranja cestnine, sistema ABC, informacijskega sistema in sistema za obveščanje ter obvestilna signalizacija. Opremo in naprave za izvajanje koncesije pa bo koncesionar DARS d. d. kot gospodarska družba poslej zagotavljal sam iz prihodkov od poslovanja. Po izteku koncesijskega razmerja bo država to opremo in naprave odkupila po tržni ceni, ki jo bo določil ustrezeni cenilec.

3.2. RAČUNOVODSKE USMERITVE

Računovodski izkazi družbe DARS d. d. s pojasnili in razkritji najpomembnejših kategorij so pripravljani v skladu z zakonom o gospodarskih družbah in z računovodskimi ter poročevalskimi zahtevami slovenskih računovodskih standardov (v kolikor niso v nasprotju z ostalimi zakoni), ZDARS in zakonom o računovodstvu. Računovodski izkazi s pojasnili kažejo resnično in pošteno sliko poslovanja družbe DARS d. d.

Upoštevane so bile temeljne računovodske predpostavke in sicer: nastanek poslovnih dogodkov, časovna neomejenost delovanja ter resničnost in poštenost predstavitev v razmerah spreminjanja vrednosti evra in posamičnih cen.

Pri pripravi računovodskih izkazov so upoštevane zahteve previdnosti, prednosti vsebine pred obliko in pomembnosti poslovnih dogodkov ter izkazovanje resničnega in poštenega premoženja ter obveznosti družbe.

Namenska sredstva in namenske obveznosti do virov sredstev za gradnjo avtocestnega omrežja vodi družba, na podlagi ZDARS, ločeno od sredstev in virov sredstev družbe DARS d. d., saj z namenskimi sredstvi za gradnjo avtocestnega omrežja le upravlja. Družba DARS d. d. za zunanje uporabnike računovodskih izkazov sestavlja skupne računovodske izkaze, za interne potrebe poročanja pa v skladu z ZDARS sestavi računovodske izkaze posebej za sredstva lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS d. d. in posebej za družbo DARS d. d.

Pri sestavi računovodskih izkazov za sredstva lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS d. d. pa sta poleg zakona o gospodarskih družbah in slovenskih računovodskih standardov upoštevana še ZDARS in zakon o računovodstvu.

Najeta posojila in izdani dolžniški vrednostni papirji (najeti oziroma izdani z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest), ki jih DARS d. d. najame v svojem imenu in za račun države se, v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom, izkazujejo v bilanci stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS d. d., ker po vsebini predstavljajo vlaganja v sredstva države. Obveznosti iz najetih posojil in izdanih dolžniških vrednostnih papirjev so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

Uporabljene računovodske usmeritve so najprej obrazložene za premoženje družbe, nato pa ločeno še za državno premoženje. Metodološko so usmeritve enake kot v preteklem obdobju.

Postavke v računovodskih izkazih, ki so izkazane v tuji valuti, so preračunane v tolarje po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan bilanciranja.

3.2.1. Metode uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov družbe v lasti DARS d. d.

3.2.1.1. Neopredmetena dolgoročna sredstva

Neopredmetena dolgoročna sredstva zajemajo naložbe v pridobljene dolgoročne pravice do industrijske lastnine (licence za računalniške programe).

Neopredmetena dolgoročna sredstva se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po nabavni vrednosti. Nabavna vrednost je sestavljena iz vseh izdatkov, ki so potrebni za njihov nakup, oziroma stroškov, ki so potrebni za njihovo usposobitev za uporabo.

Amortizacijo neopredmetenih osnovnih sredstev družbe se obračunava posamično. Obračunavati se začne, ko je neopredmeteno osnovno sredstvo na voljo za uporabo. Letna amortizacija neopredmetenih osnovnih sredstev družbe predstavlja strošek poslovanja družbe. Osnova za obračun amortizacije neopredmetenih osnovnih sredstev družbe je nabavna vrednost.

Amortizacijska stopnja za računalniške programe je določena s sklepom uprave družbe na podlagi ocenjene življenjske dobe in je 50%. Družba obračunava amortizacijo po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

Neopredmetena osnovna sredstva so izkazana v bilanci stanja zbirno z neodpisano vrednostjo, ki je razlika med nabavno vrednostjo in nabranim popravkom vrednosti.

3.2.1.2. Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva vključujejo zgradbe, opremo ter investicije v teku in so izkazana v bilanci stanja zbirno, po posameznih vrstah teh sredstev, z neodpisano vrednostjo, ki je razlika med nabavno vrednostjo in nabranim popravkom vrednosti. Osnovna sredstva, ki jih podjetje ne more uporabljati, ker so poškodovana ali zastarana ali podobno so izločena trajno iz uporabe.

Opredmeteno osnovno sredstvo se ob začetnem pripoznavanju ovrednoti po nabavni vrednosti. Sestavljajo jo njegova nakupna cena, uvozne in nevračljive nakupne dajatve ter stroški, ki jih je mogoče pripisati neposredno njegovi usposobitvi za uporabo.

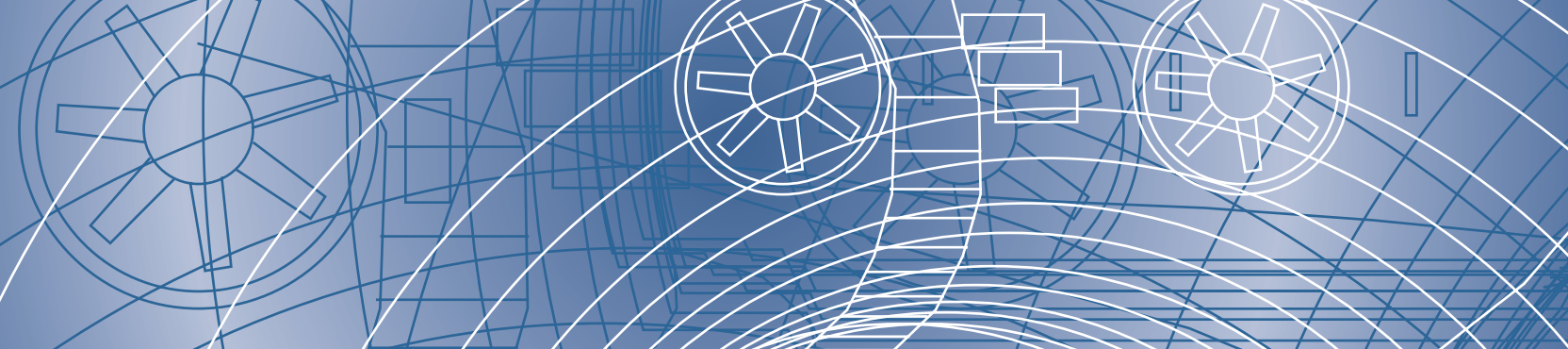
Kasneje nastali stroški, ki so povezani z opredmetenim osnovnim sredstvom, povečujejo njegovo nabavno vrednost, le če povečujejo bodoče koristi v primerjavi s prvotno ocenjenimi; pri tem stroški, ki omogočajo podaljšanje dobe koristnosti opredmetenega osnovnega sredstva, najprej zmanjšajo do takrat obračunani amortizacijski popravek njegove vrednosti.

Popravila ali vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev so namenjena obnavljanju ali ohranjanju prihodnjih gospodarskih koristi, ki se pričakujejo na podlagi prvotno ocenjene stopnje učinkovitosti sredstev. Kadar se pojavijo, se pripoznajo kot odhodki.

Amortizacija opredmetenih osnovnih sredstev družbe se obračunava posamično z metodo enakomernega časovnega amortiziranja. Obračunavati se začne prvi dan naslednjega meseca potem, ko se je osnovno sredstvo začelo uporabljati. Letna amortizacija osnovnih sredstev družbe predstavlja strošek poslovanja družbe. Osnova za obračun amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev družbe je nabavna vrednost.

Amortizacijske stopnje za opredmetena osnovna sredstva so določene s sklepom uprave družbe:

Opredmeteno osnovno sredstvo	Stopnja amortizacije
Zgradbe	5%
Oprema (pisarniško pohištvo, oprema delavnic, oprema za vzdrževanje, biro oprema idr...)	25%
Oprema in naprave ABC sistema	25%
Računalniki in računalniška oprema	50%
Osebni avtomobili	12,50%
Mehanizacija	25%
Drobni inventar	25%



V letu 2005 ni bilo izvedeno prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev v lasti DARS d.d.

Pri odtujitvi osnovnega sredstva v lasti DARS d.d. se razlika med čisto prodajno vrednostjo in preostalo knjigovodsko vrednostjo odtujenega opredmetenega sredstva prenese med prevrednotovalne poslovne prihodke, če je prva večja od druge, oziroma med prevrednotovalne poslovne odhodke, če je druga večja od prve.

Opredmetena osnovna sredstva in neopredmetena dolgoročna sredstva izločena trajno iz uporabe so evidentirana po knjigovodski vrednosti na dan, ko so izločena iz uporabe, ter se ne amortizirajo več.

3.2.1.3. Dolgoročne finančne naložbe

Dolgoročne finančne naložbe so sredstva, ki jih ima družba, da bi z donosi, ki izhajajo iz njih, povečala svoje finančne prihodke. Dolgoročne finančne naložbe se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva. Družba vlaga trenutno prosta likvidna sredstva v dolgoročne finančne naložbe v obliki obveznic in potrdil o vlogah.

3.2.1.4. Zaloge

Količinska enota zaloge materiala se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po nabavni ceni, ki jo sestavljajo: nakupna cena, uvozne dajatve in neposredni stroški nabave. Kupna cena je zmanjšana za dobljene popuste.

Vrednosti sestavin v ceni enote in celotna cena enote izhajajo v začetku iz izvirnih velikosti. Če se v obračunskem obdobju cene na novo nabavljenih enot razlikujejo od cen oziroma stroškov enot iste vrste v zalogi se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

3.2.1.5. Kratkoročne poslovne terjatve

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami družbe se izkazujejo kratkoročne terjatve do kupcev v državi in v tujini, kratkoročne terjatve za obračunane obresti od vpoglednih sredstev in finančnih naložb, dani avansi, terjatve za vstopni DDV in druge terjatve.

Kratkoročne poslovne terjatve se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane. Terjatve, izražene v tujih valutah, se na dan nastanka preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije. Na koncu poslovnega leta se kratkoročne terjatve do kupcev v tujini preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije. Obresti od vpoglednih sredstev se obračunavajo v skladu s tarifami posameznih bank.

Ustreznost izkazane velikosti posamezne terjatve družba ugotavlja ob koncu obračunskega obdobja na osnovi argumentiranih dokazov o dvomu v poplačljivost le-teh. Za dvomljive in sporne terjatve oblikuje popravek vrednosti terjatev ali odpis v 100 % višini. Popravki so izkazani v breme prevrednotevalnih poslovnih odhodkov v celotnem znesku teh terjatev.

3.2.1.6. Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Med kratkoročnimi finančnimi naložbami do drugih se izkazujejo naložbe trenutnih viškov likvidnih sredstev DARS d. d. v vrednostne papirje, tolarske depozite ali devizne certifikate. Kratkoročne finančne naložbe se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva.

Naložbe v certifikate oziroma depozite v tuji valuti se na koncu poslovnega leta preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije.

3.2.1.7. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina

Denarna sredstva vključujejo gotovino v blagajni, stanje denarnih sredstev na računih pri bankah ter denar na poti. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na ustrezni račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Denarna sredstva so posebej izkazana v domači in tuji valuti. Denarna sredstva, izražena v domači valuti, se izkazujejo po nominalni vrednosti. Tuje valute se preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan prejema.

3.2.1.8. Kapital

Kapital je obveznost do lastnikov, ki pred prenehanjem podjetja ne zapade v plačilo. Kapital družbe sestavljajo: vpoklicani kapital, kapitalne rezerve, zakonske rezerve, druge rezerve iz dobička, čisti poslovni izid poslovnega leta in prevrednotovalni popravki kapitala.

Kot kapitalne rezerve ima družba izkazan znesek prenesenega stvarnega premoženja za opravljanje nalog upravljanja in vzdrževanja avtocest, ki ga je zagotovila Republika Slovenija ob preoblikovanju družbe.

Zakonske rezerve so rezerve, ki so določene z zakonom o gospodarskih družbah. Družba mora imeti oblikovane rezerve najmanj v višini 10 odstotkov osnovnega kapitala.

Druge rezerve iz dobička so nenominiran kapital in se letno povečujejo z razporeditvijo čistega dobička. V skladu z določili slovenskih računovodskih standardov družba v letu 2005 ni izvedla splošnega prevrednotenja kapitala.

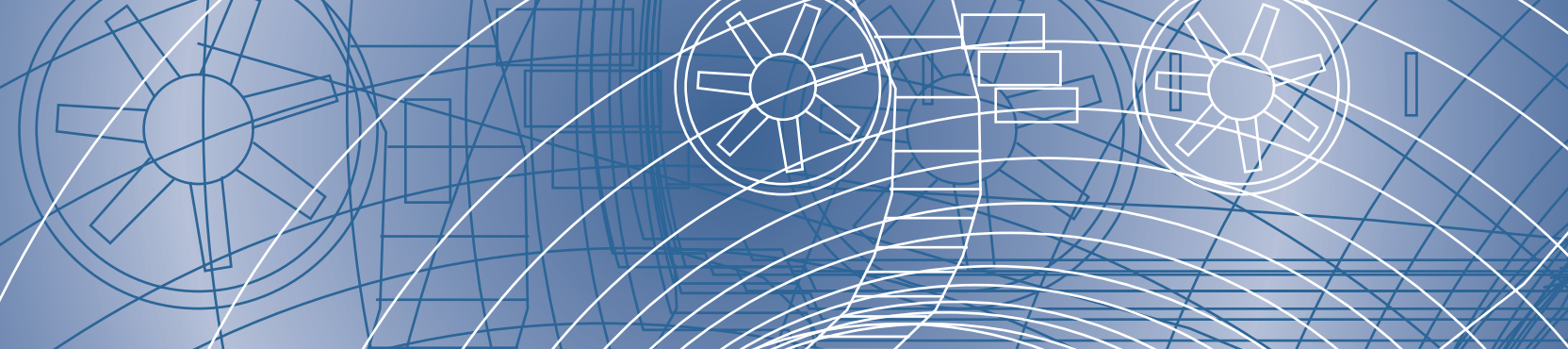
Družba razkriva sestavine kapitala in gibanje kapitala v izkazu gibanja kapitala.

3.2.1.9. Rezervacije

Dolgoročne rezervacije se pojavijo v primeru, ko je obveznost družbe posledica preteklih dogodkov in je verjetno, da bo za poravnavo obveznosti prišlo do zmanjšanja sredstev. Rezervacije so oblikovane le v primeru, če je obveznost mogoče zanesljivo izmeriti. Dolgoročne rezervacije so lahko dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno odloženih prihodkov ali dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov. Dolgoročne rezervacije, oblikovane v preteklih letih, se zmanjšujejo za koriščenje v skladu s predvidenim načrtom, za kar so oblikovane.

Med postavko druge dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno odloženih prihodkov vodi družba prejete namenske donacije za pridobitev osnovnih sredstev. Namenjene so za pokrivanje stroškov amortizacije tako nabavljenih osnovnih sredstev in se porabljajo s prenašanjem med poslovne prihodke.

Dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno odloženih prihodkov pa so oblikovane v višini sofinancerskih deležev uporabnikov ABC sistema cestnine. Gre za dolgoročne rezervacije, ki se nanašajo na dana jamstva



od prodaje elektronskih tablic v letu 2004 in naprej. Na koncu obračunskega obdobja se oblikovane dolgoročne rezervacije preračunajo tako, da je njihova vrednost enaka sedanji vrednosti izdatkov, ki so po predvidevanjih potrebni za poravnavo obveze. Do 31. 12. 2003 so se dolgoročne rezervacije oblikovale v bilanci stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev v upravljanju.

Družba izkazuje dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz naslova pričakovanih izgub v zvezi z odškodninskimi zahtevki za tožbe povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest ter za tožbe delavcev iz delovnih razmerij.

V letu 2005 je družba oblikovala dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz delovnih razmerij, ki bodo nastali kot posledica prehoda na sistem cestninjenja v prostem prometnem toku. Sistem cestninjenja v prostem prometnem toku, kjer uporabnik avtoceste plačuje strošek uporabe avtoceste po načelu prevožene poti, je v skladu s sklepom Vlade Republike Slovenije (51. seja, 22. novembra 2001) končna vizija in cilj cestninskega sistema v Republiki Sloveniji. Končni rok za uvedbo novega cestninskega sistema v prostem prometnem toku je december 2008.

Družba DARS d. d. ocenjuje, da bo ena izmed posledic sprememb sistema cestninjenja nastanek tehnoloških viškov v družbi, ki bo predvidoma zajelo 300 delavcev. Del delavcev se bo prekvalificiralo v druge poklice glede na potrebe znotraj družbe. Za 16 delavcev bo možen dokup pokojninske dobe. Četrtno stroška dokupa pokojninske dobe je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2005 in oblikovala dolgoročne rezervacije.

Družba ocenjuje, da bo potrebno 100 delavcem plačati odpravnine. Četrtno stroška odpravnin je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2005 in oblikovala dolgoročne rezervacije. Ostale tri četrtine ocenjenih stroškov iz delovnih razmerij bo postopoma obremenilo dejavnost družbe v letih 2006 do 2008.

3.2.1.10. Kratkoročne poslovne obveznosti

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi se izkazujejo kratkoročne obveznosti do dobaviteljev, iz naslova upravljanja in vzdrževanja avtocest, obveznosti do zaposlenih ter do državnih institucij za davke in prispevke.

Na dan 31. 12. 2004 je družba med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi na podlagi predujmov izkazovala zadržana sredstva (varščine) pri izstavljenih situacijah kot garancijo za dobro izvedbo del. Na dan 31. 12. 2005 so zadržana sredstva vključena v postavko obveznosti do dobaviteljev. Primerjalni podatki v bilanci stanja za leto 2004 so ustrezno popravljani.

Kratkoročne poslovne obveznosti se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo. Obveznosti, izražene v tujih valutah, se na dan nastanka preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije. Na koncu poslovnega leta se kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v tujini preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije.

3.2.1.11. Kratkoročne časovne razmejitev

Aktivne časovne razmejitev zajemajo kratkoročno odložene stroške in kratkoročne nezaračunane prihodke. Kratkoročno odloženi stroški vsebujejo zneske, ki ob svojem nastanku še ne bremenijo dejavnost, s katero se družba ukvarja.

Pasivne kratkoročne časovne razmejitev zajemajo vnaprej vračunane stroške in kratkoročno odložene prihodke. Vnaprej vračunani stroški so stroški, ki obremenjujejo poslovni izid tekočega poslovnega

leta. Obveznost za plačilo je pričakovana v naslednjem obračunskem obdobju. Predvidena obremenitev obračunskega obdobja je narejena po že vnaprej sprejetih obveznostih.

Kratkoročno odloženi prihodki družbe so vezani na prodajo cestnine. Pri prodaji cestnine v obliki naloženega dobroimetja na cestninske medije (DARS kartice, ABC) prilivom oz. fakturirani realizaciji v letu 2005 ne sledijo cestninski prehodi v istem letu, zato je družba zmanjšala pripadajoči del prihodkov. Pri popisu se je ugotovilo, da so ostala neporabljena sredstva na cestninskih medijih, katera so bila vplačana v letu 2005 in porabljena v naslednjem letu. Storitve bo tako dejansko opravljena v letu 2006.

Družba te vrste razmejitev izkazuje ločeno in jih razčlenjuje na pomembnejše vrste.

3.2.1.12. Medsebojna razmerja med družbo in državo

V bilanci premoženja družbe se med sredstvi pojavljajo terjatve do države iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. izkazana obveznost države do družbe.

V bilanci premoženja družbe se med obveznostmi pojavljajo obveznosti do države iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. za financiranje sredstev družbe DARS d.d. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. izkazana terjatev države do družbe.

V skupni bilanci stanja se medsebojna razmerja ne prikazujejo, ker se medsebojno pobotajo.

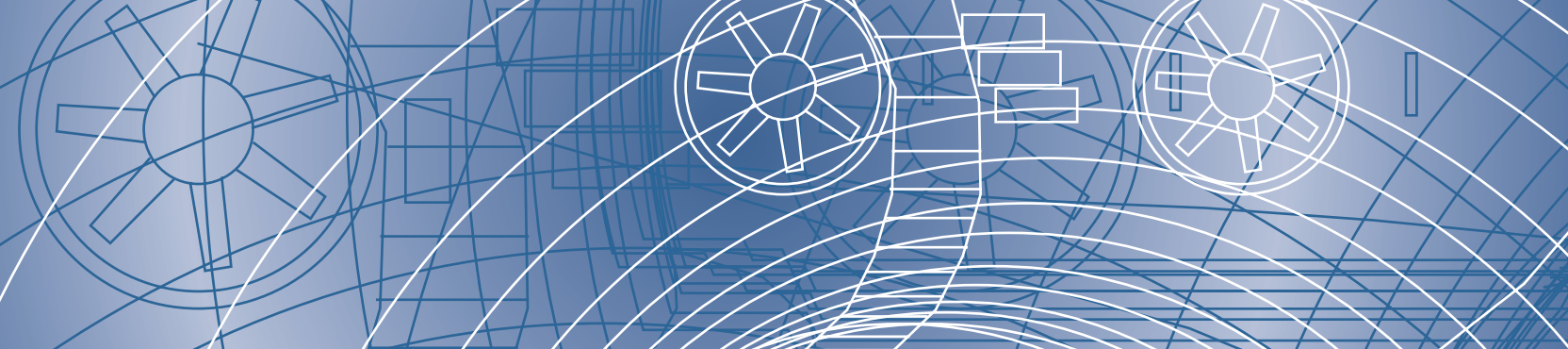
3.2.1.13. Prihodki

Prihodki se pripoznajo, če je povečanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano s povečanjem sredstva ali z zmanjšanjem dolga in je povečanje mogoče zanesljivo izmeriti. Prihodki se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku. Prihodki se razčlenjujejo na poslovne, finančne in izredne.

3.2.1.13.1. Poslovni prihodki

Čisti prihodki od prodaje se nanašajo na:

- prihodke od cestnine,
- prihodke od zakupnin za oddajo površin za spremljajoče dejavnosti v zakup,
- prihodke od zapor in povračil za izredne prevoze,
- prihodke od služnosti za napeljevanje objektov in naprav javnega pomena ob avtocesti,
- prihodke po pogodbi o izvajanju nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po NPIAC v Republiki Sloveniji. Za opravljanje poslov po tej pogodbi pripada DARS d.d. nadomestilo, ki je opredeljeno kot odstotek od vrednosti vseh del, ki jih določa vsakokratni LP ROAC in se poravna iz računa izgradnje, po predhodni odobritvi ministra za promet. Mesečne akontacije nadomestila se plačujejo na osnovi vrednosti del iz LP ROAC, dokončen obračun nadomestila pa se opravi na podlagi dejansko realiziranih vrednosti del iz vsakoletnega poročila Državnemu zboru o realizaciji LP ROAC. Na podlagi analize dejanskih stroškov DARS d.d. za leto 2003 in ocenjenih stroškov inženirjev za leto 2004 je bilo določeno za leto 2004 in 2005 nadomestilo v višini 5,49 % vrednosti del gradnje in obnove avtocest.



Stranki bosta višini nadomestila preverili vsaki dve leti; če pa pride do odstopanja za več kot 5 % od utemeljenih odhodkov DARS d. d. glede na naloge, ki jih bo družba opravljala na podlagi te pogodbe, lahko vsaka pogodbeni stranka zahteva spremembo višine nadomestila, vendar le za naslednje leto. V mesecu marcu 2006 je Vlada Republike Slovenije ustanovila delovno skupino za preveritev dejanskih utemeljenih stroškov za opravljanje naročila po Pogodbi o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po NPIAC v Republiki Sloveniji ter za preveritev višine dejansko utemeljenih odhodkov za izračun koncesijske dajatve.

Pri obračunu nadomestil je določena tudi stroškovna nagrada oziroma kazen v višini 10 % od prihranka oz. prekoračitve glede na potrjeno vrednost investicijskega programa. Ta variabilni del nadomestila lahko znaša največ 1 % od vrednosti s strani ministra za promet potrjenega investicijskega programa in velja za vse projekte, katerih investicijski program bo potrjen po podpisu te pogodbe. Začetna višina provizije je utemeljena na analizi dejanskih podatkov iz preteklosti, medtem ko pogodba predvideva jasen mehanizem in arbitražo za prilagajanje provizije v primeru utemeljenih sprememb odhodkov. Pri tem dogovorjene spremembe nadomestila veljajo le za vnaprej in tako vsaka pogodbeni stran prevzame del tveganja vsakega tekočega poslovnega leta.

- drugi poslovni prihodki.

3.2.1.13.2. Finančni prihodki

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Sestavljajo jih obračunane obresti in tečajne razlike v zvezi z dolgoročnimi in kratkoročnimi finančnimi naložbami ter terjatvami. Finančni prihodki se pripoznajo, če ne obstaja utemeljen dvom glede njihove velikosti in plačljivosti. Obresti se obračunavajo v sorazmerju s pretečenim obdobjem ter glede na neodplačni del glavnice in veljavno obrestno mero.

3.2.1.13.3. Izredni prihodki

Izredne prihodke sestavljajo neobičajne postavke, ki v obravnavanem poslovnem letu povečujejo poslovni izid.

3.2.1.14. Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Odhodke razčlenjujemo na poslovne, finančne in izredne.

3.2.1.14.1. Poslovni odhodki

Poslovni odhodki DARS d. d. se nanašajo na odhodke povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest v skladu s koncesijsko pogodbo za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji. Odhodki so razdeljeni na:

- stroške materiala,
- stroške storitev - Največji del stroškov DARS d. d. predstavlja plačilo koncesijske dajatve po koncesijski pogodbi za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji, ki ureja medsebojne obveznosti med DARS d. d. in Republiko Slovenijo na področju upravljanja in vzdrževanja obstoječih avtocest. Koncesionar (DARS d. d.) izvršuje koncesijo v svojem imenu in za svoj račun in plačuje koncedentu (Republiki Sloveniji) koncesijsko dajatev, ki je opredeljena kot razlika med cestnino in vsemi drugimi prihodki na eni strani

in priznanimi odhodki za izvajanje dejavnosti koncesije ob upoštevanju normalnega donosa na kapital na drugi strani. Priznani odhodki so določeni glede na število vstopov in izstopov vozil na avtocesto oz. prehodov cestninskih postaj, v odstotku od letnega zneska prihodkov od cestnine ter glede na število kilometrov avtocest v upravljanju družbe.

Koncesijsko dajatev DARS d.d. mesečno nakazuje na poseben račun, ki je namenjen financiranju gradnje novih avtocest in odplačevanju kreditov ter dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za gradnjo avtocest. Dokončen poračun letnega zneska koncesijske dajatve se opravi na podlagi prihodkov in priznanih odhodkov najkasneje 8 dni po prejemu mnenja revizorja o letnem poročilu DARS d.d.

Drugi največji strošek za družbo predstavlja strošek nadzornega inženirja za nadzor gradnje avtocest, ki v skladu s pogodbo o izvajanju nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po NPIAC v Republiki Sloveniji in v skladu s koncesijsko pogodbo za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji predstavlja strošek DARS d.d. za kar družba prejme nadomestilo po agentski pogodbi.

- stroške dela,
- odpise vrednosti - razkritja povezana z obračunom amortizacije se prikazana v sklopu razkritij neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev.
- druge poslovne odhodke.

3.2.1.14.2. Finančni odhodki

Finančni odhodki so odhodki za financiranje in odhodki za naložbenje. Sestavljajo jih negativne tečajne razlike nastale pri naložbenju in obračunane zamudne obresti. Finančni odhodki se pripoznajo po obračunu ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

3.2.1.14.3. Izredni odhodki

Izredne odhodke sestavljajo neobičajne postavke, ki v obravnavanem poslovnem letu zmanjšujejo izid poslovanja.

3.2.1.15. Davek od dohodka pravnih oseb

Davek od dohodka je obračunan po zakonu o davku od dohodka pravnih oseb. Osnova za obračun davka od dohodka je celotni dobiček, povečan za davčno nepriznane stroške in zmanjšan za zakonsko dovoljene olajšave. Od tako dobljene osnove je obračunana obveznost za davek od dohodka v višini 25 %.

3.2.1.16. Izkaz finančnega izida

Izkaz finančnega izida je sestavljen po posredni metodi iz podatkov iz bilance stanja na dan 31. 12. 2005, bilance stanja na dan 31. 12. 2004, iz podatkov izkaza poslovnega izida za leto 2005 in iz dodatnih podatkov, ki so potrebni za prilagoditev pritokov in odtokov.

3.2.2. Metode uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d. d.

3.2.2.1. Opredmetena osnovna sredstva prejeta v upravljanje DARS d. d.

Opredmetena osnovna sredstva so izkazana v bilanci stanja zbirno, po posameznih vrstah teh sredstev, z neodpisano vrednostjo, kot razliko med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti. Osnovna sredstva, ki jih podjetje ne more uporabljati, ker so poškodovana ali zastarana se izločijo trajno iz uporabe.

Postavka opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju vključuje:

1. Zemljišča:
 - delno izločena zemljišča avtocestnih baz.
2. Zgradbe predstavljajo aktivirane avtoceste oz. avtoceste prenesene v uporabo:
 - a) Spodnji ustroj, ki je sestavljen iz:
 - odkupljenih zemljišč,
 - gradbenih del na spodnjem ustroju,
 - stroškov arheoloških izkopavanj,
 - stroškov projektov,
 - stroškov financiranja gradnje avtocest,
 - stroškov nadzora gradnje avtocest, ipd.;
 - b) Zgornji ustroj, ki je sestavljen iz:
 - zgornjega ustroja avtoceste kot cestišče (gradbenih del na zgornjem ustroju),
 - varnostne in protihrupne zaščitne ograje
 - vertikalna in horizontalna signalizacija,
 - oprema in naprave za vodenje prometa, sistem klic v sili ter telekomunikacijski vodi (začasno dokler ne bodo s sklepom vlade preneseni v dokapitalizacijo družbi DARS d. d.)
 - c) Objekti:
 - viadukti, mostovi,
 - podvozi, nadvozi,
 - predori z vso opremo;
 - d) Zgradbe na avtocestah:
 - vzdrževalne avtocestne baze,
 - cestninske postaje s kabinami in nadstreški,
 - drugi zidani objekti ob avtocestah (transformatorske postaje);
 - e) Drugi upravljavci:
 - vključujejo posebej aktivirana opredmetena osnovna sredstva za infrastrukture objekte in naprave, ki se bodo prenašala pooblaščenim in pristojnim upravljavcem, in katerih DARS d. d. po zakonodaji ne more biti upravljavec, kot na primer:
 - regulacija vodotokov,
 - prestavitve vodovodov, plinovodov, elektrovodov, raznih komunalnih vodov ipd.,
 - deviacije in ureditve cest in objektov na cestah (nadvozi, podvozi, prepusti ...), ki niso avtoceste (državne, občinske, krajevne ceste ...), in smo jih za potrebe izgradnje avtocest izgradili oz. rekonstruirali.

3. Druge naprave in oprema na avtocestah:

- premična oprema RS v upravljanju DARS d.d., ki je bila nabavljena z izgradnjo novih avtocestnih odsekov in še ni v skladu z zakonom o DARS prenesena kot dodatno stvarno premoženje v last družbe,
 - nedokončane naložbe v opremo AC baz in
 - oprema trajno iz uporabe RS, ki je uničena ali zastarela in predlagana v postopek trajne izločitve.

4. Opredmetena osnovna sredstva v gradnji predstavljajo avtoceste, objekte in avtocestne baze v gradnji.

Nabavna vrednost zgrajenih avtocest in avtoceste v gradnji je sestavljena iz:

- prevrednotenih nabavnih vrednosti in popravkov vrednosti prenesenih avtocest s strani Republike Slovenije v upravljanje ob ustanovitvi družbe leta 1994 in
- fakturne oziroma pogodbene vrednosti ter vseh stroškov potrebnih za usposobitev za uporabo novih avtocest, objektov in avtocestnih baz ter avtocest v gradnji. V nabavno vrednost so vključeni stroški izdelave projektov, odkupi zemljišč, stroški cenitev odškodnin, stroški spremembe namembnosti zemljišč, stroški inženirja do konca leta 2003, stroški po agentski pogodbi (za opravljanje agentskega posla) in stroški financiranja (obresti od črpanih posojil do zaključka gradnje, stroški banke agenta) do kolavdacijskega zapisnika.

V nabavno vrednost je vključena tudi revalorizacija nabavne vrednosti za rast cen življenjskih potrebščin do konca leta 2001.

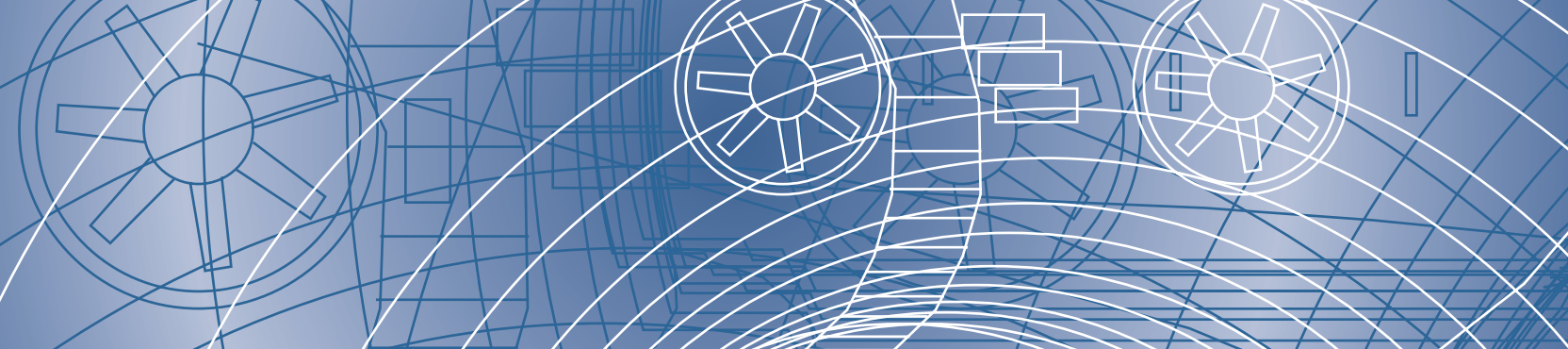
Odpise opredmetenih osnovnih sredstev, ki jih ima družba v upravljanju, družba opravlja posamično. Obračunavati se začne prvi dan naslednjega meseca potem, ko se osnovno sredstvo začne uporabljati do konca poslovnega leta. Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju se začnejo uporabljati z dnem odprtja avtoceste za promet, pri čemer pa ni nujno, da so odpravljene vse pomanjkljivosti.

Družba opravlja odpis po enakomerni metodi časovnega amortiziranja.

Osnovo za obračun odpisov predstavlja polna nabavna vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju. V osnovo za obračun odpisov se po aktiviranju vključujejo tudi vsa naknadna investicijska vlaganja, ki povečujejo bodoče koristi opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju. Kasneje nastali stroški, ki so povezani z zgrajenimi avtocestami in omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti avtocest (investicijsko vzdrževanje - obnova vozišč, objektov in opreme), zmanjšajo do takrat obračunani popravek vrednosti teh osnovnih sredstev.

Pravna podlaga za obračunavanje odpisa je zakon o računovodstvu (Ur. l. RS, št. 23/1999) in na njegovi podlagi sprejet Pravilnik o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Ur. l. RS, št. 45/2005), ki se uporablja za obračun amortizacije za leto 2005 dalje. V skladu z navedenim predpisom, so za leto 2005 uporabljene naslednje stopnje odpisa:

Opredmeteno osnovno sredstvo	Stopnja odpisa 2005	Stopnja odpisa 2004
Deli avtoceste:		
zgornji ustroj avtoceste	5 %	7 %
spodnji ustroj avtoceste	-	-
objekti (predori, viadukti, mostovi)	2 %	2 %
Drugi upravljavci	-	-
Zgradbe	3%/4%/5 %	10 % // 3 %
Osebna vozila	12,5 %	15 %
Oprema RS (povprečna stopnja)	20,9 %	21,1 %



Če bi se v letu 2005 uporabljale stopnje odpisa iz leta 2004 bi bila dolgoročna obveznost do države za sredstva Republike Slovenije prejeta v upravljanje DARS d. d. nižja za -5.727.456 tisoč SIT.

Za osnovna sredstva drugih upravljavcev se ne obračunava odpis. Ta sredstva bodo pri prenosu na zakonite upravljavce prenesena po nabavni vrednosti. Novi upravljavci pa bodo sami odločili, kako in na kakšen način opraviti prevrednotenje premoženja in ustrezen odpis.

Stroški odpisa opredmetenih sredstev v upravljanju se nadomestijo v breme dolgoročnih obveznosti do države, ker višina tega stroška ni vračunana v ceno uporabe avtoceste, država pa za ta namen ne zagotavlja posebnih sredstev.

V letu 2005 se ni izvedlo prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju.

3.2.2.2. Kratkoročne poslovne terjatve

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami ob predpostavki, da bodo plačane, se izkazujejo kratkoročne terjatve do kupcev, kratkoročne terjatve za vstopni DDV in kratkoročne terjatve za obračunane obresti na vpogledna sredstva in obresti od danih depozitov.

Kratkoročne poslovne terjatve se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane. Obresti se obračunavajo v skladu s pogodbo na dan zapadlosti kratkoročne terjatve in na dan bilanciranja. Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS d. d. ni izkazanih nobenih terjatev v tuji valuti.

3.2.2.3. Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Med kratkoročnimi finančnimi naložbami do drugih, za sredstva v upravljanju, se izkazujejo kratkoročni viški likvidnih investicijskih sredstev namenjenih za graditev avtocest, dani bankam v obliki tolarških in deviznih depozitov ali deviznih certifikatov oziroma morebitne druge finančne naložbe v katere lahko DARS d. d. investira v skladu z določili ZDARS.

Naložbe v certifikate oziroma depozite v tuji valuti se na koncu poslovnega leta preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Tečajna razlika, ki se pojavi pri tem, poveča ali zmanjša dolgoročno obveznost do države.

3.2.2.4. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina

Denarna sredstva predstavljajo denarna sredstva (v domači in tuji valuti) na posebnih računih. Stanje denarnih sredstev v tujih valutah je spremenjeno v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Tečajna razlika, ki se pojavi pri tem, poveča ali zmanjša dolgoročno obveznost do države.

3.2.2.5. Medsebojna razmerja med državo in družbo

V bilanci premoženja Republike Slovenije prejetega v upravljanje DARS d. d. se med sredstvi pojavljajo terjatve države (sredstev v upravljanju) do družbe iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije

prejetih v upravljanje DARS d.d. za financiranje sredstev družbe DARS d.d. V isti višini je v bilanci premoženja družbe DARS d.d. izkazana obveznost družbe do države.

V bilanci premoženja Republike Slovenije prejetega v upravljanje DARS d.d. se med obveznostmi pojavljajo obveznosti do družbe iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS d.d. V isti višini je v bilanci premoženja družbe DARS d.d. izkazana terjatev družbe.

V skupni bilanci stanja se medsebojna razmerja ne prikazujejo, ker se medsebojno pobotajo.

3.2.2.6. Rezervacije

Dolgoročne rezervacije, oblikovane v preteklih letih, se zmanjšujejo za koriščenje v skladu s predvidenim načrtom, za kar so oblikovane.

Dolgoročne rezervacije za sredstva v upravljanju so bile oblikovane do 1. 1. 2004 za vrednosti sofinancerskih deležev uporabnikov ABC sistema cestnine. Gre za dolgoročne rezervacije, ki se nanašajo na dana jamstva od prodaje elektronskih tablic oziroma na obveznosti za vračilo neamortiziranega dela kupnine ob morebitnem vračilu elektronskih tablic (DARS d.d. daje možnost uporabniku elektronske tablice, da jo v roku 7 let vrne). Dolgoročne rezervacije iz naslova prodanih elektronskih tablic so ob začetnem pripoznanju oblikovane v višini sofinanciranja elektronskih tablic s strani uporabnikov do polne nabavne cene. Na koncu obračunskega obdobja se oblikovane dolgoročne rezervacije popravijo tako, da je njihova vrednost enaka sedanji vrednosti izdatkov, ki so po predvidevanjih potrebni za poravnavo obveze. Odpravljanje dolgoročnih rezervacij je v preteklih letih predstavljalo vir za nakup novih elektronskih tablic in povečevalo obveznost iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva.

S 1. 1. 2004 se elektronske tablice ne nabavljajo iz sredstev v upravljanju ampak iz sredstev družbe DARS d.d. ter se je oblikovala rezervacija v letu 2004 v bilanci sredstev DARS d.d. Odprava dolgoročnih rezervacij oblikovanih v preteklih letih tako predstavlja dodatni vir za gradnjo avtocest.

3.2.2.7. Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

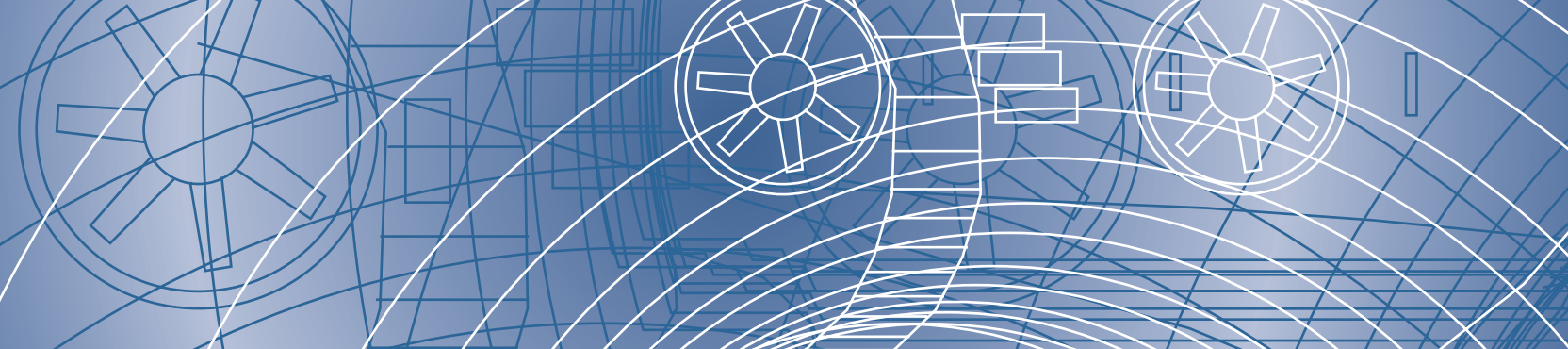
Med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju se izkazujejo dolgoročno prejeta domača in tuja posojila za financiranje gradnje avtocest.

Dolgoročne finančne obveznosti, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se izkazujejo kot kratkoročne finančne obveznosti.

Dolgoročne finančne obveznosti se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, ki dokazujejo prejem denarnih sredstev. Dolgovi, izraženi v tujih valutah, se ob nastanku preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije.

Na koncu poslovnega leta so dolgoročne finančne obveznosti na osnovi tujih prejetih posojil prevrednotene na srednji tečaj Banke Slovenije, na zadnji dan poslovnega leta. Prevrednotenje dolgoročnih finančnih obveznosti zmanjšuje dolgoročno obveznost do države.

Plačila obresti od najetih dolgoročnih posojil za financiranje gradnje avtocest povečujejo nabavno vrednost avtocest, dokler so avtocestni odseki, za katere so bili najeti krediti, v gradnji. Ko so avtocestni odseki predani v promet, pa plačila obresti od najetih posojil zmanjšujejo oblikovani vir za plačilo obresti.



Družba DARS d. d. v svojem imenu in za račun države, v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom, najame posojila z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest. Obveznosti iz najetih posojil so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

3.2.2.8. Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Dolgoročne obveznosti na podlagi izdanih obveznic se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, ki dokazujejo prejem denarnih sredstev.

Plačila obresti od izdanih obveznic za financiranje gradnje avtocest povečujejo, dokler so avtocestni odseki, za katere so bili najeti krediti, v gradnji, nabavno vrednost avtocest oziroma zmanjšujejo oblikovani vir za plačilo obresti, ko so le-ti avtocestni odseki predani v promet.

Podjetje DARS d. d. v svojem imenu in za račun države, v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom, izda obveznice z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest. Obveznosti iz izdanih obveznic so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

3.2.2.9. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države so oblikovane v višini:

- vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS d. d.,
- v letih od 1994 do 2001 oblikovanih učinkov prevrednotenja aktiviranih avtocest in avtocest v gradnji z uporabo koeficienta rasti cen življenjskih potrebščin,
- vseh zbranih namenskih sredstev za gradnjo avtocest (in obrestovanih do 31. 03. 2002), v skladu z zakonom o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev državnih cest, določenih v Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, (Ur. l. RS, št. 57/98 in 18/2002),
- sredstev cestnin, ki so se do 31. 12. 2003 v skladu z vsakoletnim planom razvoja in finančnim načrtom namenila za financiranje gradnje avtocest, obnov vozišč, objektov in opreme na avtocestah (investicijsko vzdrževanje), odplačilo glavnin in plačilo obresti od investicijskih kreditov ter naložbe v osnovna sredstva na avtocestah (nabava opreme za vzdrževanje avtocest),
- prejetih sredstev do 31. 12. 2002 iz naslova povračil zavarovalnic za povzročeno škodo na avtocestah,
- prejetih obresti od finančnih naložb ter prejetih a vista obresti za denarna sredstva na računu izgradnje,
- dodatnih povečanj vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS d. d. (ponovno prevrednotenje opravljeno leta 2001),
- sredstev koncesijske dajatve, ki jo določa koncesijska pogodba za upravljanje in vzdrževanje avtocest v RS, kot dolgoročnega vira v skladu z zakonom o DARS za odplačilo glavnin in plačilo obresti od najetih posojil ter za obnovo in gradnjo avtocest,
- vplačanega presežka pri izdaji obveznic in
- prejetih sredstev iz Kohezijskega sklada za gradnjo avtocest.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dana v upravljanje so zmanjšane v višini:

- prevrednotenja prejetih dolgoročnih tujih in domačih posojil,
- prevrednotenja deviznih sredstev na transakcijskih računih in certifikatov v tuji valuti,

- stroškov odpisov sredstev v upravljanju, ker država ne zagotavlja sredstev za financiranje teh stroškov in ker višina tega stroška ni vračunana v ceno uporabe avtoceste,
- vrednosti brezplačnih prenosov opredmetenih osnovnih sredstev na druge upravljavce,
- za plačila obresti od najetih kreditov in izdanih obveznic za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju ter
- za dodatno oblikovanje popravka vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS d.d. (ponovno vrednotenje opravljeno leta 2001).

3.2.2.10. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin, so oblikovane v višini sofinanciranja gradnje avtocest s strani lokalnih skupnosti in javnih podjetij za izgradnjo komunalnih vodov.

3.2.2.11. Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju zajemajo kratkoročni del dolgoročnih finančnih obveznosti za bančna posojila, ki zapadejo v plačilo v naslednjem letu.

3.2.2.12. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do dobaviteljev se izkazujejo kratkoročne obveznosti do domačih in tujih izvajalcev gradbenih del ter obveznosti iz naslova odškodnin pri pridobivanju zemljišč.

Kratkoročni dolgovi se ob začetnem pripoznanju izkazujejo v zneskih, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo.

Na dan 31. 12. 2004 so bila v postavki kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov izkazana zadržana sredstva (varščine) pri izstavljenih situacijah kot garancija za dobro izvedbo del in odpravo napak v garancijski dobi, v kolikor izvajalci niso predložili ustreznih bančnih garancij. Na dan 31.12.2005 so zadržana sredstva vključena v postavko obveznosti do dobaviteljev, ker predstavljajo zadržano oz. neplačano obveznost do dobaviteljev na podlagi prejetih situacij. Primerjalni podatki v bilanci stanja za leto 2004 so ustrezno popravljeni.

3.2.2.13. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih predstavljajo natečene obresti na dan 31.12.2005 za najeta bančna posojila in izdane obveznice za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev ter poslovne obveznosti do drugih.

3.3.

RAČUNOVODSKI IZKAZI DRUŽBE DARS D. D.

Za davčne in statistične potrebe družba sestavi:

- skupno bilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev,
- izkaz poslovnega izida DARS d. d.,
- skupen izkaz finančnega izida,
- izkaz gibanja kapitala,
- dodatek k izkazu gibanja kapitala - izkaz bilančnega dobička ter
- dodatne podatke k podatkom iz bilance stanja - podatki o terjatvah in obveznostih do tujine.

Za računovodsko poročanje za poslovne in analitske potrebe za notranje uporabnike informacij, pa družba razdeli bilanco stanja v skladu z ZDARS in zakonom o računovodstvu na:

- bilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe DARS d. d. in
- bilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS d. d.

Izkaz poslovnega izida se za sredstva Republike Slovenije prejeta v upravljanje DARS d. d. ne sestavlja, ker morebitni "prihodki" v skladu z agentsko pogodbo predstavljajo dodatni vir za gradnjo avtocest, "odhodki" pa povečujejo nabavno vrednost avtocest.

Sredstva družbe DARS d. d. so sredstva, terjatve in naložbe ter denarna sredstva, ki so družbi potrebne za upravljanja in vzdrževanja avtocest.

Sredstva Republike Slovenije prejeta v upravljanje DARS d. d. so opredmetena osnovna sredstva v upravljanju - zgrajene avtoceste in avtoceste v gradnji, terjatve in naložbe ter denarna sredstva, potrebna za gradnjo, katerih lastnica je država in jih je dala v upravljanje družbi DARS d. d., ni pa ob prenosu nanjo prenesla tudi lastninske pravice na njih.



3.3.1. Skupna bilanca stanja na dan 31.12.2005

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
SREDSTVA	1.020.484.385	951.184.372
A. STALNA SREDSTVA	1.004.553.511	935.908.323
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	72.635	130.542
3. Dolgoročne premoženjske pravice	72.635	130.542
II. Opredmetena osnovna sredstva	1.001.330.131	935.777.002
1. Zemljišča in zgradbe	878.844.534	823.995.603
a) Zemljišča	177.973	177.973
b) Zgradbe	878.666.561	823.817.630
3. Druge naprave in oprema	5.161.405	4.513.497
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	117.324.192	107.267.902
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	117.324.192	107.267.902
III. Dolgoročne finančne naložbe	3.150.745	779
5. Druge dolgoročne deleži	745	745
6. Druge dolgoročne finančne naložbe	3.150.000	34
B. GIBLJIVA SREDSTVA	15.906.114	15.272.392
I. Zaloge	365.854	297.011
1. Material	365.854	297.011
II. Poslovne terjatve	5.570.716	5.390.723
b) Kratkoročne poslovne terjatve	5.570.716	5.390.723
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.035.661	1.449.600
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	4.535.055	3.941.123
III. Kratkoročne finančne naložbe	9.734.086	9.336.406
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	9.734.086	9.336.406
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	235.458	248.252
C. AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	24.760	3.657
IZVENBILANČNA EVIDENCA	73.899.155	80.832.242

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.020.484.385	951.184.372
A. KAPITAL	9.423.541	8.725.626
I. Vpoklicani kapital	51.000	51.000
1. Osnovni kapital	51.000	51.000
II. Kapitalske rezerve	6.279.105	6.279.105
III. Rezerve iz dobička	2.421.014	1.802.707
1. Zakonske rezerve	5.100	5.100
4. Druge rezerve iz dobička	2.415.914	1.797.607
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	618.307	538.699
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	54.115	54.115
1. Splošni prevrednotovalni popravek kapitala	54.115	54.115
B. REZERVACIJE	741.405	388.496
3. Druge rezervacije	741.405	388.496
C. FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	1.009.515.942	940.863.693
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	980.550.108	916.251.952
1. Dolgoročna bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	312.569.621	282.865.782
2. Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic	38.430.000	13.430.000
3. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	624.254.029	615.146.449
4. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	4.887.687	4.519.688
5. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	408.771	290.033
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	28.965.834	24.611.741
2. Kratkoročna bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	11.988.627	10.367.319
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	739	0
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	13.284.384	11.064.069
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	3.692.084	3.180.353
Č. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	803.497	1.206.557
IZVENBILANČNA EVIDENCA	73.899.155	80.832.242

3.3.2. Izkaz poslovnega izida družbe DARS d.d. za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005

v tisoč tolarjih	leto 2005	leto 2004
1. Čisti prihodki od prodaje	39.664.437	34.585.025
Prihodki od cestnin	33.403.453	27.843.154
Prihodki od zakupnin	591.610	469.804
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	237.192	230.871
Prihodki od služnosti	12.559	1.905
Prihodki po agentski pogodbi	5.232.153	5.555.580
Drugi prihodki od prodaje	187.470	483.711
4. Drugi poslovni prihodki	191.393	187.505
5. Stroški blaga, materiala in storitev	-29.516.788	-24.847.000
a) Stroški materiala	-1.845.338	-1.493.172
b) Stroški storitev	-6.165.479	-6.099.570
c) Dajatev po koncesijski pogodbi	-21.505.971	-17.254.258
6. Stroški dela	-6.037.001	-5.227.846
a) Stroški plač	-4.283.822	-3.773.176
b) Stroški socialnega in pokojninskega zavarovanja	-702.774	-616.170
c) Drugi stroški dela	-1.050.405	-838.500
7. Odpisi vrednosti	-2.442.194	-3.283.847
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih dolg. sr. in opredmetenih OS	-2.431.873	-3.266.937
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	-10.321	-16.910
8. Drugi poslovni odhodki	-389.841	-317.678
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	390.867	345.113
c) Drugi finančni prihodki iz obresti in kratk. terjatev	390.867	345.113
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	-23.761	-13.517
c) Drugi finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	-23.761	-13.517
15. Čisti poslovni izid iz rednega delovanja	1.837.112	1.427.755
16. Izredni prihodki	6.707	3.487
17. Izredni odhodki	-13.386	-354
a) Izredni odhodki brez prevrednotovalnega popr. kapitala	-13.386	-354
18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja	-6.679	3.133
19. Davek iz dobička	-593.819	-353.489
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.236.614	1.077.399

3.3.3. Skupni izkaz finančnega izida za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005

v tisoč tolarjih	leto 2005	leto 2004
A. Finančni tokovi pri poslovanju		
a) Pritoki pri poslovanju	39.661.441	32.286.333
Poslovni prihodki	39.855.830	34.772.530
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	6.707	3.487
Začetne manj končne poslovne terjatve	-179.993	-2.489.977
Začetne manj končne aktivne kratkoročne časovne razmejitve	-21.103	292
b) Odtoki pri poslovanju	-24.705.958	-24.427.720
Poslovni odhodki, brez amortizacije in dolgoročnih rezervacij	-35.953.950	-30.455.543
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	-13.386	-354
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	-593.819	-344.702
Končne manj začetne zaloge	-68.843	34.436
Začetni manj končni poslovni dolgovi	12.327.101	6.694.684
Začetne manj končne pasivne kratkoročne časovne razmejitve	-403.060	-356.241
c) Prebitek pritokov pri poslovanju ali prebitek odtokov pri poslovanju	14.955.483	7.858.613
B. Finančni tokovi pri naložbenju		
a) Pritoki pri naložbenju	390.867	1.237.530
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (razen za prevrednotenje)	390.867	345.113
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finančnih naložb (razen za prevrednotenje)	0	892.417
b) Odtoki pri naložbenju	-71.498.501	-85.588.609
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (razen za prevrednotenje)	-23.761	-13.517
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sredstev (razen za prevrednotenje)	-45.952	-116.928
Pobotano povečanje opredmetenih osnovnih sredstev (razen za prevrednotenje)	-67.881.142	-76.137.069
Pobotano povečanje dolgoročni finančnih naložb (razen za prevrednotenje)	-3.149.966	0
Pobotano povečanje kratkoročnih finančnih naložb (razen za prevrednotenje)	-397.680	-9.321.095
c) Prebitek pritokov pri naložbenju ali prebitek odtokov pri naložbenju	-71.107.634	-84.351.079
C. Finančni tokovi pri financiranju		
a) Pritoki pri financiranju	56.678.056	71.744.721
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih dolgov (razen za prevrednotenje)	54.703.838	67.127.220
Pobotano povečanje kratkoročnih finančnih dolgov (razen za prevrednotenje)	1.621.309	4.617.500
Pobotano povečanje dolgoročnih rezervacij (razen za prevrednotenje)	352.909	0
b) Odtoki pri financiranju	-538.699	-22.466
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih rezervacij (razen za prevrednotenje)	0	-22.466
Zmanjšanje obveznosti do lastnikov iz delitve dobička (izplačila dividend)	-538.699	0
c) Prebitek pritokov pri financiranju ali prebitek odtokov pri financiranju	56.139.357	71.722.255
Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov		
x) Finančni izid v obdobju	-12.794	-4.770.211
y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	248.252	5.018.463

3.3.4. Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005

v tisoč tolarjih	I.	II.
	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve
	1.	
	Osnovni kapital	
A. Stanje na dan 31. 12. 2004	51.000	6.279.105
B. Premiki v kapital		
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta 2005		
C. Premiki v kapitalu		
b) Prerazporeditev čistega dobička poslovnega leta 2005 po sklepu uprave in s soglasjem nadzornega sveta		
Č. Premiki iz kapitala		
a) Izplačilo dividend za leto 2004 (razporeditev bilančnega dobička 2004)		
D. Stanje na dan 31. 12. 2005	51.000	6.279.105
BILANČNI DOBIČEK na dan 31. 12. 2005		

3.3.5. Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2004

v tisoč tolarjih	I.	II.
	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve
	1.	
	Osnovni kapital	
A. Stanje na dan 31. 12. 2003	51.000	
B. Premiki v kapital		
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta		
d) Druga povečanja sestavin kapitala - dokapitalizacija sredstev DARS d. d. in pripojitev PVAC 1.1.2004		6.279.105
C. Premiki v kapitalu		
a) Razporeditev čistega dobička (bilančnega dobička leto 2003) za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine		
b) Razporeditev čistega dobička poslovnega leta 2004 po sklepu uprave in s soglasjem nadzornega sveta		
D. Stanje na dan 31. 12. 2004	51.000	6.279.105
BILANČNI DOBIČEK 2004		
Stanje na dan 1. 1. 2004	51.000	6.279.105

III. Rezerve iz dobička		V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	VI. Prevrednotolavni popravki kapitala	Skupaj kapital
1. Zakonske rezerve	4. Druge rezerve iz dobička	1. Čisti dobiček poslovnega leta	1. Splošni prevred. popravek kapitala	
5.100	1.797.607	538.699	54.115	8.725.626
		1.236.614		1.236.614
	618.307	-618.307		0
		-538.699		-538.699
5.100	2.415.914	618.307	54.115	9.423.541
	-618.307	1.236.614		618.307

III. Rezerve iz dobička		V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	VI. Prevrednotolavni popravki kapitala	Skupaj kapital
1. Zakonske rezerve	4. Druge rezerve iz dobička	1. Čisti dobiček poslovnega leta	1. Splošni prevred. popravek kapitala	
5.100	766.167	28.128	54.114	904.510
		1.077.399		1.077.399
	462.971	1.642		6.743.718
	29.770	-29.770		0
	538.699	-538.699		0
5.100	1.797.607	538.699	54.115	8.725.626
	-538.699	1.077.399		538.700
5.100	1.229.138	29.770	54.115	7.648.227

3.3.6. Predlog uporabe bilančnega dobička

Ugotovljeni bilančni dobiček leta 2005 sestoji iz naslednjih elementov:

v tolarjih

Čisti poslovni izid poslovnega leta 2005	1.236.614.315,01
- povečanje drugih rezerv iz dobička po odločitvi uprave in nadzornega sveta (50 %)	618.307.157,50
Bilančni dobiček na dan 31.12.2005	618.307.157,51

Uprava družbe je skladno z določbami zakona o gospodarskih družbah sklenila, da se polovico čistega poslovnega izida tekočega leta razporedi v druge rezerve iz dobička. Nadzorni svet je predlagano oblikovanje drugih rezerv iz dobička potrdil in je ustrezno izkazano v računovodskih izkazih družbe.

Uprava in Nadzorni svet DARS d. d. predlagata skupščini DARS d. d., da se bilančni dobiček za poslovno leto 2005 v višini 618.307.157,51 SIT uporabi za naslednje namene:

- bilančni dobiček v višini 618.307.157,51 SIT se razporedi po odločitvi skupščine DARS d. d. v druge rezerve iz dobička.

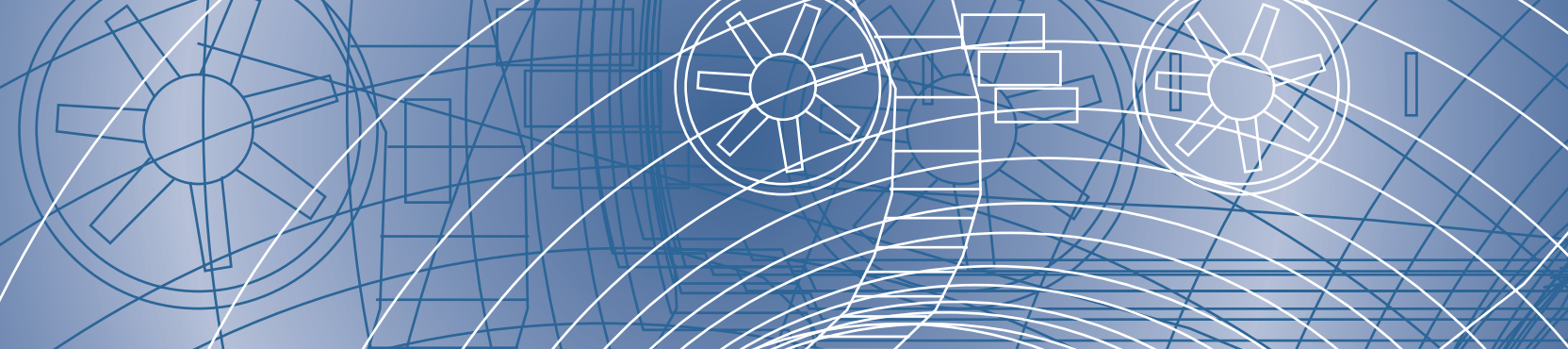
3.4. POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

3.4.1. Pojasnila k bilanci stanja DARS d. d.

3.4.1.1. Bilanca stanja DARS d. d. na dan 31. 12. 2005¹

V tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
SREDSTVA	18.548.868	14.425.829
A. STALNA SREDSTVA	7.929.022	3.599.139
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	72.635	130.542
3. Dolgoročne premoženjske pravice	72.635	130.542
II. Opredmetena osnovna sredstva	4.705.641	3.467.818
1. Zemljišča in zgradbe	343.660	317.521
b) Zgradbe	343.660	317.521
3. Druge naprave in oprema	4.282.157	3.150.297
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	79.824	0
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	79.824	0
III. Dolgoročne finančne naložbe	3.150.746	779
5. Druge dolgoročne deleži	746	746
6. Druge dolgoročne finančne naložbe	3.150.000	34
B. GIBLJIVA SREDSTVA	10.585.616	10.823.033
I. Zaloge	365.854	297.011
1. Material	365.854	297.011
II. Poslovne terjatve	1.143.196	988.552
b) Kratkoročne poslovne terjatve	1.143.196	988.552
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	930.142	819.004
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	213.055	169.548
III. Kratkoročne finančne naložbe	8.862.879	9.320.764
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	8.862.879	9.320.764
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	213.687	216.706
C. AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	23.439	3.657
Č. TERJATVE IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV DARS d. d. ZA FINANCIRANJE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVENIJE V UPRAVLJANJU	10.791	0
IZVENBILANČNA EVIDENCA	663.057	547.888

¹ Skupaj sredstva in skupaj obveznosti do virov sredstev so na dan 31.12.2005 enake in znašajo po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31.12.2005 (239,5756 SIT za EUR) 77.424 tisoč EUR.



V tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	18.548.868	14.425.829
A. KAPITAL	9.423.541	8.725.626
I. Vpoklicani kapital	51.000	51.000
1. Osnovni kapital	51.000	51.000
II. Kapitalske rezerve	6.279.105	6.279.105
III. Rezerve iz dobička	2.421.014	1.802.707
1. Zakonske rezerve	5.100	5.100
4. Druge rezerve iz dobička	2.415.914	1.797.607
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	618.307	538.699
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	54.115	54.115
1. Splošni prevrednotovalni popravek kapitala	54.115	54.115
B. REZERVACIJE	538.864	94.282
3. Druge rezervacije	538.864	94.282
C. FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	2.411.972	2.277.276
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	2.411.972	2.277.276
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	739	0
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	1.070.610	891.636
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	1.340.623	1.385.640
Č. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	803.456	1.206.463
D. OBVEZNOSTI IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVENIJE V UPRAVLJANJU ZA FINANCIRANJE SREDSTEV DARS d.d.	5.371.035	2.122.182
IZVENBILANČNA EVIDENCA	663.057	547.888

3.4.1.2. Neopredmetena dolgoročna sredstva

Kot neopredmetena dolgoročna sredstva vodi družba računalniške programe.

Pregled gibanja neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2005:

v tisočih tolarjih	Neopredmetena OS - računalniški programi	Neopredmetena osnovna sredstva v gradnji	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 31. 12. 2004	337.321	0	337.321
Nabave	0	45.952	45.952
Aktiviranja	45.952	-45.952	0
Izločitve/odtujitve, odpisi/	-30.946	0	-30.946
Stanje 31. 12. 2005	352.328	0	352.328
Popravek vrednosti			
Stanje 31. 12. 2004	206.779		206.779
Izločitve/odtujitve, odpisi/	-30.946		-30.946
Amortizacija	103.859		103.859
Stanje 31. 12. 2005	279.693		279.693
Sedanja vrednost			
Stanje na dan 31. 12. 2004	130.542	0,00	130.542
Stanje na dan 31. 12. 2005	72.635	0,00	72.635
Stanje na dan 31. 12. 2005 v EUR	303	0,00	303

Večje nabave neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2005:

- nadgradnja projektnega informacijskega sistema DARS v višini 17.560 tisoč SIT,
- vzpostavitev informacijskega sistema za planiranje in upravljanje dovoljenj za zapore v višini 9.171 tisoč SIT,
- nabava aplikacijske programske opreme WinCAN Verzija 7,30 v višini 2.951 tisoč SIT.

Neopredmetena dolgoročna sredstva DARS d.d. na dan 31. 12. 2005 niso zastavljena kot jamstvo za obveznosti.

3.4.1.3. Opredmetena osnovna sredstva

Pregled gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2005:

v tisočih tolarjih	Zgradbe	Oprema in drobn inventar družbe	Oprema trajno iz uporabe	Opredmetena osnovna sredstva v gradnji	Skupaj
Nabavna vrednost					
Stanje 31. 12. 2004	406.330	12.829.453	191.890	0	13.427.673
Nabave v letu 2005	0	0	0	591.309	591.309
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS prejete v upravljanje DARS d.d. v register DARS d.d.	47.763	3.048.595	0	0	3.096.358
Aktiviranja	0	509.071	0	-511.485	-2.413
Premiki med postavkami	-816	-154.123	185.884	0	30.946
Izločitve v letu 2005 /odtujitve, odpisi/	0	-1.775.028	-91.696	0	-1.866.724
Stanje 31. 12. 2005	453.277	14.457.968	286.079	79.824	15.277.148
Popravek vrednosti					
Stanje 31. 12. 2004	88.809	9.695.963	175.084		9.959.856
Investicijsko vzdrževanje, podaljšanje življ. dobe	-200	-2.213	0		-2.413
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS prejete v upravljanje DARS d.d. v register DARS d.d.	413	119.567	0		119.980
Premiki med postavkami	-58	-154.433	185.436		30.946
Amortizacija v 2005	20.654	2.299.628	0		2.320.282
Izločitve v letu 2005 /odtujitve, odpisi/	0	-1.772.042	-85.101		-1.857.143
Stanje 31. 12. 2005	109.618	10.186.470	275.419		10.571.507
Sedanja vrednost					
Stanje na dan 31. 12. 2004	317.521	3.133.490	16.806	0	3.467.818
Stanje na dan 31. 12. 2005	343.660	4.271.497	10.660	79.824	4.705.641
Stanje na dan 31. 12. 2005 v EUR	1.434	17.829	44	333	19.642

Večje nabave opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2005:

- nabava računalniške opreme v višini 97.398 tisoč SIT,
- nabava delovnih, tovornih in priklopnih v višini 239.713 tisoč SIT,
- nabava osebnih in kombiniranih vozil v višini 45.308 tisoč SIT,
- nabava delovnih strojev, naprav in priključkov v višini 45.882 tisoč SIT,
- nabava ali obnovitev sredstev za potrebe upravljanja in vzdrževanja AC v višini 62.493 tisoč SIT in
- nabava pisarniškega pohištva in ostala biro oprema v višini 15.258 tisoč SIT.

Opredmetena osnovna sredstva DARS d.d. na dan 31. 12. 2005 niso zastavljena kot jamstvo za obveznosti.

V poglavju 3.2. koncesijske pogodbe je določeno, da se oprema in naprave koncesije zgradijo oziroma kupijo v okviru izgradnje avtocest za račun Republike Slovenije za odseke avtocest, katerih gradnja je v teku ob

podpisu koncesijske pogodbe oziroma se je ali se bo začela v letu 2004. Opremo in naprave iz prejšnjega stavka prenese koncedent koncesionarju v last. Uprava DARS d.d. je v skladu z določbami Koncesijske pogodbe in Zakona o DARS sprejela sklep, da družba DARS d.d. v letu 2005 prenese opremo in naprave z namenom usposobitve DARS d.d. za opravljanje dejavnosti po koncesijski pogodbi iz registra osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje v register osnovnih sredstev DARS d.d. v višini 2.976.377 tisoč SIT. Proti postavka je povečanje obveznosti DARS d.d. do lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d.d. Ob prejemu sklepa Vlade Republike Slovenije o dokapitalizaciji DARS d.d. s prenesenimi sredstvi se bo postavka obveznosti zmanjšala, proti postavka bodo kapitalske rezerve. V primeru odplačnega prenosa pa se bo obveznost zaprla s prenosom denarja.

Preneseno stvarno premoženje predstavljajo:

- oprema in naprave, potrebni za opravljanje dejavnosti vzdrževanja avtocest;
- oprema in naprave, potrebne za opravljanje dejavnosti pobiranja cestnine;
- turistična in druga obvestilna signalizacija, oprema in naprave, potrebne za delovanje sistema ABC in cestninskega sistema ter informacijskega sistema in sistema za obveščanje.

Pri letnem popisu osnovnih sredstev je bil ugotovljen primanjkljaj osnovnih sredstev v skupni višini 348 tisoč SIT po neodpisani vrednosti.

3.4.1.4. Dolgoročne finančne naložbe

Pregled gibanja dolgoročnih finančnih naložb v letu 2005:

v tisoč tolarjih	Dolgoročne naložbe v delnice in deleže	Druge dolgoročne finančne naložbe	Skupaj
Kosmata vrednost			
Stanje 1. 1. 2005	779	0	779
Povečanje	0	3.150.000	3.150.000
Zmanjšanja	-34	0	-34
Stanje 31. 12. 2005	746	3.150.000	3.150.746
Čista vrednost 1. 1. 2005	779	0	779
Čista vrednost 31. 12. 2005	746	3.150.000	3.150.746

Druge dolgoročne finančne naložbe se nanašajo na:

- potrdila o vlogi v višini 2.500.000 tisoč SIT z obrestno mero 3,70 % in ročnostjo dveh let,
- obveznice Banke Celje v višini 650.000 tisoč SIT z obrestno mero 3,90 % in ročnostjo pet let (končna zapadlost obveznice).

3.4.1.5. Zaloge

Med zalogami so evidentirane zaloge materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže. Zaloge so se v primerjavi s stanjem na dan 31.12.2004 povečale za 23%. V strukturi zalog predstavlja največji delež zaloga materiala.

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	Delež v %	31. 12. 2004	Indeks
Material	266.268	73	199.468	133
Nadomestni deli	31.539	9	26.099	121
Drobni inventar in embalaža	68.047	19	71.444	95
Skupaj:	365.854	100	297.011	123

Pregled zalog po vrstah na dan 31.12.2005

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	Delež v %
Ostali mat. za vzdrževanje	75.585	21
Mreže, stebri, ograje	66.773	18
Posipni materiali	58.339	16
Signalizacija	34.506	9
Gorivo, olja	33.905	9
Nadomestni deli	31.539	9
Cestninski listki, boni	29.307	8
Zaščitna sredstva	26.671	7
Žarnice	7.087	2
Avtomobilske gume	2.142	1
Skupaj:	365.854	100

Pri letnem popisu zalog je družba po popisu ugotovila primanjkljaje v skupni vrednosti 94 tisoč SIT in viške po popisu v skupni vrednosti 42 tisoč SIT.

Zaloge DARS d.d. na dan 31. 12. 2005 niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti. Knjigovodska vrednost zalog ne presega nabavnih cen na dan 31. 12. 2005. Zaloge DARS d.d. predstavljajo tekoče zaloge.

3.4.1.6. Kratkoročne poslovne terjatve

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev:	930.142	819.004
- terjatve za cestnino	813.527	669.671
- terjatve za povračila za spremljajoče dejavnosti ob AC	56.744	28.828
- kupci za zapore	47.339	114.597
- popravek vrednosti kratkoročnih terjatev	-	-283
- druge kratkoročne terjatve	12.532	6.190
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih:	213.055	169.548
- za dane predujme za obratna sredstva	526	663
- kratkoročne terjatve povezane s finančnimi prihodki	94.744	35.030
- terjatve za vstopni DDV	108.963	103.040
- druge kratkoročne terjatve do državnih institucij	6.020	25.046
- dvomljiva terjatev do odgovornih	-	8.248
- popravek vrednosti dvomljivih terjatev do odgovornih	-	-8.248
- ostale kratkoročne terjatve	2.802	5.769
Skupaj kratkoročne poslovne terjatve	1.143.196	988.552

Največji del (71%) kratkoročnih poslovnih terjatev predstavljajo terjatve za cestnino, 10 % od vseh pa terjatve za vstopni DDV (DDV v prejetih računih za vzdrževanje in upravljanje avtocest za mesec december).

Kratkoročne terjatve do državnih institucij predstavljajo terjatve za refundacije do Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije.

Na predlog komisije za popis terjatev in obveznosti smo na dan 31. 12. 2005 odpisali neizterljive terjatve do kupcev v višini 447 tisoč SIT, dane predujme za obratna sredstva v znesku 76 tisoč SIT in terjatve do delavcev za prostovoljno zdravstveno zavarovanje v višini 33 tisoč SIT.

Razčlenitev kratkoročnih poslovnih terjatev do kupcev po zapadlosti:

v tisoč tolarjih	nezapadle	do 60 dni	nad 60 dni	Skupaj
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	855.363	47.434	27.345	930.142

Terjatve DARS d.d. na dan 31. 12. 2005 niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti. Kratkoročne poslovne terjatve DARS d.d. niso zavarovane in predstavljajo tekoče terjatve družbe.

3.4.1.7. Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Kratkoročne finančne naložbe do drugih se nanašajo na:

- tolarske depozite pri bankah v višini 7.760.000 tisoč SIT s povprečno ročnostjo 35 dni in povprečno ponderirano obrestno mero 3,80 %,

- zakladne menice Republike Slovenije v višini 337.152 tisoč SIT z ročnostjo 371 dni in obrestno mero 3,70 %,
- devizni certifikati pri banki v višini 765.727 tisoč SIT s povprečno ročnostjo 30 dni in povprečno ponderirano obrestno mero 2,15 %,

3.4.1.8. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Denarna sredstva v bankah	75.589	189.194
Denarna sredstva v blagajni	566	590
Denarna sredstva v blagajnah na cestninskih postajah	27.716	26.922
Denar na poti	109.816	-
Skupaj denarna sredstva:	213.687	216.706

Postavka denar na poti vključuje denar od pobrane cestnine, ki še ni bil položen na transakcijski računa DARS d.d.

Po opravljenem letnem popisu stanja denarja na poti od pobrane cestnine na dan 31. 12. 2005 je družba uskladila stanje denarja na poti od pobrane cestnine izkazanega v poslovnih knjigah z dejanskim stanjem v višini 53.484 tisoč SIT.

3.4.1.9. Aktivne časovne razmejitve

Aktivne časovne razmejitve v višini 23.439 tisoč SIT se nanašajo na kratkoročno odložene stroške, ki bodo bremenili poslovni izid v prihodnjih obračunskih obdobjih.

3.4.1.10. Terjatve iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev Republike Slovenije v upravljanju DARS d.d.

V bilanci premoženja družbe se med sredstvi pojavljajo terjatve do države iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. v višini 10.791 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. izkazana obveznost države do družbe. Znesek je bil prenesen v začetku leta 2006.

3.4.1.11. Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci ima družba v višini 511.586 tisoč SIT evidentirane potencialne terjatve do občin na podlagi neupravičeno zaračunanih in izterjanih nadomestil za uporabo stavbnih zemljišč z zamudnimi obrestmi. Ustavno sodišče Republike Slovenije je na pobudo DARS d.d. z odločbo U-I-361-/2002-11 (Ur. l. RS, 37/2004) nekatere odloke občin že odpravilo ter razveljavilo odločbe Davčne uprave Republike Slovenije. Znesek v višini 151.471 tisoč SIT pa predstavlja potencialna denarna sredstva oziroma terjatve iz naslova unovčenja prejetih garancij za dobro izvedbo del na področju upravljanja in vzdrževanja avtocest ter prejetih garancij na podlagi pogodb o odloženem plačevanju cestnine.

3.4.1.12. Kapital

Gibanje kapitala je razvidno iz Izkaza gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005, prikazanega v okviru pojasnil na strani 57, iz katerega so razvidni tudi razlogi za vsako spremembo posameznih postavk kapitala. Kapital v celoti pripada premoženju družbe.

Kapital odraža lastniško financiranje družbe in je z vidika družbe njena obveznost do lastnikov. Opremljen je ne samo z zneski, ki so jih lastniki vložili v družbo, temveč tudi z zneski, ki so nastali pri poslovanju družbe.

Osnovni kapital družbe DARS d.d. je opredeljen v statutu družbe in ustrezno registriran na sodišču ter pomeni vložek Republike Slovenije kot edinega družbenika. Osnovni kapital družbe znaša 51.000 tisoč SIT in je razdeljen na 5.100 navadnih delnic. Nominalna vrednost posamezne delnice je 10.000,00 SIT. Knjigovodska vrednost delnice na dan 31. 12. 2005 znaša 1.848 tisoč SIT ter je za 8 % višja od knjigovodske vrednosti na dan 31.12.2004. Izračunana je kot razmerje med celotno vrednostjo kapitala in številom delnic.

Kapital družbe se je v letu 2005 na podlagi sklepa Skupščine DARS d.d. zmanjšal za izplačilo dobička v obliki dividend v višini 538.699 tisoč SIT.

Čisti poslovni izid v poslovnem letu znaša 1.236.614 tisoč SIT. Če bi upoštevali splošno prevrednotenje kapitala z 2,3 % rastjo cen življenjskih potrebščin v letu 2005, bi imela družba čisti dobiček v višini 1.027.899 tisoč SIT (brez upoštevanja vpliva na obračun davka od dobička). Družba ni izračunala poslovnih izidov na podlagi splošnega prevrednotenja kapitala zaradi ohranjanja kupne moči kapitala v evrih, ker je bila v letu 2005 rast evra negativna.

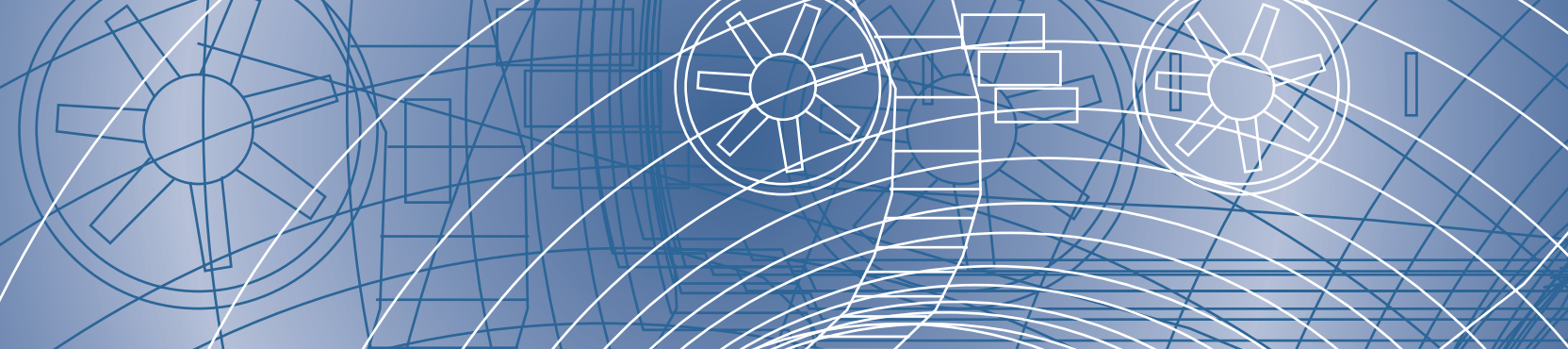
Polovico čistega poslovnega izida ustvarjenega v letu 2005 v višini 618.307 tisoč SIT, je družba na podlagi sklepa uprave ob soglasju nadzornega sveta razporedila v druge rezerve iz dobička. Uprava družbe in nadzorni svet bosta skupščini predlagala, da se bilančni dobiček v višini 618.307 tisoč SIT razporedi na naslednji način: bilančni dobiček v višini 618.307.157,51 SIT se razporedi po odločitvi skupščine DARS d.d. v druge rezerve iz dobička.

Ustanovne delnice dajejo polno pravico do udeležbe pri upravljanju družbe, pravico do dela dobička (dividende) ter pravico do ustreznega dela preostalega premoženja ob likvidaciji ali stečaju družbe. Naslednje emisije delnic so lahko na podlagi sklepa skupščine o njihovi izdaji izdane na prinosnika ali na ime, lahko so redne ali prednostne. Pri spremembi kapitala se delež glasov, ki jih ima ustanovitelj v skupščini družbe, ne sme znižati pod 51%.

3.4.1.13. Dolgoročne rezervacije

Gibanje dolgoročnih rezervacij v letu 2005 je naslednje:

V tisoč tolarjih	Stanje na dan 1. 1. 2005	Črpanje v letu 2005	Sproščanje v letu 2005	Dodatno oblikovanje v letu 2005	Stanje na dan 31. 12. 2005
Amortizacija za počitniške kapacitete	12.244	1.648			10.596
Vračila elektronskih tablic	82.038		19.959	118.472	180.551
Tožbeni zahtevki iz vzdrževanja in upravljanja avtocest				217.514	217.514
Tožbeni zahtevki iz delovnih razmerij				54.203	54.203
Tehnološki viški				76.000	76.000
Skupaj:	94.282	1.648	19.959	466.189	538.864



Dolgoročne rezervacije so oblikovane za naslednje namene:

- a) Dolgoročne rezervacije oblikovane v preteklih letih iz sredstev donacij v višini nabavne vrednosti osnovnih sredstev za počitniške objekte, ki služijo pokrivanju stroškov amortizacije počitniških objektov z opremo v celotni življenjski dobi. V letu 2005 smo zmanjšali zgoraj navedene rezervacije za stroške amortizacije v višini 1.648 tisoč SIT. Na dan 31. 12. 2005 je stanje dolgoročnih rezervacij za pokrivanje stroškov amortizacije počitniških objektov 10.596 tisoč SIT.
- b) Dolgoročne rezervacije oblikovane za poravnavo potencialne obveznosti iz naslova prodanih elektronskih tablic za vračilo kupnine kupcem ob morebitnem vračilu elektronskih tablic v višini 180.551 tisoč SIT (kupci elektronskih tablic imajo sedem let možnost vrnitve elektronske tablice).
- c) Družba izkazuje dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz naslova pričakovanih izgub v zvezi z odškodninskimi zahtevki za tožbe povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest v višini 217.514 tisoč SIT ter za tožbe delavcev iz delovnih razmerij v višini 54.203 tisoč SIT.
- d) V letu 2005 je družba oblikovala dolgoročne rezervacije v višini 76.000 tisoč SIT na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz delovnih razmerij, ki bodo nastali kot posledica prehoda na sistem cestninjenja v prostem prometnem toku. Družba DARS d. d. ocenjuje da bo ena izmed posledic sprememb sistema cestninjenja nastanek tehnoloških viškov v družbi v višini 300 delavcev. Del delavcev se bo prekvalificiralo v druge poklice glede na potrebe znotraj družbe. Za 16 delavcev bo možen dokup pokojninske/zavarovalne dobe. Četrtno stroška dokupa pokojninske dobe je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2005 in oblikovala dolgoročne rezervacije v višini 50.000 tisoč SIT. Družba ocenjuje, da bo potrebno 100 delavcem plačati odpravnine. Četrtno stroška odpravnin je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2005 in oblikovala dolgoročne rezervacije v višini 26.000 tisoč SIT. Ostale tri četrtine ocenjenih stroškov iz delovnih razmerij bo postopoma obremenilo dejavnost družbe v letih 2006 do 2008.

3.4.1.14. Kratkoročne poslovne obveznosti

v tisoč tolarjih	31.12.2005
<i>Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev</i>	1.070.610
- Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi	1.069.964
- Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v tujini	646
<i>Kratkoročne obveznosti za predujme</i>	739
<i>Kratkoročne obveznosti do delavcev</i>	259.244
<i>Kratkoročne obveznosti do države</i>	1.043.544
- obveznosti za davek od dobička	269.787
- obveznosti za obračunani DDV	495.521
- obveznosti za davke in prispevke izplačevalca	207.310
- obveznosti po odločbi DURS	70.926
<i>Kratkoročne obveznosti do drugih</i>	37.836
Skupaj:	2.411.972

Obveznosti družbe do dobaviteljev se nanašajo na tekoče obveznosti iz poslovanja za dejavnost upravljanja in vzdrževanja avtocest.

Obveznosti družbe do delavcev predstavlja obračunane decembrske plače ter nadomestila plač in povračila stroškov v zvezi z delom zaposlenim v družbi, izplačane v januarju.

Na predlog komisije za popis terjatev in obveznosti smo na dan 31. 12. 2005 odpisali neplačano obveznost do dobaviteljev v višini 92 tisoč SIT.

3.4.1.15. Pasivne časovne razmejitve

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005
Vnaprej vračunani stroški	721.253
Kratkoročne odloženi prihodki	82.203
Skupaj:	803.456

Med obveznostmi družbe se nahajajo vnaprej vračunani stroški oziroma odhodki, ki se nanašajo na:

- vnaprej vračunane stroške nadzornega inženirja za dela, ki so bila opravljena v letu 2005 in bodo zaračunana DARS d.d. v letu 2006 v višini 348.480 tisoč SIT,
- vkalkulirano delovno uspešnost na podlagi pogodb o zaposlitvi in pripojitvenega dogovora po zaključnem računu 2005 v znesku 210.000 tisoč SIT,
- vnaprej vračunane stroške za potencialne obveznosti, ki izhajajo iz sklenitve nove podjetniške kolektivne pogodbe v višini 88.655 tisoč SIT.
- vnaprej vračunani stroški za odpravnine za tehnološke viške v letu 2006 v višini 43.000 tisoč SIT. V skladu s spremembami blagajniškega poslovanja in oddaje pobrane gotovine na cestninskih postajah v letu 2006 se bo delo števni komisij in prevoznikov preneslo na Banko Celje. Kot posledica sprememb družba ocenjuje tehnološke viške v višini 45 zaposlenih.
- vnaprej vračunane stroške za nadure zaposlenih, ki so bile opravljene v letu 2005 in bodo izplačane v letu 2006 višini 15.000 tisoč SIT,
- vnaprej vračunane stroške računalniških storitev za dela, ki so bila opravljena v letu 2005 in bodo zaračunana DARS d.d. v letu 2006 v višini 8.560 tisoč SIT,
- vnaprej vračunani stroški za izvedbo revizije računovodskih izkazov leta 2005 v višini 7.200 tisoč SIT
- in na druge vnaprej vračunane stroške v višini 358 tisoč SIT.

Del kratkoročno odloženih prihodkov v višini 79.556 tisoč SIT predstavlja neporabljeno dobroimetje, ki je posledica razmejitev priliva cestnine oz. naloženega dobroimetja na cestninske medije od potencialnih prihodkov, ki bodo nastali šele pri fizičnih prehodih oz. vnovčitvi dobroimetja.

3.4.1.16. Obveznosti iz naslova uporabe sredstev Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d. d. za financiranje sredstev družbe DARS d. d.

V bilanci premoženja družbe se pojavljajo obveznosti do države iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. za financiranje sredstev družbe DARS d.d. v višini 5.371.035 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. izkazana terjatev države do družbe.

Obveznost se nanaša na:

- nepreneseno dajatev po koncesijski pogodbi za mesec december v višini 2.394.658 tisoč SIT. Znesek je bil prenesen v začetku leta 2006.
- na, v skladu s sklepom Uprave DARS d.d., Koncesijsko pogodbo in Zakonom o DARS, prenesena sredstva za opravljanje dejavnosti po koncesijski pogodbi iz registra osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje v register DARS d.d. v višini 2.976.377 tisoč SIT. Ob prejemu sklepa o dokapitalizaciji DARS d.d. s prenesenimi sredstvi se bo postavka obveznosti zmanjšala, protipostavka bodo kapitalne rezerve. V primeru odplačnega prenosa pa se bo obveznost zaprla s prenosom denarja.

3.4.2. Pojasnila k bilanci stanja lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d. d.

3.4.2.1. Bilanca stanja lastnina Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d. d. na dan 31. 12. 2005²

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
SREDSTVA	1.007.317.342	938.880.725
A. STALNA SREDSTVA	996.624.489	932.309.184
II. Opredmetena osnovna sredstva	996.624.489	932.309.184
1. Zemljišča in zgradbe	878.500.874	823.678.082
a) Zemljišča	177.973	177.973
b) Zgradbe	878.322.901	823.500.109
3. Druge naprave in oprema	879.247	1.363.200
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	117.244.368	107.267.902
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	117.244.368	107.267.902
B. GIBLJIVA SREDSTVA	5.320.498	4.449.359
II. Poslovne terjatve	4.427.519	4.402.171
b) Kratkoročne poslovne terjatve	4.427.519	4.402.171
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	105.519	630.596
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	4.322.000	3.771.575
III. Kratkoročne finančne naložbe	871.208	15.642
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	871.208	15.642
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	21.771	31.546
C. AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.320	0
Č. TERJATVE IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVENIJE V UPRAVLJANJU ZA FINANCIRANJE SREDSTEV DARS d. d.	5.371.035	2.122.182
IZVENBILANČNA EVIDENCA	73.236.098	80.284.354

² Skupaj sredstva in skupaj obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d. d. so na dan 31. 12. 2005 enake in znašajo po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2005 (239,5756 SIT za EUR) 4.204.591 tisoč EUR.

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.007.317.342	938.880.725
B. REZERVACIJE	202.541	294.214
3. Druge rezervacije	202.541	294.214
C. FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI	1.007.103.970	938.586.418
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	980.550.108	916.251.952
1. Dolgoročna bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	312.569.621	282.865.782
2. Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic	38.430.000	13.430.000
3. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	624.254.029	615.146.449
4. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	4.887.687	4.519.688
5. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	408.771	290.033
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	26.553.862	22.334.466
2. Kratkoročna bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	11.988.627	10.367.319
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	12.213.774	10.172.434
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih	2.351.461	1.794.713
Č. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	40	93
D. OBVEZNOSTI IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV V DARS d.d. ZA FINANCIRANJE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVENIJE V UPRAVLJANJU	10.791	0
IZVENBILANČNA EVIDENCA	73.236.098	80.284.354

3.4.2.2. Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva v upravljanju

Preglednica stanja in sprememb opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanju DARS d. d.

v tisoč tolarjih	Zemljišča	Avtoceste (zg., sp. ustroj, objekti)	Zgradbe
Nabavna vrednost			
Stanje 31. 12. 2004	177.973	897.324.743	11.945.267
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS prejete v upravljanje DARS d. d. v register DARS d. d.	0	0	-47.763
Nabava	0	0	0
Prenosi med postavkami sredstev	0	65.869.544	1.549.522
Prenos med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti	0	324.977	0
Prenosi na druge upravljavce	0	-731.002	0
Izločitve v letu 2005 /odtujitve, odpisi/	0	0	0
Stanje 31. 12. 2005	177.973	962.788.262	13.447.026
Popravek vrednosti			
Stanje 31. 12. 2004		180.278.679	2.775.948
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS prejete v upravljanje DARS d. d. v register DARS d. d.		0	-413
Amortizacija v 2005		19.592.918	449.895
Investicijsko vzdrževanje		-3.129.247	-5.245
Prenos med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti		2.303	0
Prenosi na druge upravljavce		0	0
Prenosi med postavkami sredstev		0	957
Izločitve v letu 2005 /odtujitve, odpisi/		0	0
Stanje 31. 12. 2005		196.744.653	3.221.142
Sedanja vrednost			
Stanje na dan 31. 12. 2004	177.973	717.046.064	9.169.319
Stanje na dan 31. 12. 2005	177.973	766.043.609	10.225.884
Stanje na dan 31. 12. 2005 v EUR ³	743	3.197.503	42.683

³ Za preračun je uporabljen srednji tečaj Banke Slovenije na dan 31.12.2005 - 239,5756 SIT za EUR.

Drugi uporabniki	Avtoceste v gradnji	Druga oprema na AC	Opredmetena osnovna sredstva trajno zunaj uporabe	Skupaj
97.284.726	107.267.902	1.472.892	350.295	1.115.823.798
0	0	-3.048.595	0	-3.096.358
0	86.392.888	1.305.576	0	87.698.464
7.190.995	-76.093.748	1.487.714	-4.027	0
0	-322.674	0	0	2.303
-2.422.313	0	-344.193	0	-3.497.508
0	0	0	-11.784	-11.784
102.053.408	117.244.368	873.394	334.484	1.196.918.915
		122.027	337.960	183.514.614
		-119.567	0	-119.980
		0	0	20.042.813
		0	0	-3.134.492
		0	0	2.303
		-2.677	0	-2.677
		217	-1.174	0
		0	-8.155	-8.155
		0	328.631	200.294.426
97.284.726	107.267.902	1.350.865	12.335	932.309.184
102.053.408	117.244.368	873.394	5.853	996.624.489
425.976	489.384	3.646	24	4.159.958

3.4.2.3. Kratkoročne poslovne terjatve

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	105.519	630.596
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	4.322.000	3.771.575
- za obresti od depozitov in avista sredstev	300	0
- terjatve za vstopni DDV	4.321.627	3.771.575
- ostale terjatve do drugih	73	
Skupaj kratkoročne poslovne terjatve:	4.427.519	4.402.171

Razčlenitev kratkoročnih poslovnih terjatev do kupcev po zapadlosti:

v tisoč tolarjih	nezapadle	do 60 dni	nad 60 dni	Skupaj
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	54.274	18.460	32.785	105.519

3.4.2.4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Kratkoročne finančne naložbe do drugih se nanašajo na:

- tolarske depozite pri bankah v višini 810.000 tisoč SIT s povprečno ročnostjo 6 dni in povprečno ponderirano obrestno mero 3,79 % ter
- namenski tolarski depozit pri Banki Celje v višini 61.208 tisoč SIT z ročnostjo 47 dni in obrestno mero 3,30 %.

3.4.2.5. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina

v tisoč tolarjih	31.12.2005	31.12.2004
Tolarski transakcijski računi	18347	23.184
Izločena sredstva - poštne nakaznice	0	1.515
Devizni transakcijski računi	3424	6.848
Skupaj denarna sredstva:	21.771	31.546

Denarna sredstva za investicije so začasno neangažirana namenska sredstva, ki se vodijo na posebnem transakcijskem računu. Izločena sredstva za poštne nakaznice so sredstva, ki jih upravičenci še niso dvignili na pošti. Sredstva na deviznih transakcijskih računih so predvsem neuporabljena sredstva od črpanja investicijskih kreditov.

3.4.2.6. Terjatve iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS d. d. za financiranje sredstev v lasti družbe

V bilanci premoženja lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d. d. se pojavljajo terjatve države do družbe iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d. d. za

financiranje sredstev družbe DARS d.d. v višini 5.371.035 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev DARS d.d. izkazana obveznost družbe do države.

Terjatev se nanaša na:

- nepreneseno dajatev po koncesijski pogodbi za mesec december v višini 2.394.658 tisoč SIT. Znesek je bil prenesen v začetku leta 2006.
- na v skladu s sklepom Uprave DARS d.d., Koncesijsko pogodbo in Zakonom o DARS prenesena sredstva za opravljanje dejavnosti po koncesijski pogodbi iz registra osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje v register DARS d.d. v višini 2.976.377 tisoč SIT. Ob prejemu sklepa o dokapitalizaciji DARS d.d. s prenesenimi sredstvi se bo postavka obveznosti zmanjšala, proti postavka bodo kapitalne rezerve. V primeru odplačnega prenosa pa se bo obveznost zaprla s prenosom denarja.

V skupni bilanci stanja se medsebojna razmerja ne prikazujejo, ker se medsebojno pobotajo.

3.4.2.7. Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci v podbilanci sredstev v upravljanju so evidentirana:

- potencialna denarna sredstva oziroma terjatve iz naslova vnovčenja prejetih garancij za dobro izvedbo del oziroma garancij za odpravo napak v garancijski dobi ter drugih vrednotnic od izvajalcev del. Na dan 31. 12. 2005 so potencialna sredstva iz tega naslova znašala 70.825.332 tisoč SIT in
- potencialne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov, ki se nanašajo na gradnjo avtocest in so oblikovane na podlagi pisma odvetnika družbe, v višini 2.410.766 tisoč SIT.

3.4.2.8. Dolgoročne rezervacije

Pod postavko dolgoročne rezervacije vodi družba obveznosti iz naslova prodanih elektronskih tablic do 31. 12. 2003. Oblikovane so v višini sofinanciranja elektronskih tablic s strani uporabnikov do polne nabavne cene in se nanašajo na obveznosti za vračilo kupnine ob morebitnem vračilu elektronskih tablic. Popravljen so za 14,29% letno amortizacijo, ki je v preteklih letih predstavlja vir za nakup novih elektronskih tablic in je prikazana med obveznostmi iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva, od leta 2004 naprej pa predstavlja vir za gradnjo avtocest. Na dan 31. 12. 2005 znašajo 202.541 tisoč SIT in so za 31% manjše kot na dan 31. 12. 2004.

3.4.2.9. Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Družba DARS d.d. v svojem imenu in za račun države, v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom, najema posojila z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest. Obveznosti iz najetih posojil so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

Obrestne mere in načini obračuna obresti za najeta posojila so pogodbeno določene ter predstavljajo poslovno skrivnost.

Dolgoročne finančne obveznosti se v celoti nanašajo na gradnjo avtocest.

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	struktura	31. 12. 2004	2005/2004
Dolgoročno dobljena posojila pri domačih bankah	115.678.993	37	106.080.846	109
Dolgoročno dobljena posojila pri tujih bankah	189.459.387	61	171.155.736	111
Dolgoročno dobljena posojila pri tujih podjetjih	7.431.241	2	5.629.200	132
Skupaj:	312.569.621	100	282.865.782	111

Najeta posojila DARS d.d. so zavarovana s poroštvom Republike Slovenije, na podlagi sklenjenih pogodb med Republiko Slovenijo in posojilodajalci.

Stanje dolgoročnega dela glavnice iz bančnih posojil po posameznih posojilodajalcih:

Posojilodajalec	31. 12. 2005 v tisoč SIT	Prevrednotenje
Konzorcij bank	96.094.584	-
Hypo Alpe Adria Bank	5.987.295	valutna klavzula
Hypo Alpe Adria Bank	8.597.114	-
Bank Austria Creditanstalt	5.000.000	
Evropska banka za obnovo in razvoj	1.610.111	USD
Evropska investicijska banka	146.938.991	EUR
Kreditanstalt für Wiederaufbau	40.910.285	EUR
Avtovie Venete S.p.A.	7.431.241	EUR
Skupaj:	312.569.621	

a) Posojila Konzorcija bank

Družba DARS d.d. je pri domačih bankah (Bančni konzorcij za sofinanciranje izgradnje avtocest v RS) v obdobju 1996 in 2004 najela 7 posojil.

Dolgoročne obveznosti do Konzorcija bank ter roki odplačil posojil:

Vrsta kredita	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih
I	od 2002 do 2016	28.410.527
II	od 2004 do 2019	10.507.191
III	od 2007 do 2019	16.797.365
IV	od 2008 do 2020	8.253.592
V	od 2007 do 2020	9.513.967
VI	od 2009 do 2021	7.898.547
VII	od 2012 do 2024	14.713.395
Skupaj:		96.094.584

b) Posojila Hypo Alpe Adria Bank

V letih 2003, 2004 in 2005 je družba DARS d. d. najela tri posojila pri Hypo Alpe Adria Bank, ki so bila v celoti črpana v letih 2004 in 2005.

Dolgoročne obveznosti do Hypo Alpe Adria Bank ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih
I	od 2011 do 2023	5.987.295
II	od 2012 do 2024	3.597.114
III	od 2014 do 2023	5.000.000
Skupaj:		14.584.409

c) Posojilo Bank Austria Creditanstalt

V letu 2005 je družba DARS d. d. najela posojilo pri Bank Austria Creditanstalt, ki je bilo v celoti črpano v letu 2005.

Dolgoročna obveznost do Bank Austria Creditanstalt ter roki odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih
I	od 2011 do 2023	5.000.000
Skupaj:		5.000.000

d) Posojilo Evropske banke za obnovo in razvoj (EBRD)

Posojilo Evropske banke za obnovo in razvoj je bilo v letu 2005 odplačano v znesku 2.651.308,44 USD, končna zapadlost posojila je leta 2009.

e) Posojila Evropske investicijske banke (EIB)

Posojila Evropske investicijske banke so bila v letu 2005 odplačana v znesku 124.115.700,00 EUR ter povečana za nova črpanja v višini 36.994.000,02 EUR. Končne zapadlosti posojil so med leti 2014 in 2029.

Dolgoročne obveznosti do Evropske investicijske banke ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih	v EUR
A, B, C	od 2000 do 2014, 2015, 2016	12.977.619	54.169.200,22
II	od 2003 do 2018	23.877.702	99.666.666,69
III	od 2004 do 2019	34.938.108	145.833.333,25
IV	od 2005 do 2019	33.221.150	138.666.666,60
V	od 2007 do 2027	28.749.072	120.000.000,00
VI	od 2012 do 2029	13.175.340	54.994.500,00
Skupaj:		146.938.991	613.330.366,76

f) Posojila Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)

Posojilo Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW I) je bilo v letu 2005 odplačano v znesku 2.641.674,89 EUR.

Dolgoročne obveznosti do Kreditanstalt für Wiederaufbau ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	v tisoč tolarjih	v EUR
I	od 2005 do 2014	9.493.212	39.625.120,28
II	od 2006 do 2017	19.438.293	81.136.363,64
III	od 2009 do 2020	11.978.780	50.000.000,00
Skupaj:		40.910.285	170.761.483,92

g) Posojilo Autovie Venete (AVV)

Posojilo DARS d.d. pri Autovie Venete je pridobljeno na podlagi memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije in Vlado Italijanske Republike za izvedbo avtocestnih objektov, potrebnih za povezavo s slovenskega avtocestnega omrežjem z italijanskim.

Obveznosti iz posojila Autovie Venete so se v letu 2005 povečale za nova črpanja v višini 31.018.355,76 EUR. Prvi obrok vračila glavnice zapade v plačilo dve leti po začetku odprtja avtocestnega odseka Vipava - Razdrto.

3.4.2.10. Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic

a) Obveznice DARS 1. emisije (DRS1)

Družba DARS d.d. je v letu 2004 izdala obveznice 1. emisije z oznako DRS1, v skupni nominalni vrednosti 13.430.000 tisoč SIT. Glavnica v celoti zapade v letu 2024. Z obveznicami se trguje na prostem trgu Ljubljanske borze.

b) Obveznice DARS 2. emisije (DRS2)

Družba DARS d.d. je v letu 2005 izdala obveznice 2. emisije z oznako DRS2, v skupni nominalni vrednosti 14.800.000 tisoč SIT. Glavnica v celoti zapade v letu 2025. Z obveznicami se trguje na prostem trgu Ljubljanske borze.

c) Obveznice DARS 3. emisije (DRS3)

Družba DARS d.d. je v letu 2005 izdala obveznice 3. emisije z oznako DRS3, v skupni nominalni vrednosti 10.200.000 tisoč SIT. Glavnica v celoti zapade v letu 2020. Z obveznicami se trguje na prostem trgu Ljubljanske borze.

Družba DARS d.d. v svojem imenu in za račun države, v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom, izdaja obveznice z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest. Obveznosti iz izdanih obveznic so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

3.4.2.11. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004	Indeks
1. Dolg. obv. iz prenesenih avtocest v upravljanje	228.825.485	252.768.309	91
2. Dolg. vir iz zbranih namenskih sredstev za gradnjo avtocest	302.877.123	283.897.323	107
3. Dolg. vir iz dela cestnin za gradnjo avtocest	25.558.861	25.558.861	100
4. Dolg. vir iz dela cestnin za investicijsko vzdrževanje	14.678.955	14.678.955	100
5. Dolg. vir iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva	5.751.195	5.751.195	100
6. Dolg. vir iz dela cestnin za odplačilo glavnice	15.225.809	15.225.809	100
7. Dolg. vir iz prejetih obresti od danih depozitov in prejetih a vista obresti za sredstva na izločenem računu	913.658	704.546	130
8. Dolg. vir iz prejetih sredstev iz naslova povračil zavarovalnic za povzročeno škodo na avtocestah	196.581	196.581	100
9. Dolg. viri iz prejetih sredstev iz naslova Koncesijske pogodbe	26.397.357	15.232.780	173
10. Dolgoročni viri iz vplačanega presežka pri izdaji obveznic	1.047.900	195.435	536
11. Dolg. obv. za sredstva dobljena v upravljanje iz pripojitve PVAC	936.656	936.656	100
12. Dolg. vir iz sredstev Kohezijska sklada	1.844.450	0	-
Skupaj:	624.254.029	615.146.449	101

Dolgoročne obveznosti iz prenesenih avtocest v upravljanje so sestavljene iz prevrednotenih izvirnih vrednosti avtocest prenesenih v upravljanje na družbo ob njeni ustanovitvi, zmanjšane za prevrednotene kumulativne popravke vrednosti (amortizacijo) aktiviranih avtocest in povečane za učinke revalorizacije s koeficientom rasti cen življenjskih potrebščin (v letih 1994 do 2001). Spremembe v letu 2005 se nanašajo na:

- zmanjšanje za obračunano amortizacijo sredstev v upravljanju v višini 20.042.813 tisoč SIT,
- na prenos sredstev na druge upravljavce v višini 3.783.639 tisoč SIT,
- na učinek prevrednotenje prejetih dolgoročnih tujih in domačih posojil, deviznih sredstev na transakcijskih računih ter naložb v tuji valuti (203.689 tisoč SIT),
- na odpravo rezervacij za prodane elektronske tablice (91.637 tisoč SIT) in
- ugotovljen primanjkljaj ob letnem popisu opreme trajno zunaj uporabe v višini 4.355 tisoč SIT.

Obveznosti iz zbranih namenskih sredstev za gradnjo avtocest so se v letu 2005 povečale za 18.979.800 tisoč SIT.

Dolgoročni viri iz prejetih sredstev iz naslova Koncesijske pogodbe so bili v letu 2005 oblikovani v višini 21.505.971 tisoč SIT in zmanjšani za odplačila obresti od najetih posojil in izdanih obveznic v višini 10.341.394 tisoč SIT.

Dolgoročni viri iz vplačanega presežka se je v letu 2005 povečal za 852.465 tisoč SIT in je nastal pri izdaji obveznic DRS 2 in DRS 3 ter predstavlja presežek vplačanega zneska nad nominalnim zneskom.

V letu 2005 je družba DARS d. d. prejela dolgoročni vir za gradnjo avtocest iz sredstev Kohezijskega sklada Evropske unije v višini 1.844.450 tisoč SIT.

3.4.2.12. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine so oblikovane v višini sofinanciranja gradnje avtocest s strani lokalnih skupnosti in javnih podjetij za izgradnjo komunalnih vodov.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin so se v letu 2005 povečale za 367.999 tisoč SIT in znašajo na dan 31. 12. 2005 4.887.687 tisoč SIT. Povečanja se nanašajo na: neodplačno pridobitev zemljišča za izgradnjo avtocestnega odseka Šentvid Koseze od Mestne občine Ljubljana v višini 271.426 tisoč SIT, sofinanciranje izgradnje avtocestnega odseka Hrastje Lešnica s strani Mestne občine Novo mesto v višini 56.391 tisoč SIT, sofinanciranje izgradnje vodovodov s strani Rižanskega vodovoda Koper v višini 26.783 tisoč SIT ter zaračunane zamudne obresti Mestni občini Ljubljana v višini 13.399 tisoč SIT.

3.4.2.13. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih

Obveznosti iz drugih naslovov so se v letu 2005 povečale za prodajo zemljišč, ki so bila pridobljena v zvezi z gradnjo avtocest pa niso bila v celoti uporabljena za njihovo izgradnjo ali niso v celoti potrebne za upravljanje in vzdrževanje avtocest, za zaračunano služnost na zemljiščih in za zaračunano razpisno dokumentacijo ter drugo.

3.4.2.14. Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju predstavljajo del glavnice dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2006.

	31. 12. 2005 v tisoč SIT	31. 12. 2005 (v tuji valuti v tisoč)	31. 12. 2004 v tisoč SIT
Evropska banka za obnovo in razvoj	536.703	2.651 USD	467.274
Evropska investicijska banka I	1.436.016	5.994 EUR	1.437.020
Evropska investicijska banka II	2.076.322	8.667 EUR	2.077.773
Evropska investicijska banka III	2.795.049	11.667 EUR	2.797.002
Evropska investicijska banka IV	2.555.473	10.667 EUR	2.557.259
Kreditanstalt für Wiederaufbau I	1.265.762	5.283 EUR	633.323
Kreditanstalt für Wiederaufbau II	925.633	3.864 EUR	-
Konzorcij bank I	289.903	-	289.903
Konzorcij bank II	107.766	-	107.766
Skupaj:	11.988.627	-	10.367.319

3.4.2.15. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Kratkoročne obveznosti do domačih dobaviteljev	10.974.235	9.174.516
Kratkoročne obveznosti do tujih dobaviteljev	411.403	872.740
Kratkoročne obveznosti iz naslova odškodnin	301.566	113.648
Druge kratkoročne obveznosti	299.496	11.530
Kratkoročne obveznosti za nezaračunano blago in storitve	227.074	-
Skupaj:	12.213.774	10.172.434

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev se nanašajo na še neplačane nezapadle gradbene situacije za izvedena in obračunana dela pri gradnji avtocest domačim in tujim dobaviteljem, na obveznosti iz naslova odškodnin pri pridobivanju zemljišč ter druge kratkoročne obveznosti.

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do dobaviteljev se izkazujejo zadržana sredstva (varščine) kot garancija za dobro izvedbo del in odpravo napak v garancijski dobi, v kolikor izvajalci ne predložijo ustreznih bančnih garancij, ali drugih finančnih zavarovanj za dobro izvedbo del oziroma za odpravo napak v garancijski dobi. Zadržana sredstva po sklenjenih pogodbah z izvajalci pripadajo izvajalcem in se nakažejo, ko izvajalci izpolnijo pogodbeno obveznost in dostavijo investitorju zahtevano dokumentacijo. Na dan 31. 12. 2005 so znašale obveznosti na podlagi zadržanih sredstev 945.340 tisoč SIT in predstavljajo 7,7 odstotkov vseh obveznosti do dobaviteljev.

Pregled obveznosti do dobaviteljev na dan 31.12.2005

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	Delež v %
SCT d. d.	3.957.277	32
PRIMORJE d. d.	2.107.686	17
MESTNA OBČINA KOPER	575.030	5
CESTNO PODJEJTE MARIBOR d. d.	571.257	5
CGP, CESTNO IN GRADBENO PODJETJE d. d.	566.190	5
IMPRESA GRASSETTO S.P.A.	409.038	3
Ostali dobavitelji	4.027.296	33
Skupaj:	12.213.774	100

3.4.2.16. **Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih**

Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih predstavljajo predvsem natečene obresti na dan 31. 12. 2005 za bančna posojila in obveznice, najeta oziroma izdana za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev.

v tisoč tolarjih	31. 12. 2005	31. 12. 2004
Obresti od dolgoročnih posojil	818.617	1.502.776
Obresti od obveznic	1.530.798	291.937
Skupaj:	2.349.415	1.794.713

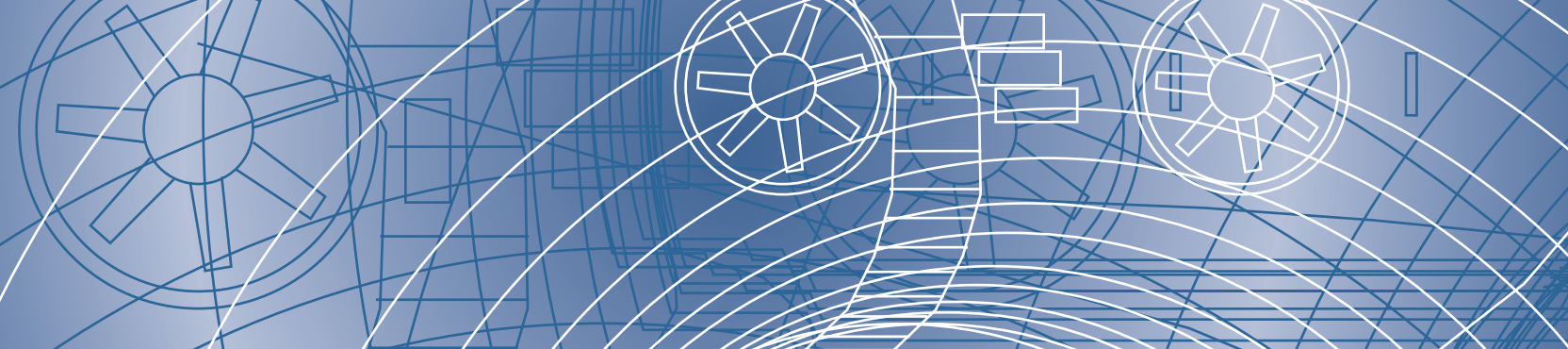
3.4.2.17. **Obveznosti iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS d.d.**

V bilanci premoženja lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d.d. se med obveznostmi pojavljajo obveznosti do družbe iz naslova uporabe sredstev DARS d.d. za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanju DARS d.d. v višini 10.791 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev družbe izkazana terjatev družbe do države. Znesek je bil prenesen v začetku leta 2006.

3.4.3. Dodatna razkritja postavk v poslovnem izidu DARS d. d.

3.4.3.1. Izkaz poslovnega izida družbe Dars d. d. za obdobje od 1.1. do 31. 12. 2005

v tisoč tolarjih	leto 2005	leto 2004
1. Čisti prihodki od prodaje	39.664.437	34.585.025
Prihodki od cestnin	33.403.453	27.843.154
Prihodki od zakupnin	591.610	469.804
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	237.192	230.871
Prihodki od služnosti	12.559	1.905
Prihodki po agentski pogodbi	5.232.153	5.555.580
Drugi prihodki od prodaje	187.470	483.711
4. Drugi poslovni prihodki	191.393	187.505
5. Stroški blaga, materiala in storitev	-29.516.788	-24.847.000
a) Stroški materiala	-1.845.338	-1.493.172
b) Stroški storitev	-6.165.479	-6.099.570
c) Dajatev po koncesijski pogodbi	-21.505.971	-17.254.258
6. Stroški dela	-6.037.001	-5.227.846
a) Stroški plač	-4.283.822	-3.773.176
b) Stroški socialnega in pokojninskega zavarovanja	-702.774	-616.170
c) Drugi stroški dela	-1.050.405	-838.500
7. Odpisi vrednosti	-2.442.194	-3.283.847
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih dolg. sr. in opredmetenih OS	-2.431.873	-3.266.937
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	-10.321	-16.910
8. Drugi poslovni odhodki	-389.841	-317.678
11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	390.867	345.113
c) Drugi finančni prihodki iz obresti in kratk. terjatev	390.867	345.113
13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	-23.761	-13.517
c) Drugi finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	-23.761	-13.517
15. Čisti poslovni izid iz rednega delovanja	1.837.112	1.427.755
16. Izredni prihodki	6.707	3.487
17. Izredni odhodki	-13.386	-354
a) Izredni odhodki brez prevrednotovalnega popr. kapitala	-13.386	-354
18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja	-6.679	3.133
19. Davek iz dobička	-593.819	-353.489
21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	1.236.614	1.077.399



3.4.3.2. Čisti prihodki od prodaje

Prihodki od pobiranja cestnine so v letu 2005 znašali 33.403.453 tisoč SIT in predstavljajo 84 % vseh prihodkov od prodaje ter so za 20 % višji od preteklega leta.

Cestnina je s preoblikovanjem DARS d. d. v gospodarsko družbo postala storitev, na katero se obračunava davek na dodano vrednost.

Prihodkom od cestnine sledijo prihodki po agentski pogodbi, ki predstavljajo 13 % čistih prihodkov od prodaje in so bili za 6 % manjši v primerjavi z letom 2004. Prihodki izvirajo iz pogodbenega razmerja z Republiko Slovenijo (Pogodba o izvajanju naročila za opravljanje nalog zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po NPIAC RS). Za izvrševanje naročila po tej pogodbi je Republika Slovenija dolžna plačati DARS d. d. nadomestilo za opravljanje nalog v višini 5,49 % od vrednosti del gradnje in obnove avtocest, ki jih določa LP ROAC. Mesečne akontacije nadomestila se plačujejo na osnovi vrednosti del iz LP ROAC, dokončen obračun nadomestila pa se opravi na podlagi dejansko realiziranih vrednosti del iz vsakoletnega poročila Državnemu zboru o realizaciji LP ROAC. Plačilo za izvrševanje naročila se poveča ali zmanjša skladno s pogodbenimi določili o stroškovni nagradi in kazni. Ti prihodki se v skladu s pogodbenimi določili zaračunavajo Ministrstvu za promet in se pokrivajo iz namenskega računa za gradnjo avtocest.

Prihodki od zakupnin (povračil za spremljajoče dejavnosti ob avtocestah), ki nastanejo z oddajanjem pravice do uporabe zemljišč ob avtocestah v zakup za izvajanje servisnih dejavnosti s področja gostinstva in postavitve bencinskih črpalk s servisi, so se povečali za 26 % glede na leto 2004. Cene so določene z razpisi.

Prihodke od prodaje sestavljajo še prihodki od zapor in prekomernih obremenitev v višini 237.192 tisoč SIT ter prihodki od zaračunane služnosti v višini 12.559 tisoč SIT.

Druge prihodke od prodaje predstavljajo:

- prihodki od porabe in odprave rezervacij 129.165 tisoč SIT,
- prihodki od vlek, pluženja, reševanja prometnih nezgod v višini 6.426 tisoč SIT,
- prihodki iz naslova najemnin iz počitniških kapacitet 8.461 tisoč SIT,
- prihodki od najemnin za stanovanja 1.027 tisoč SIT,
- prihodki od prodaje materiala 6.516 tisoč SIT,
- prihodki od prodaje osnovnih sredstev v višini 3.126 tisoč SIT in
- prihodki od izdanih soglasij in ostali prihodki v višini 32.749 tisoč SIT.

Čisti prihodki od prodaje so v celoti ustvarjeni na domačem trgu.

3.4.3.3. Drugi poslovni prihodki

Drugi poslovni prihodki v višini 191.393 tisoč SIT izhajajo iz plačanih odškodnin zavarovalnic za odpravo nastale škode na avtocestnih odsekih in objektih.

3.4.3.4. Stroški in poslovni odhodki

Pregled stroškov upravljanja in vzdrževanja avtocest:

v tisoč tolarjih	2005	Struktura v %
Stroški materiala	1.845.338	5
Stroški storitev	27.671.450	72
Stroški dela	6.037.001	16
Amortizacija	2.424.141	6
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih dolg. sr. in opredmetenih OS	7.732	0
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	10.321	0
Drugi poslovni odhodki	389.841	1
Skupaj poslovni odhodki:	38.385.823	100

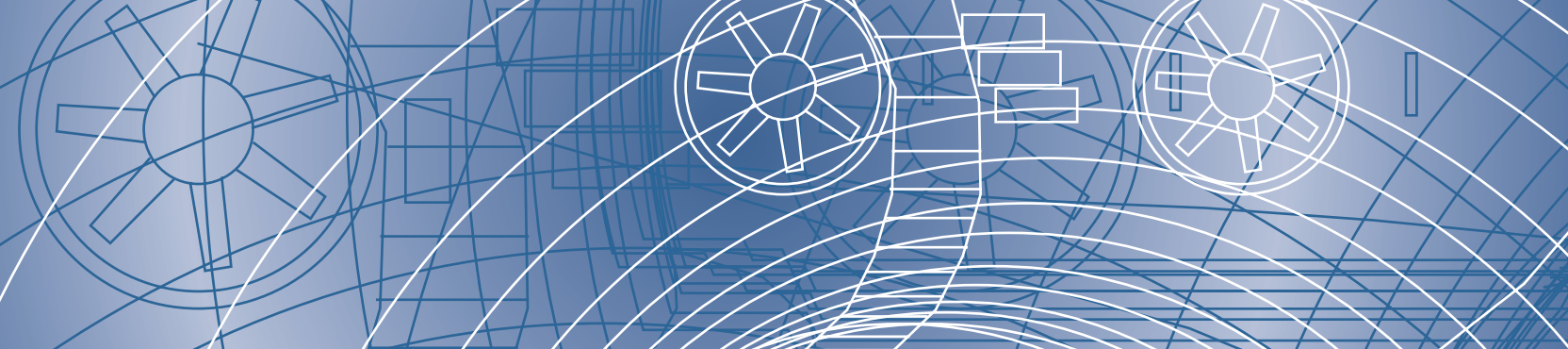
3.4.3.4.1. Stroški materiala in storitev

v tisoč tolarjih	2005	Struktura v %
Stroški materiala:	1.845.338	100
- Stroški materiala	661.176	36
- Stroški energije	548.718	30
- Odpis drobnega inventarja	492.417	27
- Drugi stroški materiala	143.027	8
Stroški storitev:	27.671.450	100
- Stroški nadzornega inženirja	3.799.178	14
- Stroški vzdrževanja osnovnih sredstev	708.791	3
- Najemnine	189.619	1
- Stroški plačilnega prometa	565.493	2
- Dajatev po koncesijski pogodbi	21.505.971	78
- Drugi stroški storitev	902.398	3
Skupaj:	29.516.788	

Stroški materiala predstavljajo 5 odstotkov v vseh poslovnih odhodkih in so se glede na leto 2004 povečali za 24 %. Največji delež v stroških materiala predstavlja strošek soli (22 %) in strošek elektrike (14 %).

72 % vseh poslovnih odhodkov predstavljajo stroški storitev. V okviru stroškov storitev pa 78 % le teh predstavljajo stroški dajatev po koncesijski pogodbi, ki jo družba plačuje državi na osnovi podeljene koncesije po koncesijski pogodbi za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji. DARS d. d. za izključno pravico upravljati in vzdrževati avtoceste v Republiki Sloveniji plača koncesijsko dajatev. Koncesijska dajatev se plačuje v obliki mesečnih akontacij, po zaključku poslovnega leta pa se opravi poračun glede na letni obračun koncesijske dajatev. Stroški dajatev po koncesijski pogodbi so se v primerjavi s preteklim letom povečali za 25 %, ostali stroški storitev pa le za odstotek.

Stroški nadzornega inženirja predstavljajo 14 % stroškov storitev in se nanašajo na stroške inženirja za področje gradnje in obnavljanja ter vzdrževanja avtocest.



Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah:

v tisoč tolarjih	2005
stroški vzdrževanje AC in nadzornega inženirja	22.946.366
stroški prodaje	10.482.762
stroški uprave	4.956.695
Skupaj	38.385.823

3.4.3.4.2. Stroški dela

Stroški dela predstavljajo 16 % vseh poslovnih odhodkov DARS d.d. in so se v primerjavi z letom 2004 povečali za 15 %. Na porast stroškov dela so vplivali:

- V stroške dela je v letu 2005 vključena vračunana delovna uspešnost po zaključnem računu za leto 2005, ki je bila v letu 2004 vključena v druge poslovne odhodke. Družba predvideva izplačilo uspešnosti v višini 210.000 tisoč SIT šele po sprejetem zaključnem računu na podlagi Pravilnika o splošnih določbah o plačah, nadomestilih, drugih osebnih prejemkih ter povračilih stroškov v zvezi z delom. Pri predvidenem izplačilu uspešnosti so upoštevana tudi določila iz pogodb o zaposlitvi in pogodb z delavci s posebnimi pooblastili in odgovornostmi ter po individualnih pogodbah.
- Stroški dela vključujejo tudi vnaprej vračunane stroške za odpravnine za tehnološke viške v letu 2006 v višini 43.000 tisoč SIT. V skladu s spremembami blagajniškega poslovanja in oddaje pobrane gotovine na cestninskih postajah v letu 2006 se bo delo števni komisij in prevoznikov preneslo na Banko Celje. Kot posledica sprememb družba ocenjuje tehnološke viške v višini 45 zaposlenih.
- V stroške dela je vključen strošek nadur v višini 15.000 tisoč SIT, ko so bile opravljene v letu 2005 in bodo izplačane v letu 2006.

V družbi DARS d.d. je bilo na dan 31. 12. 2005 zaposlenih 1.118 delavcev. V povprečju je bilo v letu 2005 zaposlenih 1085 delavcev (na podlagi delovnih ur).

V letu 2005 smo v DARS d.d. izplačevali plače na podlagi Splošne kolektivne pogodbe za gospodarske dejavnosti in Zakona o izvajanju dogovora o politiki plač za obdobje 2002-2004 (Ur.l. RS, 59/02) ter Podjetniške pogodbe.

V letu 2005 je povprečna plača DARS d.d. znašala (v tisoč tolarjih):

Povprečna bruto plača	Leto 2005
DARS d.d.	315
Republika Slovenija	277

Pregled prejemkov po določilu 16. točke 65. člena zakona o gospodarskih družbah v letu 2005:

	v tisoč tolarjih
Člani uprave	57.999
Drugi delavci - zaposleni na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe	130.886
Skupaj:	188.885
Nadzorni svet	
Člani Nadzornega sveta - zunanji	3.442
Člani Nadzornega sveta - delavci DARS d. d.	1.725
Skupaj:	5.167

V nadaljevanju so razkriti prejemki Uprave DARS d. d., po posameznih članih uprave v letu 2005:

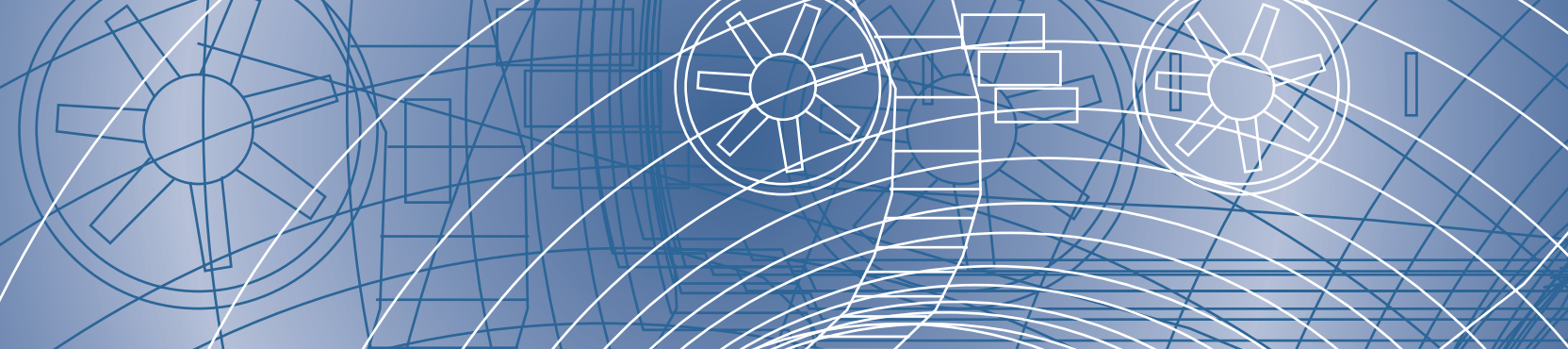
vrsta prejema v tisoč tolarjih	predsednik uprave 6. 10. 2005 do 31. 12. 2005	namestnik predsednika uprave 1. 1. 2005 do 14. 11. 2005	član uprave 1. 1. 2005 do 14. 11. 2005	v.d. namestnika predsednika uprave 15. 11. 2005 do 31. 12. 2005
Bruto plača	4.641	18.394	18.977	3.050
Regres	0	191	191	0
Izplačilo delovne uspešnosti za leto 2004	0	2.772	2.849	0
Bonitete	407	2.020	1.813	277
Povračila stroškov	245	897	1.086	189
Skupaj:	5.293	24.274	24.916	3.516

Zahtevki zaposlenih, ki izhajajo iz delovnih sporov, ter jim uprava DARS d. d. nasprotuje so razkriti v okviru pojasnil postavke dolgoročnih rezervacij.

3.4.3.4.3. Odpisi vrednosti

v tisoč tolarjih	2005
Amortizacija neopredmetenih dolgoročnih sredstev	103.859
Amortizacija opredmetenih osnovnih sredstev	2.320.282
Prevrednotovalni poslovni odhodki od neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	7.732
Prevrednotovalni poslovni odhodki od obratnih sredstev	10.321
Skupaj:	2.442.194

Prevrednotovalni poslovni odhodki od obratnih sredstev se nanašajo na popravke vrednosti zalog in popravke vrednosti terjatev.



3.4.3.4. Drugi poslovni odhodki

V postavko drugi poslovni odhodki so med drugim vključeni stroški dolgoročnih rezervacij v višini 330.099 tisoč SIT. Stroški dolgoročnih rezervacij se nanašajo na:

- a) dolgoročno vnaprej vračunane stroške iz naslova pričakovanih izgub v zvezi z odškodninskimi zahtevki za tožbe povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest v višini 217.514 tisoč SIT ter za tožbe delavcev iz delovnih razmerij v višini 36.585 tisoč SIT ter
- b) oblikovane dolgoročne rezervacije v višini 76.000 tisoč SIT na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz delovnih razmerij, ki bodo nastali kot posledica prehoda na sistem cestninjenja v prostem prometnem toku. Družba DARS d. d. ocenjuje, da bo ena izmed posledic sprememb sistema cestninjenja nastanek tehnoloških viškov v družbi v višini 300 delavcev. Del delavcev se bo prekvalificiralo v druge poklice glede na potrebe znotraj družbe. Za 16 delavcev bo možen dokup pokojninske dobe. Četrtno stroška dokupa pokojninske dobe je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2005 in oblikovala dolgoročne rezervacije v višini 50.000 tisoč SIT. Družba ocenjuje, da bo potrebno 100 delavcem plačati odpravnine. Četrtno stroška odpravnin je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2005 in oblikovala dolgoročne rezervacije v višini 26.000 tisoč SIT. Ostale tri četrtine ocenjenih stroškov iz delovnih razmerij bo postopoma obremenilo dejavnost družbe v letih 2006 do 2008.

3.4.3.5. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev

Finančni prihodki v višini 388.875 tisoč SIT so posledica nalaganja kratkoročnih viškov likvidnih sredstev DARS d. d. pri bankah v obliki tolarskih in deviznih depozitov ali deviznih certifikatov ter naložb v vrednostne papirje. Ostali finančni prihodki se nanašajo na prevrednotenje terjatev in dolgov. V primerjavi z letom 2004 so višji za 13 %.

3.4.3.6. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti

Finančni odhodki v višini 23.761 tisoč SIT izvirajo iz negativnih tečajnih razlik in odhodkov za zamudne obresti.

3.4.3.7. Davek od dohodka pravnih oseb

Davek od dohodka je obračunan po zakonu o davku od dohodka pravnih oseb. Osnova za obračun davka od dohodka je celotni dobiček, povečan za davčno nepriznane stroške in zmanjšan za zakonsko dovoljene olajšave. Od tako dobljene osnove je obračunana obveznost za davek od dohodka v višini 25 %.

Celotni dobiček, ugotovljen v izkazu poslovnega izida je zmanjšan za obveznost za davek od dohodka za obračunsko obdobje in dobimo čisti dobiček obračunskega obdobja.

zap. št.	v tisoč tolarjih	2005
1	Prihodki	40.253.403
2	Odhodki	38.422.970
3	Celotni dobiček (1-2)	1.830.433
4	Zmanjšanje prihodkov	21.607
5	Povečanje prihodkov	118.472
6	Povečanje odhodkov - nepriznani stroški	669.581
7	Povečanje priznanih odhodkov	21.544
8	Razlika med davčno priznanimi prihodki in odhodki (1-2-4+5+6-7)	2.575.335
9	Povečanje davčne osnove	7.774
10	Davčna osnova (8+9)	2.583.109
11	Olajšave za investicije	197.736
12	Investicijska rezerva	0
13	Druge olajšave (zaposlovanje, donacije)	10.096
14	Osnova za davek (10-11-12)	2.375.277
15	Davek od dohodka pravnih oseb - 25 %	593.819

Čisti poslovni izid obračunskega obdobja

v tisoč tolarjih	2005
Poslovni izid iz rednega delovanja	1.837.112
Poslovni izid zunaj rednega delovanja	6.679
CELOTNI DOBIČEK	1.830.433
Davek od dohodka	593.819
ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA	1.236.614

3.4.4. Računovodski kazalniki

	v tisoč SIT		vrednost kazalnika		indeks
	tekoče leto 2005	preteklo leto 2004	tekoče leto 2005	preteklo leto 2004	tekoče leto/ preteklo
1. KAZALNIKI STANJA FINANACIRANJA					
stopnja lastniškosti financiranja v %					
kapital	9.423.541	8.725.626	0,92	0,92	100
obveznosti do virov sredstev	1.020.484.384	951.184.373			
stopnja lastniškosti financiranja v %					
dolgovi	1.011.060.844	942.458.747	99,08	99,08	100
obveznosti do virov sredstev	1.020.484.384	951.184.373			
stopnja dolgoročnosti financiranja v %					
kapital + dolgoročni dolgovi	990.715.054	925.366.074	97,08	97,29	100
obveznosti do virov sredstev	1.020.484.384	951.184.373			
stopnja kratkoročnosti financiranja v %					
kratkoročni dolgovi (skupaj s kratkoročnimi PČR)	29.769.331	25.818.298	2,92	2,71	108
obveznosti do virov sredstev	1.020.484.384	951.184.373			
2. KAZALNIKI STANJA INVESTIRANJA					
stopnja osnovnosti investiranja v %					
osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)	1.001.402.765	935.907.544	98,13	98,39	100
sredstva	1.020.484.384	951.184.373			
stopnja dolgoročnosti investiranja v %					
osn. sred.+dolg.finan.nal.+dolg.poslovne terj.	1.004.553.511	935.908.323	98,44	98,39	100
sredstva	1.020.484.384	951.184.373			
3. KAZALNIKI VODORAVNEGA FINANČNEGA USTROJA					
pospešena pokritost s kratkoročnimi obveznostmi v %					
likvidnostna sredstva+kratkoročne terjatve4	5.806.173	5.638.975	19,5	21,84	89
kratkoročne obveznosti	29.769.331	25.818.298			
kratkoročna pokritost kratkoročnih obveznosti v %					
kratkoročna sredstva	15.930.873	15.276.049	53,51	59,17	90
kratkoročne obveznosti	29.769.331	25.818.298			
4. KAZALNIKI OBRAČANJA					
koeficient obračanja gibljivih sredstev					
poslovni odhodki v poslovnem obdobju	38.385.823	33.676.371	2,46	3,28	75
povprečno stanje gibljivih sredstev	15.603.461	10.271.009			
koeficient obračanja zalog materiala					
porabljen material v obdobju	661.176	568.521	2,53	2,04	124
povprečna zaloga materiala	261.687	278.507			

	v tisoč SIT		vrednost kazalnika		indeks
	tekoče leto 2005	preteklo leto 2004	tekoče leto 2005	preteklo leto 2004	
5. KAZALNIKI GOSPODARNOSTI					
gospodarnost poslovanja v %					
poslovni prihodki	39.664.437	34.585.025	103,33	102,7	101
poslovni odhodki	38.385.823	33.676.371			
stopnja delovne stroškovnosti poslovnih prihodkov v %					
stroški dela	6.037.001	5.227.846	15,22	15,12	101
poslovni prihodki	39.664.437	34.585.025			
stopnja materialne stroškovnosti poslovnih prihodkov v %					
stroški materiala	1.845.338	1.493.172	4,65	4,32	108
poslovni prihodki	39.664.437	34.585.025			
stopnja dobičkovnosti poslovnih prihodkov v %					
poslovni dobiček	1.470.007	1.096.160	3,71	3,17	117
poslovni prihodki	39.664.437	34.585.025			
stopnja čiste dobičkovnosti prihodkov v %					
čisti dobiček	1.236.614	1.077.399	3,07	3,07	100
prihodki	40.253.403	35.121.130			
6. KAZALNIKI DOBIČKONOSNOSTI					
čista dobičkonosnost kapitala					
čisti dobiček v poslovnem obdobju	1.236.614	1.077.399	0,16	0,14	114
povprečna vrednost kapitala (brez č.dob.posl.obd)	7.917.577	7.661.471			

3.4.5. Dogodki po datumu sestavitve računovodskih izkazov

Po datumu bilance so nastopili naslednji pomembni dogodki:

V mesecu marcu 2006 je Vlada Republike Slovenije ustanovila strokovno skupino pod vodstvom Ministrstva za finance, ki jo sestavljajo predstavniki Ministrstva za finance, Ministrstva za promet, DARS d. d. in zunanji sodelavec. Strokovna skupina bo preverila dejanske utemeljene stroške za opravljanje naročila po Pogodbi o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po NPIAC v Republiki Sloveniji in izračun koncesijske dajatve po Koncesijski pogodbi za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji.

V primeru potrebe po spremembah izhodišč za določitev vrednosti nadomestila ter koncesijske dajatve bo strokovna skupina pripravila predlog sprememb Pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po NPIAC v Republiki Sloveniji ter Koncesijske pogodbe za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji in ga posredovala Vladi Republiki Slovenije.





REVIZORJEVO POROČILO



Revizorjevo poročilo

Delničarju Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Celje

Revidirali smo priloženo bilanco stanja gospodarske družbe Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Celje, na dan 31. decembra 2005, ter z njo povezane izkaz poslovnega izida, izkaz finančnega izida, izkaz gibanja kapitala in prilogo k računovodskim izkazom za tedaj končano leto. Pregledali smo tudi poslovno poročilo uprave. Za te računovodske izkaze, pripravljene v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in Zakonom o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, ter prilogo k njim je odgovorna uprava gospodarske družbe. Naša naloga je na podlagi revizije izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih. Računovodske izkaze za prejšnje leto je revidirala družba ERNST&YOUNG Revizija, davčno in poslovno svetovanje d.o.o., Ljubljana in 15. junija 2005 izrazila pritrdilno mnenje.

Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja, ki jih je izdalo Mednarodno združenje računovodskih strokovnjakov, in drugimi pravili revizijske stroke, ki jih sprejema Slovenski inštitut za revizijo. Ti zahtevajo od nas načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev primernega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo bistveno napačnih navedb. Revizija vključuje preizkuševalno preverjanje dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Revizija vključuje tudi presojanje uporabljenih računovodskih načel in pomembnih ocen uprave ter ovrednotenje celovite predstavitve računovodskih izkazov. Prepričani smo, da je naša revizija primerna podlaga za naše mnenje.

Po našem mnenju so računovodski izkazi s prilogo iz prvega odstavka v vseh bistvenih pogledih poštena predstavitev finančnega stanja Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji na dan 31. decembra 2005, poslovnega izida in finančnega izida njenega poslovanja ter gibanja kapitala v tedaj končanem letu, v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi, ki jih je izdal Slovenski inštitut za revizijo, in Zakonom o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji.

Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

Zdenka Vidovič, univ. dipl. ekon.

pooblaščen revizor

Ljubljana, 12. junij 2006

KPMG SLOVENIJA,

podjetje za revidiranje, d.o.o.

Marjan Mahnič, univ. dipl. ekon.

pooblaščen revizor

direktor

KPMG Slovenija, d.o.o.

4